



08 **Victoire –
Ronde van
Frankrijk
2019**

12 **Oorlog
tegen plastic
afval**

20 **Welkom
in het
koninkrijk**

24 **Supermensen**

EDITIE 16. 2019

INEOS

INEOS IS ALTIJD AANGETROKKEN TOT PERSONEN MET PIT, VASTBERADENHEID EN FOCUS

En dat om één enkele reden: deze mensen kunnen het verschil maken en doen dit ook vaak. Ze inspireren ons dan ook allemaal.

Neem nu Mavis, de 81-jarige Schotse weduwe, die net in de lengte door Groot-Brittannië is gefietst ter nagedachtenis van haar drie volwassen kinderen die gestorven zijn tussen hun 40 en 50 jaar. Ze wilde vaak opgeven, maar deed dit niet. Op de top van de 426 meter hoge Shap in Cumbria dacht ze op haar laatste benen te lopen, maar toch liet ze zich niet kennen. Zij, en vele anderen die in deze editie van INCH verschijnen, zijn in onze ogen helden.

nadat u hun verhalen hebt gelezen, zal u begrijpen waarom. Net als hen, streven ook onze bedrijven naar perfectie. Dit doen we door verandering te brengen in bestaande percepties en manieren te zoeken om een verschil te maken in wat we doen zodat de wereld een betere, veiligere en schonere plaats wordt voor iedereen.

We willen de motor zijn van de waterstofeconomie, maar kunnen dit niet alleen. Hiervoor is heel wat gezamenlijk denkwerk nodig.

We willen de wereld tonen waarom plastic niet langer als de baarlijke duivel afgeschilderd hoeft te worden. Iedereen is het er namelijk over eens dat het gebruik van wegwerpplastics verminderd moet worden en er betere manieren voor het recyclen van plastic nodig zijn. Maar dit gaat over veel meer dan alleen lepeltjes en rietjes. Plastic is het probleem niet. Plastic afval en wat we ermee doen, is dat wel.

In deze editie van INCH leest u over drie pioniersbedrijven die met ons samenwerken om ons te helpen de hoeveelheid plastic die op stortplaatsen terechtkomt, te verminderen. De samenleving ziet de chemische industrie soms als een deel van het probleem, maar dat is ze niet. Ze is een deel van de oplossing en op een dag zal de wereld dit inzien.





INCH ONLINE

Schrijf u in voor het INCH-magazine en download digitale versies op www.inchnews.com

APP STORE

Download de INEOS INCH APP op uw mobiele telefoon of tablet voor de laatste nieuwsberichten.



FACEBOOK

Vind ons leuk op Facebook om live updates te ontvangen: facebook.com/INEOS



PRODUCTION

Verantwoordelijke uitgever:
Richard Longden, INEOS

Artikels van: Sue Briggs-Harris

Ontwerp: Peter McMonagle,
parker-design.co.uk

Uitgever: INEOS AG

Redactieadres: INCH, INEOS AG,
Avenue des Uttins 3, 1180 Rolle,
Zwitserland

Email: inch@ineos.com

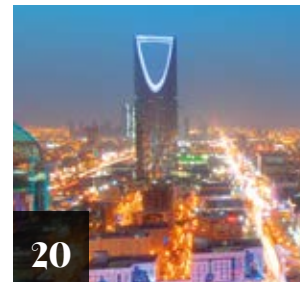
Fotografie: INEOS AG©

INEOS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de meningen of informatie in deze publicatie. Hoewel de informatie in deze publicatie zo nauwkeurig mogelijk wordt opgesteld, wordt er geen garantie gegeven op nauwkeurigheid of volledigheid.

© INEOS AG 2019



12



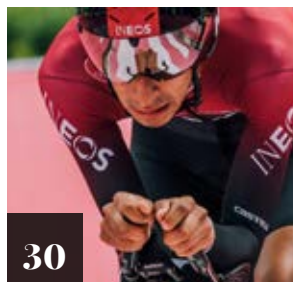
20



26



28



30



34

04 Brandstof tot nadenken

De waterstoffabrieken van INEOS over de hele wereld

06

08 Victoire – Ronde van Frankrijk 2019

Egan Bernal wint de Ronde van Frankrijk

10

12 Oorlog tegen plastic afval

Geen pellet gaat verloren

14

16 Circulaire economie van polystyreen

INEOS tekent overeenkomsten met drie bedrijven die de visie over een duurzame wereld delen

17

INEOS investeert in een nieuw onderzoekscentrum voor de ontwikkeling van de volgende generatie herbruikbare plastics

17

18 Gewijzigde koolstof

20 Welkom in het koninkrijk

22 VLEC

24 Supermensen

26 1:59-uitdaging

28 The America's Cup

30 Team INEOS

32 FC Lausanne-Sport

34 Belstaff – Een avontuurlijke geschiedenis

37 Ontmoeten, oprispen en bijtanken

38 Brutaal en briljant

42 Rimpeffect

44 Ander nieuws

44 Geef niet op

45 Snel van start

46 De baksteenman

46 Hulp voor helden

47 Inspirerende personen – Wonderbaarlijke Mavis

48 De alternatieve Ronde van Frankrijk



1.00794

1

$1s^1$

H

HYDROGEN

Hoe INEOS de waterstofeconomie kan helpen stimuleren

Brandstof tot nadenken

Er wordt al decennialang over gesproken, maar eindelijk wordt een waterstofeconomie niet langer gezien als een hoop gebakken lucht. In het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Frankrijk en andere landen rijden al zelfs verschillende bussen op waterstof.

Er wordt al decennialang over gesproken, maar eindelijk wordt een waterstofeconomie niet langer gezien als een hoop gebakken lucht. In het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Frankrijk en andere landen rijden al zelfs verschillende bussen op waterstof.

Het grote voordeel van waterstof is dat het enkel water produceert als het als brandstof wordt gebruikt. Hierdoor worden CO₂ en andere schadelijke emissies niet meer geproduceerd. Dit zorgt ervoor dat waterstofvoertuigen veel beter zijn voor de luchtkwaliteit in stedelijke gebieden.

Ook de chemische industrie blijft niet aan de zijlijn staan bij de ontwikkeling van een waterstofeconomie en engageert zich heel sterk.

"We moeten een enorme bijdrage leveren", zegt Peter Williams, technologisch directeur van de INEOS Group. "Maar dat is niet van de ene op de andere dag mogelijk. Het gaat niet om het vervangen van een gloeilamp."

Momenteel produceert INEOS jaarlijks 250.000 ton waterstof. Het is een bijproduct van de chloor-, kraakgas- en olieproductie om olefinen en polymeren te maken.

Het waterstof wordt op een aantal manieren gebruikt: om zwavel uit ruwe olie te verwijderen, als grondstof voor andere chemische processen of als brandstof in de fabrieken.

INOVYN, een dochterbedrijf van INEOS, gebruikte vroeger het grootste aandeel van haar waterstof om haar boilers te voeden.

het bedrijf bekijkt nu hoe waterstof algemener gebruikt kan worden om te helpen bij het elimineren van luchtvervuilende stoffen in dorpen en steden - en thuiscentrales en bedrijven.

Momenteel wordt ongeveer 95% van het waterstof over de hele wereld van methaangas gemaakt.

"Daarom hebben we bij INEOS vaak gesproken over methaan als overgangsbrandstof," stelt Peter. "Naast het feit dat het een lager aandeel aan koolstof bevat en schoner is dan de steenkool en olie die het vervangt, vormt het ook de brug naar een waterstofeconomie tothemnieuwbare energie wijder verspreid raakt."

Schaliegas kan op dezelfde wijze als bij andere aardgasvoorraden omgezet worden naar groene waterstof. De sleutel hiervoor is koolstofdat tijdens de processen wordt geproduceerd, opgevangen en ondergronds opgeslagen.

Het is ook een van de redenen waarom INEOS een binnenlandse gasbron uit schalierotsen wil ontwikkelen voor het VK.

"Het grootste deel van het aardgas in het VK is, met behulp van de Europese pijplijn, afkomstig uit Noorwegen en Rusland of wordt geïmporteerd als vloeibaar aardgas, waaronder Amerikaans schaliegas," zei Peter. Lokaal geproduceerd gas zou de energiezuikerheid van Groot-Brittannië vergroten en een brug vormen naar de emissiedoelen die het VK zich tegen 2050 heeft gesteld.

Zodra het geproduceerd is, kan de waterstof ondergronds worden opgeslagen, net zoals vandaag gebeurt met aardgas.

Decennialang gebruikte INOVYN zoutholtes in het Britse Sheshire om koolwaterstoffen op te slaan. Daarvoor ontving het onlangs overheidsfinanciering om verder te gaan met een haalbaarheidsstudie (Project Centurion) voor nieuwe waterstofgeneratie- en opslagopties, waaronder een potentieel plan voor de bouw van een stroom-naar-gas-opslagfaciliteit van 100 MW in Runcorn.

"Opslag is een cruciaal element voor het leveren van een haalbaar waterstofenergiesysteem in het VK," stelt Dr. Frank Rourke, VK-landmanager bij INOVYN. "We hebben de kans om een cruciaal stuk van de nationale energie-infrastructuur te ontwikkelen tegen sterk verlaagde kosten in vergelijking met bovengrondse opslag. Er kunnen op maat gemaakte zoutholtes gecreëerd worden als onderdeel van onze groene economie."

Richard Stevenson, manager voor opslagprojecten bij INOVYN, merkt op dat INOVYN zich in een ideale positie bevindt om de innovatie in de sector te bevorderen.

"Sinds vele jaren wordt in het noordwesten van Engeland waterstof geproduceerd, aangevoerd en gebruikt".

INOVYN werkt nu nauw samen met de andere leden van the North West Hydrogen Alliance om dit mogelijk te maken.

"Waterstof kan een omslag teweegbrengen in het noordwesten en INOVYN is verheugd dat het met andere leden van het verbond kan samenwerken om hier schot in de zaak te brengen," voegt hij eraan toe.

Project Centurion onderzoekt hoe energieopslag koolstofarme waterstof kan produceren voor warmte, het bijdragen aan energiezuikerheid en het koolstofvrij maken van de industrie- en transportbrandstoffen.

"INOVYN bevindt zich in de voorhoede van de waterstofinnovatie in de regio en de beschikbare kennis, expertise en invloed is een groot voordeel voor ons werk," meent Professor Joseph Howe, voorzitter van the North West Hydrogen Alliance.

Als waterstof in grotere mate beschikbaar wordt, kan het ook een levensvatbare en duurzame, groene brandstof worden voor huizen en bedrijven.

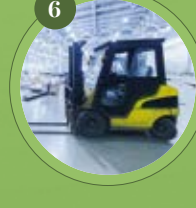
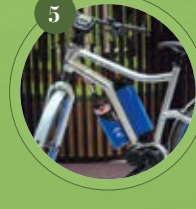
In het VK zijn meer dan 20 miljoen huizen door gasnetwerken verbonden met elkaar. Deze leveren gas voor verwarming en koken.

Dit nationale netwerk kan worden gebruikt om waterstof in huizen te leveren.

Peter is enthousiast over wat de toekomst in petto heeft, maar zegt dat tests en investeringen in infrastructuur dringend nodig zijn.

Het is niet dat het onmogelijk is. Het op een economische manier doen, daar gaat het om. Als dat niet kan, is het niet duurzaam. Als dat wel kan, is het een doorbraak. ➤

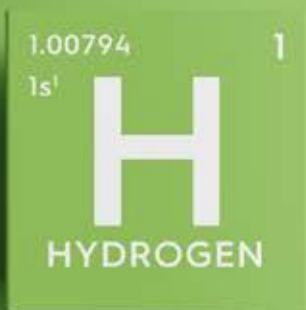
MEER EN MEER WATERSTOFVOERTUIGEN WORDEN OVER DE HELE WERELD UITGEROLD



1. Brandstofcelbus met nulmissie, Verenigd Koninkrijk
2. Alstom waterstoffrein, Thüringen
3. Waterstofpomp voor auto's, Los Angeles
4. De vrachtwagen van Toyota Motor Corp. aangedreven met een waterstof-brandstofcel
5. De Linde H2-fiets aangedreven met waterstof
6. Met waterstof aangedreven vorklift

De nieuwe 4x4 van INEOS – of tenminste een van de modellen – kan met waterstof worden aangedreven.

Het team achter Projekt Grenadier heeft een Britse overheidssubsidie van £ 124.000 gekregen om het gebruik van waterstof-brandstofcellen te evalueren, die net als batterijen elektriciteit opwekken om de motor aan te drijven



*INEOS produceert
jaarlijks 250.000 ton
waterstof in fabrieken
over de hele wereld*

**Rafnes,
Noorwegen**

**Lillo,
België**

**Stenungsund,
Zweden**

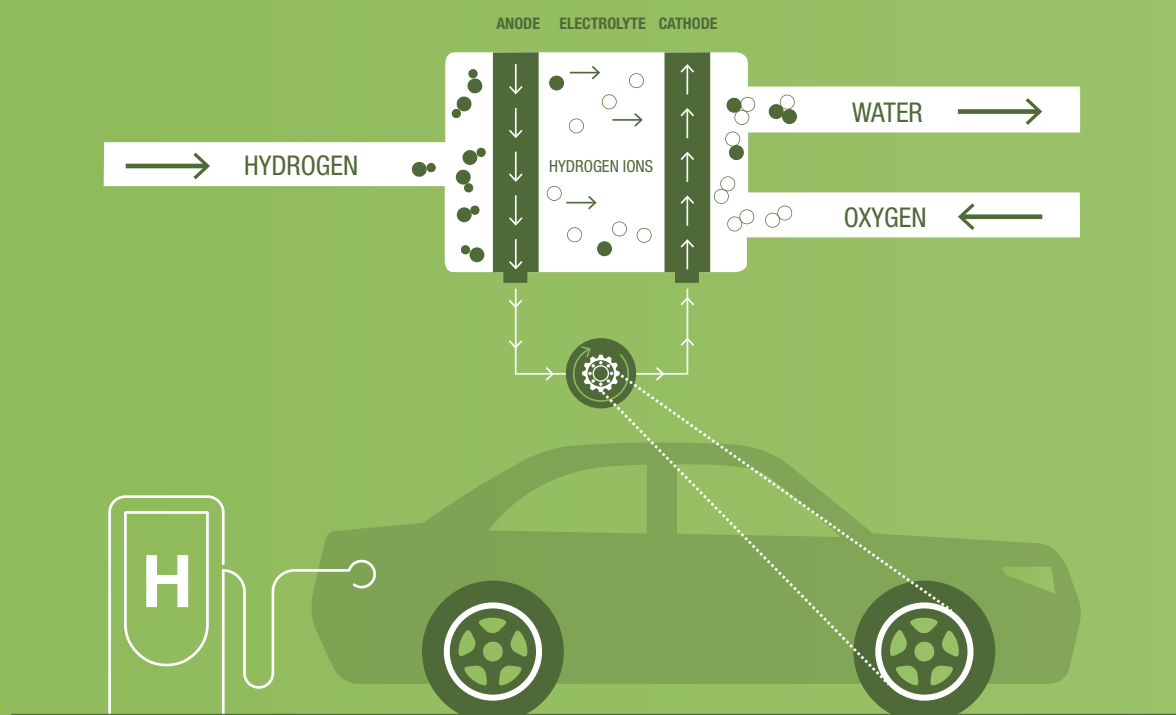
**Runcorn,
VK**

**Rhineberg,
Duitsland**

**Jemeppe,
België**

**Tavaux,
Frankrijk**

**Rosignano,
Italië**



Hoe werken voertuigen op waterstof-brandstofcellen?

Brandstofcellen lijken op een kruising tussen een interne verbrandingsmotor en batterijstroom. Net zoals een interne verbrandingsmotor wekken ze vermogen op door brandstof uit een tank te verbruiken (de brandstof is echter waterstofgas onder druk in plaats van benzine of diesel). Maar in tegenstelling tot een motor verbrandt een brandstofcel de waterstof niet. In plaats daarvan wordt het chemisch gefuseerd met zuurstof uit de lucht om water te maken. Tijdens dit proces, dat lijkt op wat er gebeurt in een batterij, wordt elektriciteit vrijgegeven en gebruikt om een elektrische motor (of motoren) van stroom te voorzien. Deze kan/kunnen op hun buurt een voertuig aandrijven. Het enige afvalproduct is water - en dat is zo zuiver dat je het kan drinken!

Beschouw brandstofcellen als batterijen die nooit leeglopen. In plaats van de chemicaliën binnenin langzaam uit te putten (zoals bij normale batterijen), draaien brandstofcellen op een stabiele stroom van waterstof en blijven ze elektriciteit maken zolang er brandstof in de tank zit.



-1-

Egan is de eerste
Colombiaan ooit
die de Ronde
wint

-5-

De winst in
2019 is voor het
team de vijfde
eindzege in de
Ronde op rij

V**I****C****T****O****I****R****E**

— Egan Bernal, winnaar van de Ronde van Frankrijk 2019 —

— Een verenigd Team INEOS schrijft geschiedenis in Parijs —

-1909-

Egan werd de jongste
renner in 110 jaar die
de Ronde van
Frankrijk won

-7-

Het team heeft nu een
opmerkelijke zeven
eindzeges in de Ronde
van Frankrijk

Egan Bernal wint de Ronde van Frankrijk

In de eerste Ronde van Frankrijk als Team INEOS was Egan Bernal de sensatie in Parijs en schreef hij geschiedenis als de eerste Colombiaan die de gele trui wist te winnen in de 106e editie van de wedstrijd.

In de eerste Ronde van Frankrijk als Team INEOS was Egan Bernal de sensatie in Parijs en schreef hij geschiedenis als de eerste Colombiaan die de gele trui wist te winnen in de 106e editie van de wedstrijd.

Gedurende de drie weken zette het volledige team van renners en medewerkers schitterende prestaties neer. Geraint Thomas, de winnaar van 2018, vergezelde de jonge Bernal als tweede op het podium. Een opmerkelijke dubbelslag waarbij de twee elkaar omhelsden toen ze over de finishlijn in Parijs reden.

De erelijst van het team in de Ronde van Frankrijk, met een opmerkelijke zeven eindzeges in de ronde, 17 etappeoverwinningen en 91 gele truien, oogt nu nog mooier door de zege van Bernal.

De man van het moment was zichtbaar overmand door emoties aan het einde van de laatste etappe en verklaarde: "Wauw. Het is ongelooflijk. Het lijkt niet echt. Ik heb de Ronde van Frankrijk gewonnen, maar heb moeite om het te begrijpen. Ik heb mijn familie gezien na de finish en we hebben samen gevierd. Het is gewoon een ongelooflijk gevoel."

In wat pas zijn tweede jaar is op World Tour-niveau, is de overwinning van Bernal het hoogtepunt van een opmerkelijke 18 maanden voor de 22-jarige Colombiaan, die pas bij de start van het seizoen 2018 bij het team kwam.

Mede door de winst in Parijs-Nice en de Ronde van Zwitserland dit jaar bezorgt deze zege hem de status van superster, zowel in de sport als in zijn thuisland Colombia.

De zegevierende algemeen manager Sir Dave Brailsford voegde hieraan toe: "De eerste Colombiaanse winnaar van de Ronde van Frankrijk kunnen afleveren is iets heel speciaals - ik ben heel trots."

We hadden twee leiders, dat is vaak in vraag gesteld. Het heeft echter perfect gewerkt en beter dan de eerste en tweede plaats is onmogelijk.

Het is een voorrecht om met al deze mensen te werken - fantastische renners, fantastische medewerkers, fantastische nieuwe eigenaars."

Een Ronde met talloze onverwachte wendingen en eindeloos drama, die de wedstrijd sinds lang niet meer heeft gekend - maar aan het einde van een van de meest onvoorspelbare wedstrijden in jaren, wisten Bernal en het Team INEOS de zege te pakken. Een eerste Grote Ronde-succes onder het eigendom van INEOS.

Chapeau Team INEOS!



Naam

Egan Bernal

Geboortedatum

13 januari 1997
(leeftijd: 22 jaar)

Geboorteplaats

Zipaquira, Colombia

Renner bij Team INEOS

2018

Zeges

2018:
Ronde van Californië
Ronde van Colombia
2019:
Parijs-Nice
Ronde van Zwitserland
Ronde van Frankrijk

"Hij is heel bescheiden. Hij is nog steeds een kind dat graag op een fiets zit. Dat is zijn geheim en het geheim dat we moeten onderhouden voor de toekomst. We mogen dit perspectief niet verliezen. We moeten ervoor zorgen dat hij zich blijft amuseren. We weten namelijk dat hij hard zal blijven werken en als hij ook plezier heeft, is dat een heel grote prestatie."

**Xabier Artexte
(Coach)**

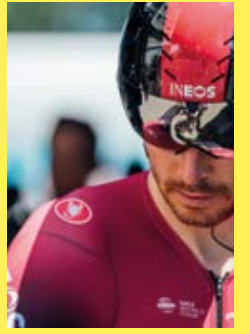
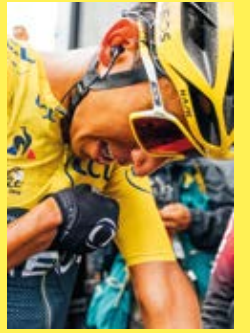
"Het is een plezier om met hem te rijden. Ik wil niet te veel druk leggen op de kerel, maar hij is nog maar 22. Hij heeft nog 10 jaar te gaan en kan één van de grootsten ooit worden. Froome is wellicht de beste grote ronderenner van het moment met zijn palmares en constante prestaties, maar ik denk dat Egan even goed kan zijn, misschien zelfs nog beter."

**Geraint Thomas
(ploegmaat)**

"Hoe lastiger de wedstrijd wordt, hoe beter Egan wordt. Dat is volgens mij de reden waarom hij nu en in de toekomst een groot ronderenner is, omdat zijn vermogen om vermoeidheid te weerstaan een van zijn grootste sterktes is."

**Sir Dave Brailsford
(Algemeen manager van het team)**

TEAM | INEOS





War on Plastic met Hugh en Anita was een driedelige televisiereeks die eerder dit jaar door de BBC werd uitgezonden.

Oorlog tegen plastic afval

De publieke perceptie dat de plasticindustrie kwaadaardig is, volhardt. Dus wat kan INEOS, als een van 's werelds grootste producenten van plastic, doen om het debat te informeren en het echte probleem van plastic afval aan te pakken?

De maatschappij zou verloren zijn zonder plastic, maar nog steeds wordt het gemoniseerd in kranten, op tv en sociale media.

Bij de laatste aanval – die door miljoenen op tv werd bekeken in het VK – vroeg Hugh Fearnley-Wittingstall zich af of bedrijven zoals INEOS minder plastic moeten maken. Niet meer.

“Hoe meer plastic deze industrie produceert, met hoe meer plastic we opgescheept zullen zitten, of we het nu willen of niet,” vertelde hij aan de kijkers.

Maar de belangrijkste focus van de driedelige BBC-reeks War on Plastic lag op plastic wegwerpverpakkingen.

“Het fundamentele uitgangspunt was dat plastic kwaadaardig is,” zei Tom Crotty, communicatiedirecteur bij INEOS. “Maar de voordelen voor het verminderen van voedselverspilling, omdat het voedsel langer vers blijft, werden niet erkend.”

Nog verontrustender voor INEOS was dat het belang van plastic voor ons dagelijkse leven overschaduwde werd. Kijkers kregen het gevoel dat alle soorten plastic slecht zijn.

“De groeiende vraag naar plastic in de wereld komt niet van verpakkingen,” zei Tom. Plastic wordt gevraagd door autobouwers, de bouwsector, de ingenieurs- en farmaceutische industrie en ziekenhuizen.

Lichtgewicht plastic onderdelen in auto's en vliegtuigen zorgen voor een lager brandstofverbruik, wat een vermindering van schadelijke emissies tot gevolg heeft.

Isolatie maakt moderne gebouwen veel energie-efficiënter.

Hartstents, katheters, injectienaalden, bloedzakken, protheses, medicijnhulzen, MRI-machines, incubatoren, dialysemachines, steriele farmaceutische verpakkingen en operatiezalen zijn allemaal van plastic gemaakt.

En plastic leidingen, die eenvoudiger en goedkoper te installeren zijn, worden in sommige van de armste delen van de wereld gebruikt om voor het eerst zoet water naar de dorpsbewoners te brengen.

“80% van ons plastic gaat naar dit soort toepassingen en niet naar verpakkingen,” zei Tom. “Dat is de motor van onze groei. Het gaat om veel meer dan alleen lepeltjes en rietjes.”

Tijdens het programma van een uur stelde Hugh INEOS' beslissing om schaliegas van de VS naar Schotland te verschepen, om zo meer plastic te maken, in vraag.

Maar Tom verduidelijkt dat de productiebasis van China en het Midden-Oosten naar de VS is verschoven, omdat Amerika simpelweg concurrerender was geworden dankzij de enorme reserves aan goedkoop schaliegas.

“Groei ontstaat niet door meer plastic te maken,” stelt hij. “Het komt van de vraag naar plastic door consumenten. Ik zou een fabriek kunnen bouwen om een miljard typemachines te maken, maar niemand zou ze kopen.”

INEOS, dat jaarlijks miljarden doorzichtige plastic pellets maakt voor andere industrieën, heeft de filmcrew van de BBC vrije toegang gegeven tot de site in Grangemouth.

Tijdens het filmen zei Tom dat 100% van de



Tom Crotty, de communicatiedirecteur van INEOS, geeft Hugh Fearnley-Wittingstall en de BBC een rondleiding op de site van Grangemouth in Schotland en legt het belang van schaliegaszendingen voor zijn activiteiten uit.

INEOS-polymeren gerecycled kunnen worden, maar momenteel wordt slechts ongeveer 14% van het plastic gerecycled. “Veel belandt op stortplaatsen, maar we vinden dit een verspilling,” zei hij. “We willen gerecycled plastic afval als grondstof gebruiken, omdat plastic steeds opnieuw moet worden gebruikt. En dan, aan het einde van zijn levensduur, kunnen we de nuttige energie die het bevat terugwinnen door het te verbranden.”

INEOS werkt momenteel aan het chemisch recyclen van plastic. Een nieuw, baanbrekend, niet-mechanisch proces zou plastic terugbrengen naar zijn moleculaire basisniveau, zodat het als grondstof terug in het plasticproces kan worden ingevoerd.

“Deze heilige graal van plasticrecycling wordt snel een realiteit en betekent dat we onze afhankelijkheid van fossiele brandstoffen kunnen verlagen om onze producten te maken,” zei hij.

INEOS heeft overeenkomsten met Pyrowave, Aglyx en GreenMantra. Door gebruik te maken van hun gepatenteerde technologie en de productie-infrastructuur van INEOS, kan plastic afval opnieuw omgevormd worden tot chemische monomeer-bouwstenen.

“Deze bouwstenen vervangen een deel van de onontgonnen grondstof in ons polymerisatieproces,” licht Tom toe.

Op de begane grond heeft INEOS er zijn missie van gemaakt om geen enkele pellet verloren te laten gaan. Hierbij wordt er niet enkel gefocust op de eigen fabrieken, maar ook vervoerders en klanten. Dit kadert in Operation Clean-sweep, het wereldwijde initiatief van de plasticindustrie om zorgvuldig om te springen met plastic pellets, zodat ze niet in de zee terechtkomen. ➤



“Plastic in al zijn vormen is iets goeds. Het is een van de geweldigste en succesvolste materialen ooit gemaakt. Een oplossing voor heel wat menselijke problemen. Ik geef enorm veel om het milieu en de toekomst van onze planeet en geloof dat gedragsverandering, overheidsbeleid en wetenschap kunnen helpen om dit huwelijk tussen mensen en plastic opnieuw op het goede spoor te brengen.”

– Professor Mark Miodownik, een materiaalwetenschapper bij University College, Londen



Plastic Fantastic!

Ontdek meer over plastic in de podcast van Mark op de BBC-website

ergens in de complexe toeleveringsketen verloren. Maar de tijden zijn veranderd.

Op de INEOS-site in Noorwegen wordt verspilling geregistreerd om later te worden opgelost. "Verspilling wordt nu onmiddellijk aangepakt," zei Inge.

Vandaag wordt zelfs een verloren pellet op een van de sites van INEOS als onaanvaardbaar beschouwd.

In Rønningen zijn dubbele schermen geplaatst aan elke goot om te voorkomen dat de doorzichtige pellets in de ondergrondse afvoer worden gespoeld.

Bovendien werd een speciale operator aangenomen om met een straatveger rond te rijden in de gebieden die het meeste risico lopen.

Tobias Hannemann, CEO O&P UK, zei dat er wijzigingen zijn doorgevoerd in Grangemouth om het verlies van pellets te verminderen – zelfs vóór de site zich inschreef voor Operation Cleansweep. "We hebben een aantal maatregelen getroffen, waaronder rammelstroken en luchtblazers om achtergebleven pellets uit vrachtwagens en de pelletwaterafscheiders in de fabriek te verwijderen," zei hij. Met Operation Cleansweep werden er echter nog meer maatregelen getroffen.

Meer dan 200 gaaszeven werden in de afvoeren geïnstalleerd en extra reinigingsstations werden gecreëerd, zodat het personeel zich nooit meer dan 10 meter van de installatie bevindt.

Ze werken ook met specialisten voor het herontwerpen van de stortkokers voor polymeren om het risico te verlagen dat pellets verloren gaan bij het vullen van de tankers.

Bovendien is het aantal dagelijkse controles van het afvalwater van de polymeerfabrieken verhoogd en zijn er "OCS-kampioenen" in elke shift.

"Als buurtbewoner en werknemer besef ik heel goed hoe belangrijk het is om onze impact op de lokale omgeving te minimaliseren," zei OCS-kampioen Gemma Taylor. Maar Grangemouth wil niet enkel zijn eigen site op orde houden.

"Dat is het minste wat we kunnen doen," zei Peter Malley, Supply Chain Project Manager in Grangemouth.

De Schotse site werkt ook met iedereen die betrokken is bij de toeleveringsketen om hen aan te moedigen zich in te schrijven voor Operation Cleansweep.

"Het systeem van de toeleveringsketen is extreem complex en pellets worden door vele bedrijven behandeld," zei Stuart Keillor, Supply Chain Manager.

"We hebben het bewustzijn van de principes van OCS in de hele toeleveringsketen vergroot. Terwijl sommige van onze vervoerders vroeger een vrijblijvende aanpak tegenover OCS hebben aangenomen, hebben we ze nu verplicht om de principes in hun activiteiten te integreren."

Vrachtwagens worden nu gecontroleerd en chauffeurs zijn verantwoordelijk voor de netheid van hun voertuigen voordat ze de site verlaten.

"INEOS is een leider in verandering voor Operation Cleansweep," zei Chris Seagriff, Regional Operations Manager voor Haulier XPO Logistics. "Ze hebben duidelijk de principes overgenomen, naast degenen die al van kracht waren om hun activiteiten verder te verbeteren en het risico dat pellets buiten de toeleveringsketen terechtkomen, aanzienlijk te verminderen."

Grangemouth heeft ook samengewerkt met milieugroeperingen zoals Fidra.

"Plastic pellets op stranden zijn een volledig vermijdbare bron van vervuiling," zei Madeleine Berg, projectmanager bij Fidra. "Als industrieleider heeft INEOS niet enkel de mogelijkheid, maar ook een plicht om voorop te gaan om dit vervuilingprobleem praktisch op te lossen."

Aan de andere kant van het Kanaal is het personeel van de INEOS-site in Antwerpen ook vastberaden om hierbij te helpen als onderdeel van hun engagement voor Operation Cleansweep.

INEOS Styrolution heeft zwaar geïnvesteerd in training en het verbeteren van installaties op de site om te garanderen dat pellets uiteindelijk niet in de oceaan terechtkomen, waar ze door vissen met voedsel verward kunnen worden.

Het volgt ook het voorbeeld van Grangemouth en betreft de volledige toeleveringsketen.

"Als we allemaal betrokken kunnen raken, kunnen we echt een verschil maken," zei de sitedirecteur Toon Van Melckebeke. ➤



INEOS Bamble, Rønningen, Noorwegen

ACTIES

- Alle operatoren en werknemers die pellets behandelen, zijn getraind.
- Verspillingen worden onmiddellijk opgelost, niet enkel geregistreerd.
- Dubbele schermen zijn geïnstalleerd bij goten om te voorkomen dat pellets verdwijnen in de ondergrondse afvoer.
- Speciale operatoren werden aangeworven om met een straatveger te rijden om te voorkomen dat pellets in het milieu terechtkomen.

INEOS Styrolution, Antwerpen, België

ACTIES

- Mandfilters en verzamelbassins zijn geïnstalleerd om te garanderen dat pellets de site niet verlaten.
- Personeel is zich nu meer bewust van de noodzaak om de site schoon te houden.
- De site maakt deel uit van de 'Zero Pellet Taskforce' georganiseerd door de Haven van Antwerpen en personeel neemt regelmatig deel aan opruimevenementen.

INEOS, Grangemouth, Schotland

ACTIES

- Meer dan 200 fijne gaaszeven geïnstalleerd in de afvoeren.
- Extra reinigingsstations geïnstalleerd.
- Specifieke, gespecialiseerde training voor alle personeelsleden.
- Stortkokers worden ook opnieuw ontworpen.

En vrijwillig initiatief om te voorkomen dat kleine plastic pellets verloren gaan in het milieu, werkt INEOS zegt dat Operation Cleansweep een enorm verschil heeft gemaakt voor de manier waarop de sites in Antwerpen, Rønningen, Grangemouth en andere sites over de hele wereld worden geleid.

En het bedrijf zegt dat zijn succes in grote mate te danken is aan intensieve training, het delen van optimale praktijken, een gedragsverandering doorheen de hele toeleveringsketen en aanzienlijke investeringen, met inbegrip van een nieuw ontwerp voor de stortkokers van polymeren.

Het biedt hen ook een kader waarbinnen ze hun eigen prestaties kunnen beoordelen.

Vandaag wordt zelfs een verloren pellet op een van de sites van INEOS als onaanvaardbaar beschouwd.

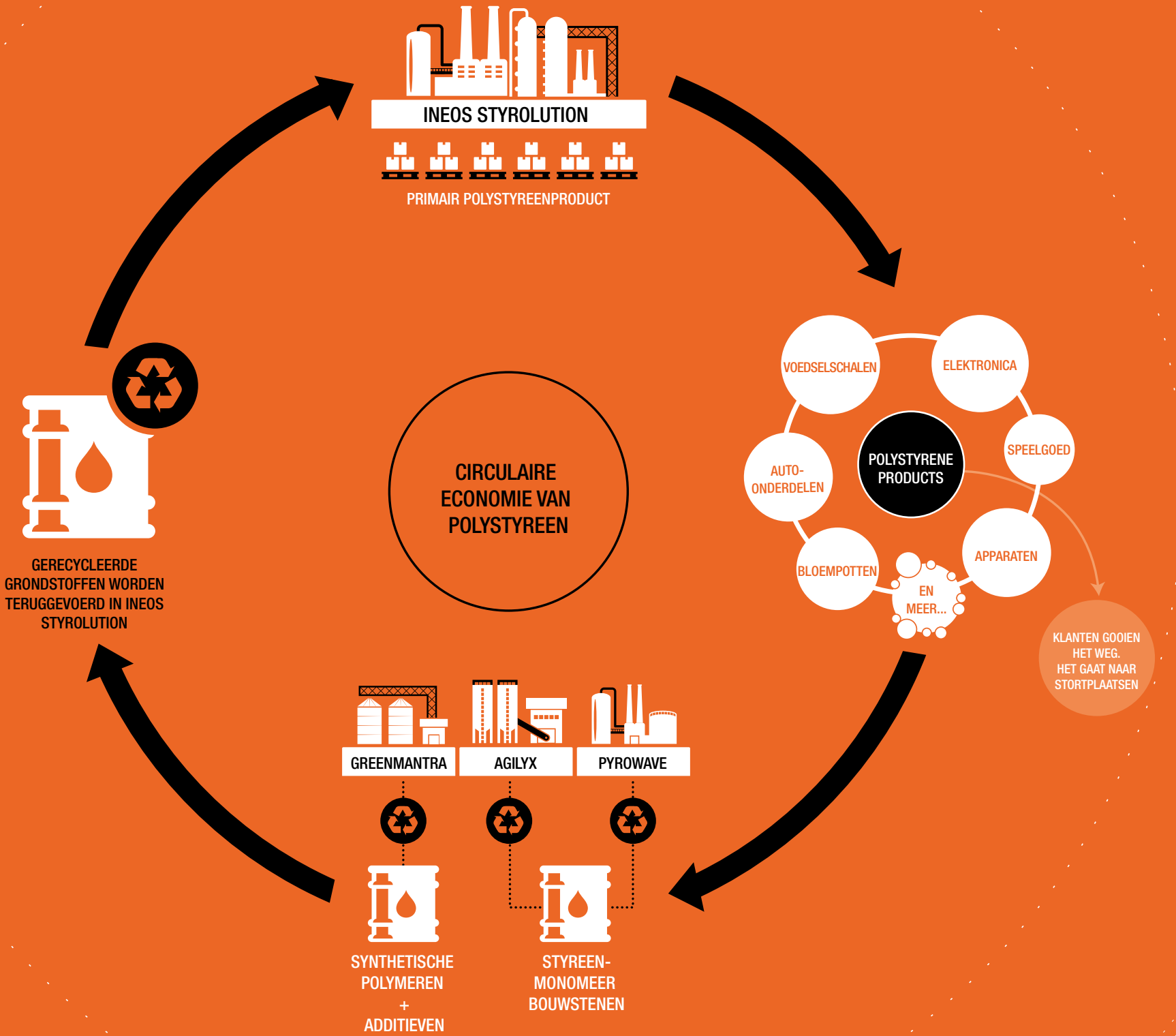
"We zijn allemaal heel trots op wat we hier doen," zei Inge Nilsen, productie-/procesingenieur bij INEOS Bamble, de polyolefineproductie-eenheid in de Rønningen Industrial area, nabij Rafnes in Noorwegen.

INEOS maakt de kleine, doorzichtige pellets voordat ze in een complexe toeleveringsketen terechtkomen naar andere producenten die ze op hun beurt smelten, in mallen gieten en omzetten in allerlei soorten plastic producten.

In het verleden gingen deze pellets wel

Geen pellet gaat verloren

Acties klinken
altijd luider dan
woorden. En daarom
werkt **Operation
Cleansweep**, de
belofte van de
plasticindustrie
om te voorkomen
dat plastic pellets
verloren gaan in het
milieu, op de sites
van INEOS



INEOS tekent overeenkomsten met drie bedrijven die de visie over een duurzame wereld delen



INEOS Styrolution werkt nu nauw samen met drie baanbrekende bedrijven die de visie voor een duurzamere wereld delen. Op het moment dat INCH werd gedrukt, werden enkele andere partnerschappen besproken.

Twee van deze bedrijven, Agilyx en Pyrowave, maken gebruik van depolymerisatietechnologie om polystyreenafval opnieuw om te zetten naar zijn oorspronkelijke styreenmonomeer-bouwstenen.

“Dat is een waardevolle grondstof voor INEOS Styrolution,” vindt Cassie Bradley, Sustainability and Circular Economy Manager, Noord-Amerika. “We kunnen onze bestaande infrastructuur gebruiken om gerecycled styreen terug om te zetten in polymeer met eigenschappen die identiek zijn aan het primaire materiaal.”

De laatste overeenkomst is met een gespecialiseerd chemisch bedrijf dat heeft ontdekt hoe polystyreenafval omgezet kan worden in hoogwaardige, synthetische polymeren en additieven.

Via dat proces wint GreenMantra® Technologies Ltd ook styreenmonomeer terug, de bouwstenen die door INEOS Styrolution worden gebruikt.

“Mensen zeiden dat het niet mogelijk was, maar het wordt gedaan,” weet Mohammed Abboud, productmanager bij INEOS Styrolution.

Hij zei dat het partnerschap met de drie bedrijven belangrijk was, omdat het betekent dat INEOS Styrolution een waardevol, vernieuwbaar traject voor polystyreenafval kon creëren door gebruik te maken van gerecycled materiaal om zijn producten te maken.

“Door dat te doen komen we almaar

dichter bij een circulaire economie waar plastic hergebruikt wordt in plaats van op stortplaatsen terecht te komen,” zegt hij.

Deze bedrijven hebben een grote invloed. De partners van INEOS hebben de technologische expertise; INEOS Styrolution heeft de knowhow in productie.

Samen hebben ze het doel om het polystyreen dat naar stortplaatsen wordt gestuurd, te recyclen en de maatschappij te tonen dat het te waardevol is om gewoon weg te gooien.

Maar eerst moet INEOS Styrolution ervoor zorgen dat het monomeer dat door elke partner wordt geproduceerd, zuiver genoeg is om te voldoen aan de strikte specificaties om de primaire grondstof te vervangen.

Zodra dit het geval is, wordt de nieuwe grondstof in de polystyreenproductiefaciliteiten van INEOS Styrolution ingevoerd naast conventioneel geproduceerd primair monomeer.

“Het is een plezier om samen te werken met bedrijven die ons engagement om een circulaire economie te creëren delen,” vertelt Ricardo Cuetos, VP Standard Products, INEOS Styrolution America LLC. ➤

‘Het is een plezier om samen te werken met bedrijven die ons engagement om een circulaire economie te creëren delen.’

– Ricardo Cuetos, VP Standard Products, INEOS Styrolution America LLC

INEOS investeert in een nieuw onderzoekscentrum voor de ontwikkeling van de volgende generatie herbruikbare plastics



POLYPROPYLENE

INEOS investeert miljoenen in onderzoek en ontwikkeling om een meer circulaire economie te helpen creëren.

Het bouwt een nieuwe onderzoeksfaciliteit in Italië om de volgende generatie herbruikbare plastics te ontwikkelen op zijn site in Rossignano.

Het is van plan zich te richten op de ontwikkeling van polypropyleen dat kan worden gebruikt in elektrische auto's en geavanceerde verpakkingen.

“Beiden willen meer hoogwaardige, lichtgewicht onderdelen die eenvoudig te recyclen zijn,” zegt Andrea Vittone, directeur en sitemanager bij INEOS Manufacturing Italia.

Polypropyleen is eenvoudig opnieuw te gebruiken en te recyclen en is ideaal voor langdurige, duurzame toepassingen zoals autobumpers.

Het is hard, flexibel, reageert niet met water en detergenten en kan gemakkelijk worden gesorteerd door recyclingbedrijven.

Eenmaal gerecycled, kan INEOS het mengen met een nieuw materiaal zodat het een tweede leven als iets nieuws kan krijgen.

Vandaag zijn veel verpakkingen gemaakt van een mengsel van verschillende

soorten plastic die moeilijk te scheiden en hergebruiken zijn.

“Iedereen is zich bewust van de problemen van plastic, maar nu moeten we aan de oplossingen werken,” stelt Andrea.

INEOS is vastberaden om nieuwe polymeerproducten te ontwikkelen die waarde toevoegen en ons dichterbij een circulaire economie brengen.

“Niemand van ons kan zonder plastic leven,” voegt Andrea eraan toe. “Maar we beseffen dat we waarde moeten toevoegen aan plastic afval en het niet mogen weggooien.” ●

‘Niemand van ons kan zonder plastic leven, maar we beseffen dat we waarde moeten toevoegen aan plastic afval en het niet mogen weggooien.’

– Andrea Vittone, algemeen directeur en sitemanager bij INEOS Manufacturing Italia



GEWIJZIGDE KOOLSTOF

GERECYCLEDE koolstofvezel wordt gebruikt door de personen die de boot bouwen die namens het INEOS Team UK geschiedenis zou kunnen schrijven.

Tot nu toe werd door de Britse deelnemers aan The America's Cup 1000 kg "afval" gebruikt in het bouwproces van de AC75-boot die in 2021 zal deelnemen in Auckland. "Het hergebruik van koolstofvezel is een echte doorbraak," weet Alan Boot, nautisch architect voor het INEOS Team UK. "We leiden afval weg van stortplaatsen en sluiten waar mogelijk de kringloop in onze productiemethoden."

Een aantal jaar geleden kon koolstofvezel, die eerder werd gebruikt, niet worden gerecycled. ELG Carbon Fibre heeft echter de technische barrières overwonnen en een methode ontwikkeld om gebruikte composieten te recycleren zodat ze niet bij het afval belanden. "Hun producten hebben zich naadloos in onze productieprocessen ingepast, wat aantoont hoe succesvol deze materialen kunnen zijn in een aantal commerciële markten," zegt Alan. "Dit is echt een opwindende tijd voor de bootproductie en hopelijk volgen andere producenten snel."

ELG werkt sinds vorig jaar - toen de campagne om de meest begeerde zeiltoefee te winnen begon - samen met het INEOS Team UK. "We zien dit partnerschap allebei als een cruciale stap in het aanpakken van de wereldwijde koolstofconsumptie en het vergroten van het bewustzijn van de dringende noodzaak om naar een gesloten recyclingcircuit te gaan in de maritieme industrie," zei Alan.

ELG, een marktleider in gerecyclede koolstofvezelmateriaal, recyclet de teruggewonnen vezels voor het INEOS Team UK in zijn gespecialiseerde fabriek in de West Midlands. Daar worden deze vezels omgevormd tot gemalen en gehakte producten om thermohardende en thermoplastische samenstellingen en niet-geweven matten te maken.

Hoewel precieze details over het INEOS-boatontwerp een goed bewaard geheim blijven, zegt ELG dat zijn gerecyclede, niet-geweven materialen zijn gebruikt om twee sledes te produceren, ter ondersteuning van de AC75 tijdens het transport, en voor de romp- en dekmallen.

"Dit is een perfect partnerschap," zei Frazer Barnes, algemeen directeur van ELG Carbon Fibre. "Onze producten helpen de cruciale boodschap van duurzaamheid in de topsport te ondersteunen en we zijn trots hiermee geassocieerd te worden."

Ondertussen zal de AC75-boot 1 van het INEOS Team UK later dit jaar worden gelanceerd. Lees meer over dit verhaal op pagina 28-29

ELGCF

"Onze producten helpen de cruciale boodschap van duurzaamheid in de topsport te ondersteunen en we zijn trots hiermee geassocieerd te worden."

Frazer Barnes,
algemeen directeur
ELG Carbon Fibre

Voor meer details over ELG ga naar de website: www.elgcf.com



In augustus 2018 lanceerde het INEOS TEAM UK zijn testboot, bekend als T5, en de Britse uitdager voor de 36e America's Cup. Het was het eerste team dat een kleinschalige enkelromps-AC75-foiling zeilboot.

T5



AC75

De AC75 is een 23 meter monohull zeilbootklasse, die de constructie en werking van de jachten gebruikt in de America's Cup 2021 bepaalt.

BEMANNING:
11 + gast
MASTLENGTE:
26.50 m (87 ft)
LOA:
22.86 m (75 ft)
GIEK:
5.00 m (16 ft)
LOH:
20.70 m (68 ft)



- fabriek voor 425.000 ton acrylonitril
- fabriek voor 400.000 ton LinearAlphaOlefin (LAO)
- faciliteit voor PolyAlphaOlefin (PAO) op wereldniveau



Welkom in het Koninkrijk

Eerste investering van
2 miljard dollar in het
Midden-Oosten in de
21-jarige geschiedenis
van het bedrijf

INEOS gaat 2 miljard dollar investeren in Saudi-Arabië. Voorzitter Jim Ratcliffe beschreef het als een belangrijke mijlpaal in de 21-jarige geschiedenis van het bedrijf. "Dit is onze eerste investering in het Midden-Oosten," zei hij.

Een nieuwe fabriek voor 425.000 ton acrylonitril - de eerste in zijn soort in het Midden-Oosten - zal gebruik maken van de vooraanstaande technologie van INEOS.

"De wereldwijde vraag naar acrylonitril blijft groeien boven het BBP om te voldoen aan de vraag naar lichtere, sterkere, energie-efficiënte materialen zoals ABS, composieten en koolstofvezel," stelt Paul Overment, CEO INEOS Nitriles.

INEOS is ook van plan een LinearAlphaOlefin (LAO)-fabriek voor 400.000 ton en een bijbehorende faciliteit voor PolyAlphaOlefin (PAO) van wereldniveau te bouwen.

"We zijn een van de vooraanstaande marktlev-eranciers voor LAO en PAO in de wereld," weet Joe Walton, CEO INEOS Oligomers. "De grootte en locatie van deze nieuwe fabrieken versterkt ons engagement om de groter wordende vereisten van onze klanten wereldwijd na te komen."

De drie fabrieken zullen de belangrijkste bouwstenen voor koolstofvezel, technische polymeren en synthetische smeermiddelen gaan produceren, die doorslaggevend zullen zijn voor de economische groei in de regio. Naar verwachting zullen ze in 2025 starten met produceren.

De beslissing om te investeren in het Midden-Oosten volgt op recente investeringen in Antwerpen, het Verenigd Koninkrijk, China en Amerika.

Zodra het gebouwd is, zal het petrochemisch complex Jubail 2 meer dan 4 miljard dollar downstream-derivaten en speciale chemische eenheden leveren.

"De timing is goed voor ons om deze belangrijke overeenkomst in Saudi-Arabië met Saudi Aramco en Total aan te gaan," zei Jim. "We brengen geavanceerde downstream-technologie die waarde zal toevoegen en meer banen zal creëren in het koninkrijk." ●



Schaliegas uit Amerika wordt nu voor het eerst verscheept naar China - dankzij INEOS. Het nieuwe VLEC-schip, de JS INEOS Marlin, dat al een reis had gemaakt om ethaan in Europa te leveren, verliet de VS met zijn waardevolle lading van 85.000 m³ vloeibaar ethaan-gas in juli toen het zijn reis van 18.900 km over de Stille Oceaan naar Taixing City in de provincie Jiangsu begon.

Voor INEOS, dat de deal afsloot met SP Chemicals, is het de start van een historisch project om te doen wat het de Singaporese onderneming in november 2017 heeft beloofd.

“Dit is nog een wereldprimeur,” zegt David Thompson, CEO van INEOS Trading & Shipping. “We zijn nu leider in het verschepen van ethaan over de hele wereld om te voldoen aan de behoeften van een groeiende chemische sector.”

INEOS startte in 2015 met het verschepen van het Amerikaanse, concurrerend geprijsde ethaan naar Europa na het creëren van een zogenaamde virtuele pijplijn over de Atlantische Oceaan. Die baanbrekende beslissing redde de petrochemische fabriek in Grangemouth, Schotland van sluiting.

Vandaag transporteren acht “drakenschepen” regelmatig ethaan naar INEOS-fabrieken in het VK en Noorwegen.

De deal met SP Chemicals vereiste de bouw van een nog groter schip, bekend als VLEC (Very Large Ethane Carrier).

“Het heeft ongeveer drie keer de laadcapaciteit van onze drakenschepen,” zei David.

Op 7 mei werd het schip officieel door Aimee Ratcliffe gedoopt op de productterminal van het bedrijf in Morgan's Point in Houston.

Het wordt beheerd door Jaccar/Evergas en is de eerste VLEC in de bedrijfsvloot van gasschepen.

SP Chemicals, dat al styreen- en VCM-fabrieken heeft, neemt momenteel een nieuwe gaskraker in gebruik die jaarlijks meer dan 650.000 ton ethyleen kan maken uit het geïmporteerde ethaan.

“Dit is een belangrijke mijlpaal voor SP Chemicals om zelfvoorzienend te worden voor zijn ethyleenbehoeften,” weet CEO Chan Hian Siang.

Producenten gebruiken ethyleen om alles te maken van kledij tot mobiele telefoons.

INEOS maakt zich geen zorgen dat het zijn eigen concurrentiële voordeel in de wereld ondermijnt door goedkope grondstoffen aan China te leveren.

“Er zijn nog verschillende andere gaskrakerprojecten gepland in China en het is opwindend dat INEOS het eerste bedrijf is dat ethaan naar China exporteert,” concludeert David. ●

VERY

LARGE



E

ETHANE

JS INEOS Marlinwerelds eerste
type-C 85k VLEC**85,000m³**
capaciteit vloeibaar gas**232 metre**
lengte van het vaartuig**-104°C**
104 graden Celsius is de
benodigde temperatuur
om ethaan in een vloeibare
toestand te houden**3x**
het heeft ongeveer drie keer
de laadcapaciteit van onze
INEOS-drakenschepen

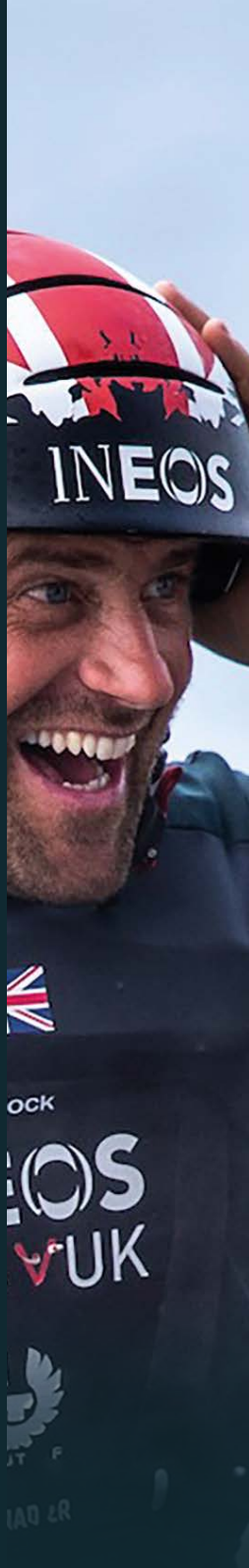
O

CARRIER





P26
1:59-UITDAGING



P28
AMERICA'S CUP



P30
TEAM INEOS



P32
FC LAUSANNE-SPORT

S U P E R

WAAROM INEOS ALTIJD AANGETROKKEN IS TOT PERSONEN MET PIT, VASTBERADENHEID EN FOCUS

M E N S E N

INEOS gelooft niet in halve maatregelen. 'Dat volstaat' is gewoonweg niet goed genoeg. Het bedrijf meent dat individuen kunnen uitblinken als ze worden uitgedaagd en dat geweldige teams uitzonderlijke resultaten kunnen behalen.

Het mag dus geen verrassing zijn dat deze lijn wordt doorgetrokken naar geestverwanten met pit, vastberadenheid en de duidelijke focus waarmee INEOS het hele bedrijf tracht te inspireren.

Door de jaren heen heeft INEOS miljoenen euro's en dollars gedoneerd om, vooral bij jongeren, een gezonde interesse in sport, te helpen ontwikkelen. Rugby, voetbal, ijshockey, hardlopen: geen enkele sport wordt over het hoofd gezien. Vrijwel elk land in de buurt van onze sites is hierbij de revue gepasseerd.

"INEOS heeft een revolutie ontketend bij onze club," vertelt Sacha Weibel, Chief Executive Officer van Lausanne Hockey Club, aan INCH magazine.

Recenter heeft INEOS echter zijn aandacht gericht naar topsporters. Zij die ondanks dat ze uitblinken in wat ze doen, nog steeds de

honger, het verlangen en het geloof hebben dat alles mogelijk is.

"Niemand hoeft INEOS ooit te zeggen dat het onmogelijk is," stelt John Mayock.

INEOS steunt nu de poging van Groot-Brittannië om voor het eerst in zijn 168-jarige geschiedenis de meest begeerde zeltrofee te winnen.

Via de INEOS 1:59-uitdaging biedt het bedrijf ondersteuning aan Eliud Kipchoge op zijn weg om de eerste persoon ooit te worden die een marathon in minder dan twee uur loopt.

En het is ook de trotse eigenaar van Lausanne-Sport, een van de bekendste voetbalclubs in Zwitserland.

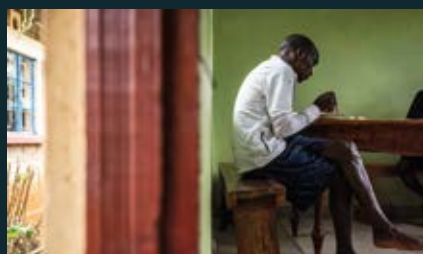
Voorzitter en stichter van INEOS, Sir Jim Ratcliffe is uiteraard een groot sportfanaat. Hij loopt marathons, fietst en is zowel naar de Noord- als de Zuidpool getrokken. Hij begrijpt wat mannen en vrouwen drijft om de grenzen te verleggen van wat menselijk mogelijk wordt geacht. Hij begrijpt welke opofferingen gemaakt moeten worden om een winnaar te zijn, zoals Team INEOS-renner Egan Bernal - de 22-jarige Colombiaan die dit jaar de Ronde van Frankrijk won. ➤

1:59-UITDAGING

#NO HUMAN IS LIMITED

INEOS INVESTEERT IN EEN GEESTVERWANT MET PIT,
VASTBERADENHEID, FOCUS EN HET GELOOF DAT ALLES MOGELIJK IS





“Een kans krijgen om de magische grens van twee uur te doorbreken is ongelooflijk spannend. Het geheim is geloven in mezelf dat ik het kan.”

- Eliud Kipchoge



BASISNIVEAU

Twee door INEOS gesteunde initiatieven om kinderen aan te moedigen een actiever en gezonder leven te leiden, blijven de wereld stormenderhand veroveren.

GO Run For Fun organiseert nu regelmatig wedstrijden van 2 km in zeven landen. Bij de laatste telling hadden 302.388 kinderen ergens in de wereld de finishlijn gehaald.

Het initiatief werd in 2013 gelanceerd in het Verenigd Koninkrijk door INEOS-voorzitter Sir Jim Ratcliffe naar aanleiding van de bezorgdheid over de groeiende obesitascrisis bij kinderen.

The Daily Mile, opgericht door het voormalige Schotse schoolhoofd Elaine Wyllie in 2012, is ook een overweldigend succes geworden dankzij de steun van INEOS.

Het begon met één school in Schotland. Ondertussen wordt de mijl nu dagelijks gelopen in 8.888 scholen en kinderdagverblijven in 65 landen, waaronder - voor het eerst - Amerika.

Bijna 2 miljoen kinderen over de hele wereld lopen dagelijks een mijl.

Het zit in de menselijke natuur om grenzen te verleggen. Om te gaan waar nog nooit iemand is geweest. Sir Edmund Hillary deed het toen hij de Mount Everest beklom. Nu is het voor Eliud Kipchoge tijd om in het voetlicht te treden.

Op 6 mei 1954 presteerde Roger Bannister wat veel mensen dachten nagenoeg onmogelijk te zijn. De toen 25-jarige voltijdse student geneeskunde liep als eerste de mijl in minder dan vier minuten op het Iffley-wegparcours in Oxford in het VK.

Het blijft een van de meest iconische gebeurtenissen in de sportgeschiedenis. Later dit jaar is Eliud Kipchoge aan de beurt.

De grootste marathonloper aller tijden zal proberen om 42 km en 195 m in minder dan twee uur te lopen. Opnieuw denken velen dat dit onmogelijk is.

Maar INEOS niet. En Eliud ook niet. Beide geloven dat het kan. En in oktober wordt het grote podium opgesteld als onderdeel van de INEOS 1:59-uitdaging.

“Eluid heeft een grote rol te spelen,” verklaart INEOS-voorzitter Jim Ratcliffe. “Wij kunnen het enkel makkelijker maken. Maar hoe goed we de details ook laten kloppen, het is nog steeds een bovenmenselijke prestatie.”

Eliud schreef ei zo na geschiedenis bij zijn eerste poging toen hij in mei 2017 afklokte op 2:00:25 tijdens een speciaal gecreëerd evenement in Monza, Italië.

“Dat was het meest trotse moment in mijn carrière,” zei hij. “Een nieuwe kans krijgen om de magische grens van twee uur te doorbreken is ongelooflijk spannend. Het geheim is geloven in mezelf dat ik het kan. En ik zeg altijd dat geen enkele mens beperkt is en ik weet dat ik deze barrière kan doorbreken.”

De locatie voor de INEOS 1:59-uitdaging dit jaar is Wenen en vindt plaats tussen 12 en 20 oktober. De keuze voor Wenen als de locatie voor de INEOS 1:59-uitdaging van Eliud Kipchoge was de climax van een uitgebreide, wereldwijde zoektocht die begon met een wereldkaart en eindigde in de Oostenrijkse hoofdstad. Wenen biedt een perfect vlak lusparcours.

Een grote marketingcampagne zal de loop bekindmaken en live verslaggeving wordt wereldwijd uitgezonden. Er worden tienduizenden toeschouwers verwacht.

Eliud gelooft dat hij met INEOS de perfecte partner heeft gevonden die zijn visie deelt en die hem en zijn team kan inspireren om de wereld te tonen dat geen enkele mens beperkt is.

“Eluid is de grootste marathonloper aller tijden en de enige atleet in de wereld die kans maakt om de tijd van twee uur te kloppen,” concludeert Jim. “We geven hem onze volle ondersteuning en zullen hopelijk getuige zijn van sportgeschiedenis.” ➤

THE AMERICA'S CUP

DE VLAG VOEREN

WE WERKEN VERDER AAN HET ONTWERP VAN
DE SNELSTE BOOT TER WERELD

De raceboot voor de America's Cup wordt een 23 meter lange foiling monohull, die anders is dan de INEOS Rebels GC32-klasse foiling catamaran, zoals hier in de GC Racing Tour.



Het Britse team dat van plan is om de meest begeerde zeiltrofee ter wereld te winnen, is in de wolken.

De teamleden geloven dat ze misschien al de boot hebben ontworpen die de 36e America's Cup kan winnen. Maar omdat de race pas plaatsvindt in maart 2021 is het nog te vroeg om dat te bevestigen en is er geen ruimte voor zelfgenoegzaamheid.

“Wanneer we aan de race beginnen, moeten we zeker zijn dat het team en de boot, niet beter gebouwd kunnen zijn,” weet Sir Ben Ainslie, schipper en teamleider van het INEOS Team UK.

David Carr, een van de zeilers, meent dat het team nu in een nieuw tijdperk van de America's Cup is ingegaan. “We drijven niet langer We vliegen.”

‘Een boot door het water verplaatsen is moeilijker dan door de lucht’

– David Carr

Het doel is om hun boot in de lucht en uit het water te krijgen om één simpele reden. “Een boot door het water verplaatsen is moeilijker dan door de lucht,” zegt hij.

Eenmaal in de lucht kan de nieuwe AC75-boat bijna 100 km/h halen - ongeveer vier keer sneller dan de wind.

De boot vertrouwt op dezelfde technologie als een vliegtuig en maakt gebruik van draagvleugels in plaats van vleugels om hem uit het water te tillen. Het geheim zit in de vorm.

“Het is zo'n unieke bootklasse die we aan het ontwikkelen zijn en technisch is het een heel grote uitdaging,” zei CEO Grant Simmer, die vier keer The America's Cup heeft gewonnen.

“We zoeken echt onbekend terrein op met deze bootklasse.”

Om te testen wat wel, wat niet en wat misschien zal werken, heeft het INEOS Team UK een 8,5 meter (28 ft) lange boot ontworpen, bekend als de T5.

“Het mooie aan de T5 is dat we hem heel vroeg hebben gelanceerd, zodat we veel en snel hebben kunnen leren over dit nieuwe boottype,” stelt Grant. “En omdat het een relatief kleine boot is, hebben we alles vrij zuinig kunnen doen.”

Ben voorspelt dat de daadwerkelijke raceboot iets ongezien in de hele wereld gaat worden.

BASISNIVEAU

Kansarme kinderen krijgen de kans om voor het eerst te leren zeilen - dankzij INEOS.

De 1851 Trust, het officiële liefdadigheidsfonds van het INEOS Team UK, heeft in het Verenigd Koninkrijk cursussen van 10 weken gefinancierd voor kinderen van binnenstedelijke scholen.

Het liefdadigheidsfonds heeft ook geholpen om wetenschap en technologie tot leven te brengen in klaslokalen en heeft een gratis, digitaal opleidingsprogramma voor 11- tot 16-jarigen gelanceerd.

“Elke beslissing die we nemen zal de grenzen van de innovatie verleggen,” voegt hij eraan toe hij. “Maar we bouwen niet alleen een boot. We bouwen een team.”

Het zeilteam is nu volledig. De 17 atleten zijn onderverdeeld in “afterguards” en “grinders”. De rol van de afterguards is technisch; ze zijn nodig om de boot aan te drijven.

Daarom moeten ze lenig en licht zijn - en op hun gewicht letten. De grinders zijn in feite de motoren. Zij moeten eten. Veel eten.

Ben Williams, manager menselijke prestaties, zei dat het belang van herstel na zware trainingssessies ook was veranderd om de nieuwe rollen in de boot weer te geven.

Het team kreeg onlangs hoogwaardige, gespecialiseerde wegfietzen van INEOS-voorzitter Jim Ratcliffe, die zelf een fervent fietser is.

“In een fitness op een fiets zitten, kan heel monotoon en saai zijn, dus het is geweldig dat ze een wegfietzen kunnen gebruiken, wat plezier kunnen maken en in de frisse lucht rijden,” zegt Ben. “Het enige verschil is dat de grinders cake moeten eten bij de koffiestop.” ➤



TEAM INEOS

HET LOT NEEMT HET OP VOOR DE MOEDIGEN

EEN 22-JARIGE COLOMBIAAN SCHRIJFT GESCHIEDENIS VOOR TEAM INEOS
DOOR DE RONDE VAN FRANKRIJK TE WINNEN





Werelds beste wielerteam heeft een ideale partner met INEOS. Beide willen de beste zijn. En beide eisen niets anders dan het absolute beste.

Hoewel Team INEOS eerder dit jaar renner Chris Froome moest missen door een blessure, had het team nog steeds één doel: dit jaar de Ronde van Frankrijk winnen.

Het team werd in mei voorgesteld als Team INEOS.

Bij de lancering zei ploegdirecteur Sir Dave Brailsford, dat de overname van Sky door INEOS een spannend nieuw begin inluidde.

“We hebben een heel succesvol team en proberen dat te behouden,” zei hij. “Maar we proberen ook te groeien. Dit gaat over iets nieuws, iets baanbrekends en over het bouwen van iets groters en beters.”

De eerste wedstrijd in de nieuwe teamkleuren was de vierdaagse Ronde van Yorkshire, die Team INEOS won.

Chris Lawless rondde een ongelooflijk staaltje teamwork af en ging met de eindoverwinning lopen.

“Om INEOS op deze manier te belonen, in een wedstrijd in eigen land, is heel speciaal,” zei hij.

Het team rijdt nu ook met een nagelnieuwe fiets - de Pinarello Dogma F12 - die als de beste fiets ter wereld wordt beschouwd.

“Het is absoluut een wapen,” zei een woordvoerder van het Global Cycling Network. ➤

“Ik kan niet geloven wat er gebeurd is, ik kan het niet geloven.”

– Egan Bernal, Team INEOS



BASISNIVEAU

In 2017 haalde INEOS geen voldoening meer uit het kijken naar de Ronde van Frankrijk vanaf de zijlijn.

Daarom daagde het zijn personeelsleden uit om de kilometers die de renners elke dag aflegden, te evenaren en geld te verzamelen voor het goede doel.

Tegen het einde van de eerste Tour de France-uitdaging hadden meer dan 1.000 mensen in teams samen 324.393 km gefietst.

Vorig jaar reden ze 400.000 km - het equivalent van 10 keer rond de aarde fietsen - waardoor een totaalbedrag van bijna € 100.000 voor het goede doel werd ingezameld.

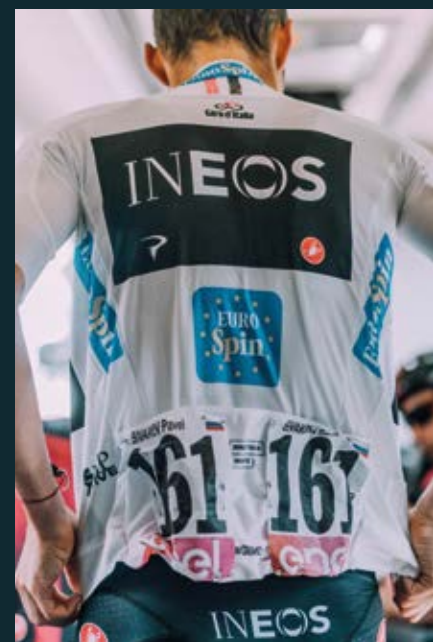
Deze zomer gingen 1.325 personeelsleden uit België, Frankrijk, Duitsland, Zwitserland, de VS en het VK zelfs nog een rondje verder.

De 64 teams legden vóór, tijdens en na het werk 625.387 km af.

In 23 dagen verbrandden de INEOS-fietsers meer dan 10 miljoen calorieën. Dat is het equivalent van 323 keer de Mount Everest beklimmen. Hierbij verloren ze bijna 20.000 liter zweet.

Het winnende team - met de bijnaam Team Cool Colonia - klokte af op 25.449 km.

De winnaar van de gele trui bij de mannen was Raymond Schmitt en Jordi Garner won de trui bij de vrouwen.



FC LAUSANNE-SPORT

STADIONKOOPTS

NAARMATE HET NIEUWE STADION VORM KRIJGT, KIJKT INEOS UIT NAAR EEN
MOOIE TOEKOMST BIJ FC LAUSANNE-SPORT





Het nieuwe stadion van FC-Lausanne-Sport krijgt vorm. De Zwitserse club, eigendom van INEOS, hoopt dat het volgend jaar in juni zijn eerste thuiswedstrijd in het Stade de la Tuilière kan spelen.

“Het wordt een prachtig stadion, vooral voor de spelers, het personeel en de supporters,” zegt een trotse Bob Ratcliffe, directeur en CEO.

Het nieuwe trainingscentrum, dat volgens INEOS cruciaal is voor het succes van de club, wordt momenteel ook gebouwd.

In november 2017 kocht INEOS de club, die toen in de hoogste klasse van Zwitserland speelde.

Sindsdien is ze gedegradeerd, maar INEOS blijft erin geloven dat de club zijn weg terug naar de top kan banen.

“We hadden gehoopt dit binnen één jaar voor mekaar te krijgen, maar dat is niet gelukt,” zegt Bob. “Zoals alle fans waren we teleurgesteld en gefrustreerd, maar de kansen bestaan en we zullen aan elke kans werken.”

Hij voegt eraan toe dat INEOS de club wil ontwikkelen. “We gaan nieuwe dingen proberen en de zaken anders aanpakken,” stelt hij. “Misschien leidt niet alles tot succes, maar we zullen het proberen. Opnieuw en opnieuw” ●

BASISNIVEAU

Jonge Afrikaanse voetballers krijgen binnenkort de kans om hun vaardigheden te ontwikkelen in een faciliteit van wereldklasse in hun eigen land.

Twee voetbalacademies worden gebouwd en uitgebaat.

David Thompson, CEO INEOS Trading & Shipping, weet dat de overeenkomsten tussen INEOS en de Tanzaniaanse en Rwandese voetbalbonden werden geïnspireerd door INEOS-voorzitter Jim Ratcliffe.

“Jim vond dat jonge mensen zo'n kans verdienen,” zegt hij.

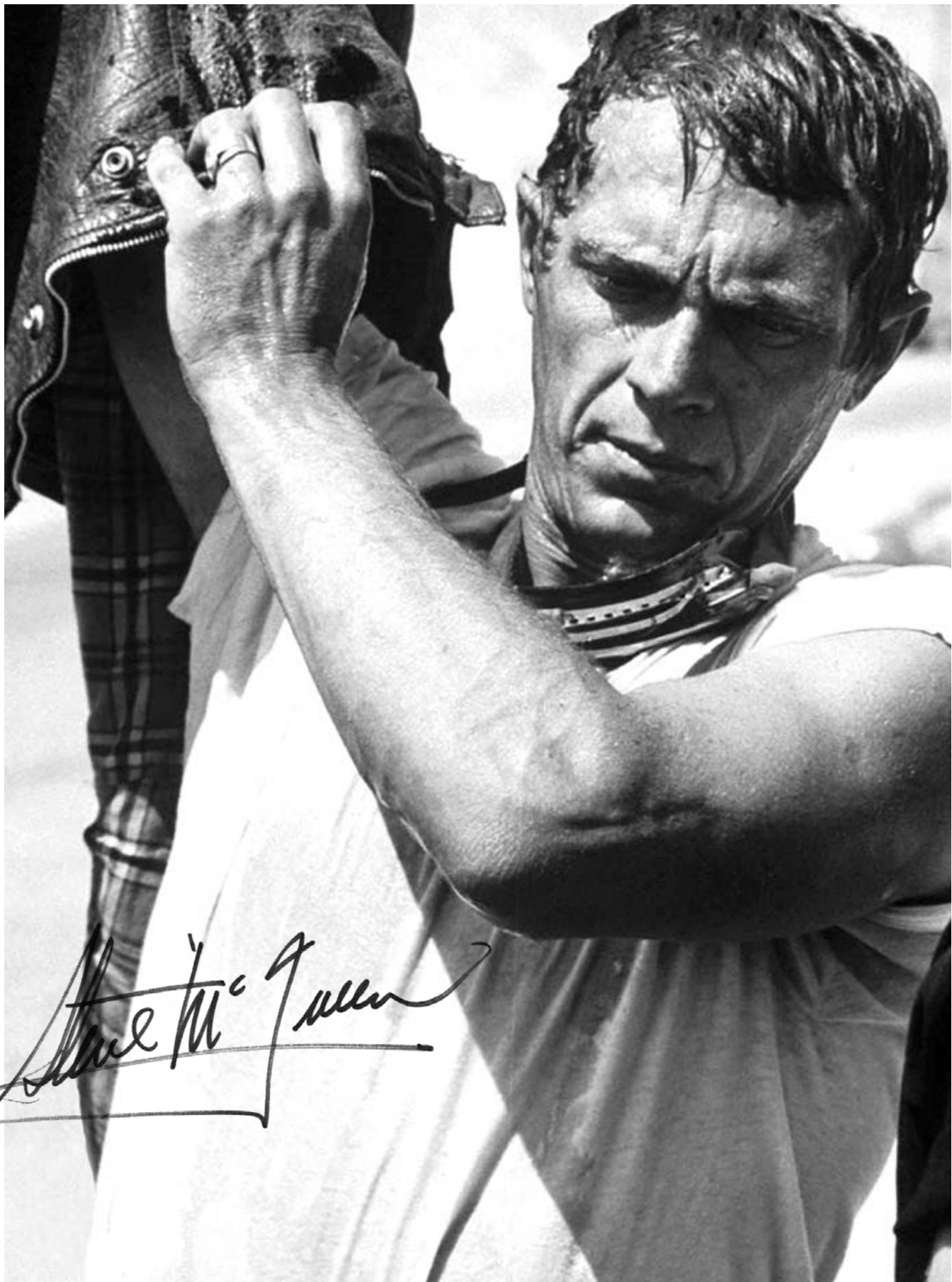
Elke academie zal ten minste drie velden van reglementaire grootte, vijf a-side-velden, een fitness met medische faciliteiten, leslokalen, kantoren, sanitaire ruimte, een keuken, een eetkamer en accommodatie voor 96 studenten hebben.

De training wordt gericht op U15's, U17's en U19's met extra kampen voor de jongere spelers tijdens de vakanties.

David, die vertelde dat er onderhandelingen lopen met de Botswanaanse regering voor een mogelijke derde academie, zei ook dat voetbal niet de enige focus is.

“Het concept heeft een structuur met drie pijlers,” “Van alle studenten wordt verwacht dat ze een voltijdse opleiding volgen en wij bieden advies en scholing over sociale en welzijnskwesties, waaronder het belang van voeding.”





Steve McQueen
Een Amerikaanse acteur met de bijnaam The King of Cool. Zijn personage van de antiheld in films ontwikkelde zich op het hoogtepunt van de tegencultuur van de jaren 60 en maakte hem tot een publiekstrekker tijdens de jaren 60 en 70.

Een avontuurlijke geschiedenis

*Van ontdekkingsreizen, luchtvaart
en autosport tot catwalks over
de hele wereld en een stevige favoriet
bij de groten en de goeden.
Belstaff is synoniem voor avontuur
sinds het in 1924 werd opgericht
door Harry Grosberg en zijn
schoonvader Eli Belovitch, die de
wereld afschuimden op zoek naar
innovatieve technologieën.
En dat label is blijven hangen.*



BELSTAFF
ENGLAND 1924



Ernesto "Che" Guevara
Een Argentijnse, marxistische revolutionair, arts, auteur, activist, guerrillaleider, diplomaat en grote figuur van de Cubaanse revolutie.

Amelia Earhart
Een Amerikaanse luchtvaartpionier en auteur. Earhart was de eerste vrouwelijke piloot die solo over de Atlantische Oceaan vloog.

**“Belstaff is
in wezen een
merk voor wie
grenzen wil
verleggen”**



Doreen Evans
Een van de toonaangevende vrouwelijke autocoueurs in de jaren 1930. Doreen Evans was het jongste kind in een autosportfamilie waarvan het bedrijf, de Bellevue Garage in Wandsworth, een vooraanstaand MG-agentschap was.





Er mag dan wel weinig zijn geweten over Eli Belovitch en zijn schoonzoon Harry Grosberg, maar hun namen zullen voor altijd verbonden zijn met een van de meest iconische kledingmerken in de geschiedenis. Want Belstaff, nu eigendom van INEOS, dankt zijn oorsprong aan de twee mannen die in 1924 een bedrijf oprichtten in Stoke-on-Trent - hetzelfde jaar waarin ontdekkingsreiziger George Mallory verdween op de Mount Everest.

Als Mallory nog had geleefd, zou hij waarschijnlijk ook fan zijn geweest van hun ademende, waterdichte jassen van gewaxt katoen. Want hoewel de kleding hoofdzakelijk ontworpen was voor motorrijders, werd Belstaff al snel het favoriete merk van avonturiers. En dat label is blijven hangen.

Pionier Amy Johnson droeg een Belstaff-jas toen ze in 1930 als eerste vrouw solo van Engeland naar Australië vloog. Bergbeklimmer Chris Bonington droeg een uitrusting van Belstaff toen hij voor het eerst "the Ogre", een steile, ruige en uitdagende 7.285 m hoge top in het Pakistaanse Karakoram-gebergte beklom. En de favoriete uniformjas van de Britse legerofficier Lawrence of Arabia was een "koloniale jas" van Belstaff.

Sterker nog, in de afgelopen 95 jaar heeft Belstaff daadwerkelijk een aantal van de avontuurlijkste mensen ter wereld uitgedost, waaronder de communistische revolutionair Che Guevara, die in 1967 in Bolivia door een soldaat werd doodgeschoten.

"Belstaff is in wezen een merk voor wie grenzen wil verleggen," dixit creatief directeur Sean Lehnhardt-Moore.

De Trialmaster-jas van gewaxt katoen die Che Guevara en anderen droegen, wordt vandaag nog steeds door Belstaff gemaakt.

Toen de jas werd geïntroduceerd, was hij ontworpen om de barre weers- en rijomstandigheden van de Schotse Six Days Trial te overleven. De eerste die de jas uittestte, was de 18-jarige Sammy Miller, die Belstaff in meer dan 1.000 races droeg. Een jassenlijn draagt nu ter ere van hem zijn naam.

Maar, het is wellicht acteur Steve McQueen die de eer mag opstrijken voor de uitbreiding van de Belstaff-aantrekkingskracht.

Hij droeg een Belstaff-jas in de klassieke oorlogsfilm uit 1963, *The Great Escape*, en kort daarna werd de jas een cultsymbool bij rijken en beroemdheden.

Vandaag worden Belstaff-jassen gedragen door Ewan McGregor, Kate Moss, Will Smith, David Beckham, Angelina Jolie, Johnny Depp, Brad Pitt en Hilary Swank.

En ze zijn verschenen in tal van Hollywood-films zoals *Mission Impossible III*, *The Curious Case of Benjamin Button*, *Wall Street 2*, *Harry Potter and The Half Prince* en *Eastern Promises*.

Toen INEOS in 2017 Belstaff kocht, zei INEOS-voorzitter en stichter Sir Jim Ratcliffe dat hij iconische, prestigieuze Britse merken wilde steunen.

"We hebben heel wat gemeen" zei hij. "We zijn Brits, we zijn ondernemend, recht door zee, avontuurlijk en bovenal, we zijn succesvol." ➤



Levison Wood
Brits legerofficier en ontdekkingsreiziger, die bekend stond om zijn uitgebreide wandelexpedities in Afrika, Azië en Centraal-Amerika.



David Beckham OBE
Voormalig Engels profvoetballer, huidig voorzitter van Inter Miami CF en mede-eigenaar van Salford City.



Tracey Curtis-Taylor
Britse piloot die meerdere vliegexpedities met historische vliegtuigen in Azië, Europa, Afrika, Australië en Amerika heeft georganiseerd en geleid.



Sir Ben Ainslie
Een van de succesvolste zeilers in de Olympische geschiedenis. Hij won vanaf 1996 medailles op vijf opeenvolgende Olympische Spelen, waaronder goud tijdens de vier Spelen tussen 2000 en 2012.

Ontmoeten Opfrissen Bijtanken

Belstaff beweegt hemel en aarde om zijn klanten over de hele wereld meer te bieden dan ze van een winkel in de hoofdstraat verwachten.

Het bedrijf investeert in het iconische merk, omdat het wil dat mensen de winkels zien als meer dan alleen plaatsen waar ze kleding kunnen kopen.

En in het Verenigd Koninkrijk - waar Belstaff in februari zijn Spitalfields-winkel in East London heropende - is dat niet onopgemerkt gebleven.

"Waar andere winkels in grotere aantallen sluiten dan ooit tevoren, innoveert en heropent Belstaff links, rechts en in het centrum," stelt Natasha Colyer, hoofdredacteur van *Seen in the City*.

De industriële erfenis van Belstaff stond model voor de Spitalfields-winkel en heeft nu een ruimte waar klanten elkaar kunnen ontmoeten, zich opfrissen en bijtanken.

"Klanten kunnen nu genieten van een warm drankje of, als ze er zin in hebben, van iets sterkers, zoals een perfect gemixte gin-tonic," zegt Belstaff Sean Lehnhardt-Moore, creatief directeur van Belstaff.

Maar de Spitalfields-winkel is nog maar de eerste winkel die deze nieuwe look kreeg aangemeten. Alle Belstaff-winkels over de hele wereld zullen dit voorbeeld volgen.

In mei verhuisde Belstaff zijn flagship store in Duitsland naar Residenzstrasse 25 in München en opende het Café@Belstaff op de eerste verdieping. Het café zelf is altijd een trekpleister geweest, dankzij de indrukwekkende muurschildering achter de bar.

Café@Belstaff serveert koffie, thee, Duitse wijnenbieren en cocktails, en wordt geleid door de eigenaars van Frank, een heel populair restaurant aan de overkant van de straat. ●



B R U T A A L E N

I N N A M 1 9

B R I L J A N T

GRADUATE DESERT CHALLENGE



Er zijn geen woorden voor de verbazingwekkende schoonheid van de zonovergoten landschappen in de Namibische woestijn. En er zijn geen woorden om de vastberadenheid, pit en positieve energie van alle afgestudeerden te beschrijven.

- Hans Casier,
CEO INEOS Phenol

29 INEOS GRADUATES

7 DAYS

325 KM

SEARING HEAT

8,442 FT MOUNTAIN

RUNNING

BIKING

CLIMBING

CONQUERING

Alles is mogelijk als je er je best voor doet. Voorbereiding is de sleutel. Ik leerde verder te kijken dan de strijd en te focussen op de leuke dingen van elke dag - een pintje bier wetende dat ik de uitdaging van die dag met succes had afgerond.

- Davidson Ching
Procesingenieur
(Asia Pacific)

Mijn teamgenoten hielpen me te beseffen dat een extreem moeilijke taak eenvoudiger en misschien zelfs leuk wordt met de steun van je team.

- Cara Lauber
Procescontrole-ingenieur
Chocolate Bayou, Amerika

I learned that even when times get tough - and they did in Namibia - the only feelings that remain are proudness, gratitude and joy about the accomplishments.

- Benedikt Kannenberg
Safety engineer,
INEOS O&P Europe North

Teamwerk is het allerbelangrijkste. Alleen ga je misschien sneller, maar als groep kun je verder gaan.

- Nicolas Monino
Optimalisatie- & planningsingenieur
PetroINEOS, Lavera, Frankrijk



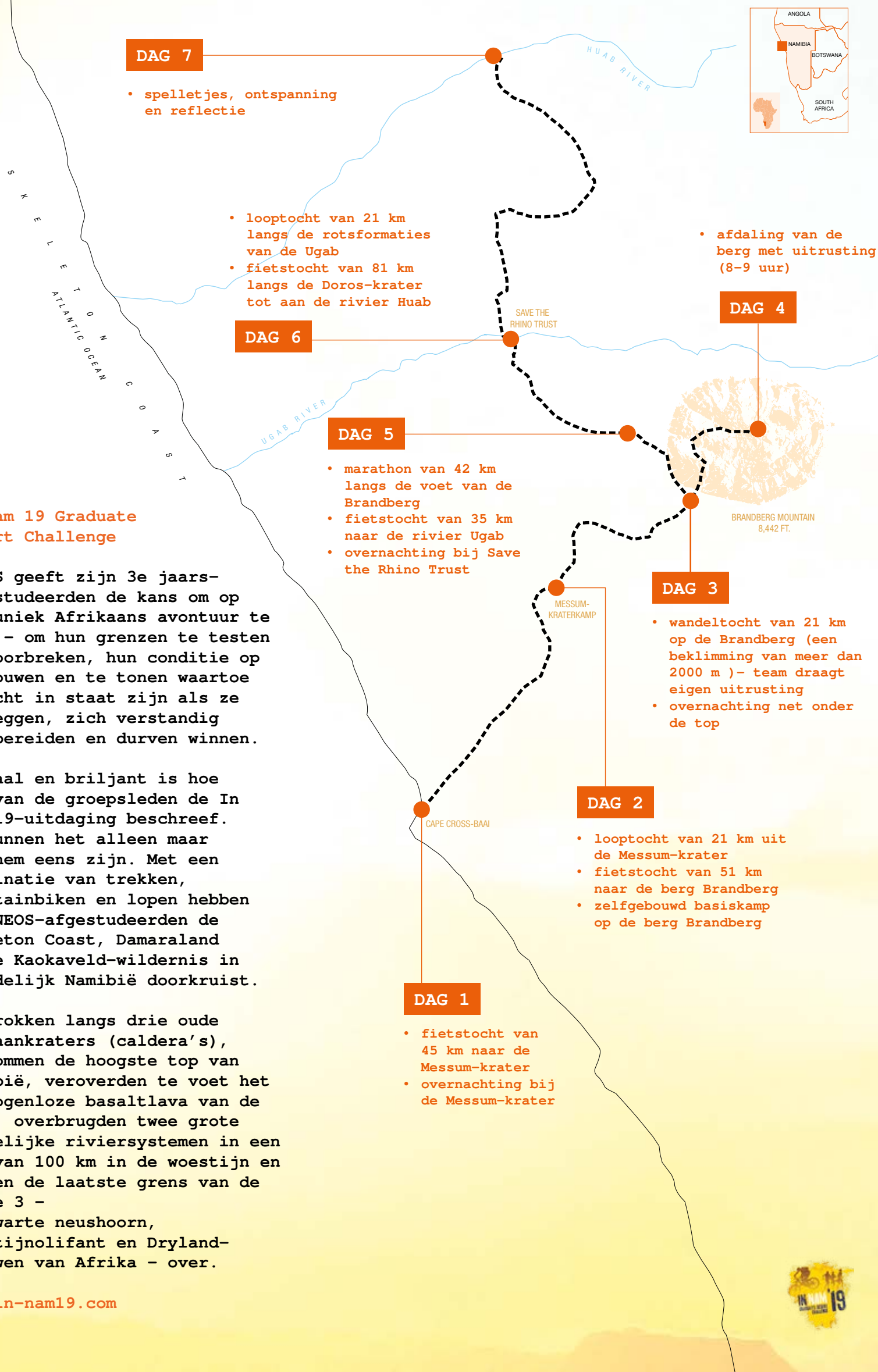
In Nam 19 Graduate Desert Challenge

INEOS geeft zijn 3e jaars-afgestudeerden de kans om op een uniek Afrikaans avontuur te gaan - om hun grenzen te testen en doorbreken, hun conditie op te bouwen en te tonen waartoe ze echt in staat zijn als ze ja zeggen, zich verstandig voorbereiden en durven winnen.

Brutaal en briljant is hoe een van de groepsleden de In Nam 19-uitdaging beschreef. we kunnen het alleen maar met hem eens zijn. Met een combinatie van trekken, mountainbiken en lopen hebben de INEOS-afgestudeerden de Skeleton Coast, Damaraland en de Kaokaveld-wildernis in Noordelijk Namibië doorkruist.

Ze trokken langs drie oude vulkaankraters (caldera's), beklommen de hoogste top van Namibië, veroverden te voet het meedogenloze basaltlava van de Ugab, overbrugden twee grote tijdelijke riviersystemen in een dag van 100 km in de woestijn en staken de laatste grens van de Grote 3 - de zwarte neushoorn, woestijnolifant en Dryland-leeuwen van Afrika - over.

www.in-nam19.com



Rimpeleffect

INEOS grijpt het enthousiasme rond The America's Cup-uitdaging aan om jongeren te inspireren

Een golf van opportuniteiten raast door het Verenigd Koninkrijk dankzij INEOS en zijn steun aan Sir Ben Ainslie om The America's Cup te winnen.

Jongeren leren voor het eerst te zeilen en leraren gebruiken lessen, aangeleerd door de succesvolste Olympische zeiler ter wereld, om de liefde voor wetenschap en technologie aan te moedigen.

En dat alles wordt gedaan met de zegen en financiële steun van INEOS via de 1851 Trust, het officiële liefdadigheidsfonds van INEOS Team UK, dat als eerste Britse team ooit de meest prestigieuze trofee in de 168-jarige geschiedenis van de wedstrijd wil winnen.

"We zijn heel gedreven om meer jonge mensen aan het zeilen te krijgen die normaal niet de kans zouden krijgen om het te proberen," begint Ben.

"En dankzij de steun van INEOS kunnen we onze programma's naar meer jonge mensen brengen en een grotere impact hebben - zowel in de klas als op het water."

De 1851 Trust en het team dat zal strijden om de overwinning, zijn gevestigd in Portsmouth, maar de educatieve programma's van de Trust verspreiden zich wijd en zijd.

De gratis online leermiddelen van de STEM Crew, gesponsord door INEOS, helpen leraren op middelbare scholen om wetenschap tot leven te brengen.

Meer dan 1.100 middelbare scholen in het Verenigd Koninkrijk en daarbuiten gebruiken deze middelen nu om het enthousiasme rond The America's Cup te benutten en de ogen van de studenten te openen voor de grote verscheidenheid aan mogelijkheden in wetenschap en sport.

Met wereldwijd onderzoek waaruit blijkt dat jonge vrouwen regelmatig een carrière in de wetenschap, technologie, ingenieurswetenschappen en wiskunde uit de weg gaan, organiseert de 1851 Trust ook roadshows die specifiek op meisjes gericht zijn. Maar het enthousiasme stopt hier

niet. De 1851 Trust heeft onlangs 10 weken durende programma's gelanceerd om kansarme jongeren van 11 tot 16 jaar in steden de kans te geven om voor het eerst te zeilen.

Naast de passie voor zeilen richt het INEOS Rebels Crew-programma zich op het ontwikkelen van het karakter en de weerstand van jongeren. "Er nemen al meer dan 1.000 jongeren deel," weet Ben Cartledge, CEO van The 1851 Trust.

Tot nu toe hebben 45 scholen zich ingeschreven voor het programma dat in heel het Verenigd Koninkrijk wordt uitgerold. Het programma loopt in samenwerking met 12 vooraanstaande zeilcentra, waaronder locaties nabij de INEOS-sites in Grangemouth, Hull, Runcorn en Seal Sands.

Usman Muhammed, een van de instructeurs die de sessie in Birmingham leidt, is enthousiast over INEOS Rebels Crew, omdat hij de levensveranderende voordelen van zeilen zelf heeft ervaren.

"Toen ik op de middelbare school zat, was ik erg passief tijdens de lessen door mijn moeilijke en stressvolle thuissituatie," zei hij. "Toen ik verplicht terecht kwam in een naschoolse zeilclub, veranderde dit echter allemaal. Ik begon vertrouwen in mezelf te krijgen, wat een cruciale rol speelde in mijn GCSE-succes."

Leraren beoordelen het programma ook. "Het is een fantastische ervaring geweest voor leerlingen en ze willen dolgraag terug om het nog eens te proberen," zei Michael O'Donnell, een leraar aan de Bo'ness Academy in Falkirk, Schotland.

"We hebben gezien dat ze nieuwe vaardigheden ontwikkelen en hun veerkracht en vertrouwen verbeteren. Ik kan INEOS niet genoeg bedanken voor alles wat het heeft gedaan om onze jongeren zo'n lonende ervaring te geven."

Dit jaar daagt INEOS Rebels Crew 3.000 kinderen uit om actief te worden, te leren zeilen en geïnspireerd te raken door de sport. ●







GEEF NIET OP

Gewonde soldaten geven bemoedigende woorden terwijl kinderen de 2 km-wedstrijd GO Run London lopen

Twee Britse soldaten die verschrikkelijke verwondingen overwonnen om marathonlopers te worden, namen dit jaar deel aan het evenement "Go Run London" in Battersea Park.

Luke Wigman en Ibi Ali kwamen samen met de kinderen aan de start van de races georganiseerd door de liefdadigheidsorganisaties INEOS GO Run For Fun en The Daily Mile.

Eerder hadden de mannen, wier levens en lichamen door oorlog waren verbrijzeld, de 2.500 kinderen kort toegesproken over het belang van volharding, tegenslagen overwinnen en jezelf uitdagen.

Dat is zeker wat zij in 2017 deden toen de twee ambassadeurs van The Defence and National Rehabilitation Centre in Loughborough zeven marathons in zeven dagen op zeven continenten aflegden.

Voor het eerst waren scholen die zich hadden ingeschreven voor The Daily Mile,

ook uitgenodigd, zodat hun leerlingen de race van 2 km in Londen konden lopen.

"De twee initiatieven hebben tot nu toe twee miljoen kinderen over de hele wereld geïnspireerd om actief te worden," weet Elaine Wyllie, oprichtster van The Daily Mile.

Het evenement van dit jaar werd gepresenteerd door de Britse atleet Jazmin Sawyers en voormalig Blue Peter-presentator Radzi Chinyanganya.

En op het podium trad de winnaar van The Voice Kids UK Jess Folley op. "De kinderen vonden het geweldig," vertelt Elaine.

Tijdens het evenement, dat GO Run London werd gedoopt, kondigde The Daily Mile Foundation een partnerschap aan met het Imperial College London.

Het driejarige onderzoeksproject, dat door INEOS wordt ondersteund, voert dieper onderzoek uit bij lagere-schoolkinderen naar de voordelen van elke dag gedurende 15 minuten te lopen of wandelen. ●



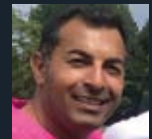
Voormalig para Luke Wigman liep een ernstige beenblessure op in Afghanistan toen hij in 2011 op een bom stapte.

Het ongeluk betekende het einde van zijn militaire carrière, maar maakte hem sterker als persoon.

Hij werd tweede in twee van 's werelds meest mentaal en fysiek veeleisende marathons - op

de Noordpool en Antarctica.

Hij vertegenwoordigde ook Groot-Brittannië in de Invictus Games 2014 en 2016 en won twee keer goud op de 1500 m.



Ibi Ali was kapitein in het Britse leger toen hij in 2007 ernstig gewond raakte door een bermoed in Irak.

Hoewel hij zijn rechterhand verloor in de ontploffing en verwondingen opliep aan zijn linkerhand en rechterbeen, bleef hij zijn manschappen leiden en werd hij later onderscheiden met het Military Cross.

Na zijn behandeling keerde hij 18 maanden later terug naar het front en bleef hij zijn land dienen tot 2013. Toen verliet hij het leger om geld in te zamelen voor Walking With The Wounded door de Kilimanjaro te beklimmen en met prins Harry en 12 andere gewonde soldaten naar de Zuidpool te skiën.

Sindsdien heeft hij de vaak geroemde Marathon des Sables in 2015 uitgelopen en medailles gewonnen op de Invictus Games in Orlando 2016.



SNEL VAN START

“Een lopende wereld is een gelukkige wereld” - Eliud Kipchoge

De snelste marathonloper ter wereld is een wereldwijde ambassadeur voor The Daily Mile geworden. Eliud Kipchoge, die dit jaar voor de vierde keer de marathon van Londen won, hoopt gebruik te maken van zijn nieuwe positie om nog meer kinderen over de hele wereld te inspireren om te beginnen lopen en fit voor het leven te worden. “Een lopende wereld is een gelukkige wereld,” zei hij.

Eerder dit jaar bezocht de Keniaanse vader van drie kinderen een school in Oxford, VK om samen met de kinderen The Daily Mile te lopen.

Nadien konden de kinderen hem vragen stellen over schoeisel, voeding, slaap en Eliuds passie voor hardlopen.

Zijn bezoek aan de John Henry Newman Academy, die sinds april 2018 The Daily Mile loopt, vond plaats kort nadat hij had aangekondigd dat hij met de steun van INEOS een poging zou wagen om als eerste persoon ooit een marathon in minder dan 2 uur te lopen.

The Daily Mile, die door Eliud wordt ondersteund, is een eenvoudig initiatief dat in 2012 door een Schotse schooldirectrice in het leven werd geroepen omdat zij zich zorgen maakte over haar onfitte leerlingen.

Vandaag is het initiatief actief in 65 landen, waaronder Amerika, dat onlangs zijn eerste Daily Mile-teamlid aanwierf in het kantoor van INEOS O&P in Houston, Texas. Momenteel hebben 122 Amerikaanse scholen zich ingeschreven, maar The Daily Mile Foundation is enthousiast om er meer te rekruteren en werkt aan partnerschappen om de boodschap te verspreiden.

Terug in het VK namen 250 kinderen van 35 basisscholen, allemaal met een sportief Daily Mile T-shirts, deel aan de Westminster Mile van de London Marathon.

Het was de derde keer dat The Daily Mile deelnam aan de race, waarvoor het startschot dit jaar werd gegeven door oprichtster Elaine Wyllie en atleet Mo Farah, die ook ambassadeur van The Daily Mile is.

Onderzoek heeft aangetoond dat kinderen die The Daily Mile lopen of stappen niet alleen fitter, slanker, gezonder en gelukkiger zijn, maar ook leergieriger wanneer ze naar hun schoolbank terugkeren.

Vandaag lopen ongeveer 1,8 miljoen kinderen van 8.600 scholen over de hele wereld regelmatig gedurende 15 minuten per dag - deels dankzij INEOS, dat heeft geholpen om de boodschap te verspreiden.

“We weten hoe belangrijk het is om kinderen aan te moedigen fit en gezond te worden en beter voor zichzelf te zorgen, niet alleen vandaag, maar ook voor de komende jaren,” concludeert INEOS-voorzitter Jim Ratcliffe. ●





DE BAKSTEENMAN

Mark Cranston is gek van bakstenen en heeft er al bijna 3.000 verzameld

www.scottishbrickhistory.co.uk
brickmarks@gmail.com

EEN GEPENSIONEERDE politieagent heeft fragmenten van het glorieuze verleden van Schotland opgegraven nabij de INEOS-site in Grangemouth.

Maar Mark Cranston denkt dat er nog meer schatten verborgen liggen binnen de omheining van de petrochemische fabriek.

"Ik heb vele uren doorgebracht met zoeken in de Firth of Forth en de INEOS-fabriek in Grangemouth, maar ik zou graag de kustlijn en rivieroeveren binnen de site zelf willen onderzoeken," stelt Mark.

Maar hij is niet op zoek naar goud; hij zoekt naar bakstenen die hebben bijgedragen aan de ontwikkeling van de baksteenindustrie in Schotland.

"De nederige baksteen wordt zwaar onderschat, ondergewaardeerd en over het hoofd gezien," gaat hij verder. "Hij heeft echter een enorme impact gehad op de economische, sociale en industriële geschiedenis van Schotland."

Gedurende de afgelopen negen jaar heeft Mark ongeveer 3.000 bakstenen verzameld, die hij allemaal bewaart in twee omgebouwde stallen in zijn tuin.

"De kustlijn tussen de INEOS-site en Bonnybridge is bezaaid met oude bakstenen die vele decennia van baksteenproductie bestrijken," zegt hij.

Vele zijn vuurvaste stenen die Schotland over de hele wereld exporteerde omwille van de kwaliteit.

"Scheepskapiteins en -eigenaars wilden deze bestellingen dolgraag verschepen, omdat de lading ook dienst deed als ballast om hun schepen te stabiliseren tijdens reizen op de ruwe oceanen," weet Mark. "Dat is ook de reden waarom Schotse bakstenen opgedoken zijn in tientallen landen over de hele wereld."

De streek rond Falkirk was het centrum van de productie van vuurvaste stenen in Schotland. Veel

industriële sites, zoals Carron Iron Works, gebruikten de vuurvaste klei en maakten bakstenen voor zichzelf.

"Het is heel goed mogelijk dat de INEOS-raffinaderij in Grangemouth hetzelfde deed, omdat ze ongetwijfeld bakstenen nodig hadden," stelt Mark.

In de collectie van Mark bevindt zich een baksteen uit de deuropening van de executiecel van Barlinnie Prison in Glasgow.

Hij heeft er ook een die werd gerecupereerd uit het wrak van de SS Politician, die in februari 1941 zonk en de inspiratiebron was voor de film Whisky Galore, en twee andere stenen uit een wrak voor de kust van Hawaï.

Marks doel op korte termijn is bakstenen die in Schotland zijn gemaakt, vinden, herwinnen en registreren. Zijn langetermijndoel is echter het creëren van een Schotse nationale baksteencollectie en -databank voor toekomstige generaties, en het openen van een museum. "Dit is een enorm verhaal dat verteld moet worden," stelt hij.

Hij werkt al samen met lokale particulieren, erfgoedgroepen en archeologische organisaties en onderhoudt contacten met baksteenverzamelaars en academici van over de hele wereld.

En zijn inspanningen zijn niet onopgemerkt gebleven. In 2016 kreeg hij de Scottish Angel Heritage Award van de Andrew Lloyd Webber Foundation. "Ik was dolblij dat ik deze prijs kreeg voor mijn inspanningen," zegt hij trots.

Zijn vrouw Karen steunt hem ook en is trots op wat hij tot nu toe heeft bereikt met zijn eigen geld. "Soms kan hij tot 70 uur per week besteden aan onderzoek of aan reizen door Schotland op zoek naar nieuwe exemplaren," zegt ze. "Maar zijn collectie blijkt een onschatbare, educatieve tool te zijn voor mensen uit alle lagen van de samenleving." ●



HULP VOOR HELDEN

Nieuwe vleugel maakt een enorm verschil voor gewonde soldaten

INEOS heeft £ 25,3 miljoen gedoneerd aan een revalidatiecentrum voor gewonde Britse soldaten. Het geld werd geïnvesteerd in de nieuwe prothesevleugel van het Defence Medical Rehabilitation Centre in Nottinghamshire, om personen die ledematen hebben verloren de allerbeste behandeling en ondersteuning te bieden.

"Er is geen betere drijfveer dan mensen helpen die bereid waren hun leven voor hun land op te offeren," zegt INEOS-voorzitter Jim Ratcliffe. "En je weet dat als mensen hier belanden met een trauma, ze mentaal in een niet al te beste toestand verkeren."

Voormalig korporaal Andy Reid zei dat de nieuwe vleugel - INEOS Prosthetics Wing genaamd - een enorm verschil zal maken voor de gewonden soldaten.

"Ik weet uit eigen ervaring hoe belangrijk het is om de juiste faciliteiten en de juiste expertise te hebben om mensen te helpen bij hun revalidatie, omdat de weg terug van een zware verwonding hard is," vertelt hij.

Andy was in 2009 te voet op een routinepatrouille in Afghanistan toen hij op een bom stapte.

Ik herinner me dat ik op mijn rug lag," zegt hij. "Ik keek naar beneden en kon mijn benen niet zien. Maar onmiddellijk dacht ik dat ik een overlever was en geen slachtoffer."

De voormalige korporaal, die ook een arm verloor, is nu ambassadeur voor The Black Stork Charity, de organisatie die het nieuwe centrum heeft ontwikkeld.

"Deze nieuwe vleugel is speciaal gebouwd om mensen uit hun rolstoel te krijgen, een paar benen te geven en ze aan het wandelen te krijgen," stelt hij.

De donatie van INEOS wordt beschouwd als een van de grootste giften van het bedrijf.

Ze bouwt verder op het ongelooflijke werk van wijlen hertog van Westminster, die op het idee van een revalidatiecentrum voor gewonde soldaten kwam, met het potentieel om ook NHS-patiënten te helpen.

Het voormalige lid van het Territorial Army gedurende 40 jaar leidde de inzamelingscampagne die £ 300 miljoen opbracht, waarvan hij £ 70 miljoen uit eigen zak doneerde, maar stierf helaas in 2016.

Eind vorig jaar kwam het nieuwe centrum, dat het voormalige revalidatiecentrum op Headley Court in Surrey verving, onder de volledige bevoegdheid van het ministerie van Defensie.

Tijdens de officiële overdrachtsceremonie vertelde zijn zoon Hugh aan de gasten: "Mijn vader was een man die graag dingen deed en voor elkaar kreeg. Het is onrechtvaardig en triest dat hij er niet bij is om zijn gift aan de natie geëerd en geformaliseerd te zien worden.. In een leven vol projecten betekende dit project het meeste voor hem." ●



Inspirerende mensen

Veel van onze medewerkers, zakelijke partners en bredere INCH-lezers ondersteunen actief schitterende plaatselijke en internationale doelen. Wil je informatie delen over een project waarvoor meer hulp nodig is, wat van belang kan zijn voor het INCH-lezerspubliek, neem dan contact met ons op via inch@ineos.com en we bekijken hoe we die informatie kunnen opnemen in onze volgende editie.



“Ik kan INEOS niet genoeg bedanken voor de steun die ze ons hebben gegeven”

Wonderlijke Mavis

£ 10.000 en bemoedigende woorden van Froome & co zijn een stimulans voor haar

Een 81-jarige weduwe is de oudste vrouw ter wereld die Groot-Brittannië in de lengte op de fiets heeft doorkruist. Mavis Paterson arriveerde in John o’Groats in Schotland op 22 juni – 24 dagen nadat ze in Land’s End vertrokken was met haar vriendin Heather Curley.

Haar epische reis van 1900 kilometer bracht niet alleen £ 30.000 op voor Macmillan Cancer Support, maar leverde haar ook een plaats op in het Guinness Book of Records - en het respect van 's wereld grootste wielerteam.

Tijdens hun training voor de Ronde van Frankrijk dit jaar stuurde Team INEOS via Twitter een ondersteunende boodschap naar Mavis.

“We hoorden dat je een nog grotere uitdaging bent aangegaan en wilden je veel succes wensen,” zei Wout Poels tijdens een

trainingsrit in Tenerife met teamgenoten Geraint Thomas en Chris Froome. “We geloven in je, verpletter ze.”

INEOS ging akkoord om £ 10.000 te doneren aan een liefdadigheidsfonds naar keuze van Mavis, nadat het bedrijf geïnspireerd raakte door haar verhaal. En tijdens de wedstrijd stond Team INEOS klaar om te ondersteunen.

Mavis fietste ter nagedachtenis van haar drie volwassen kinderen Sandy, Katie en Bob, die binnen een periode van vier jaar na elkaar stierven. Ze waren alle drie tussen 40 en 50 jaar oud. “Het is ongelooflijk hard om van een gezin van vijf naar alleen zijn te gaan,” zegt ze. “Maar uitdagingen zoals deze aangaan, houden me op de been.”

Toen ze John o’Groats binnenreed, in

de Team INEOS-uitrusting, was ze duidelijk opgelucht dat het voorbij was.

Eerder had ze BBC Breakfast verteld: “Ik heb zo vaak willen opgeven. Het is echt zo lastig geweest. Ik wist niet dat het zo moeilijk zou worden.”

Ze had niets dan lof voor INEOS, dat haar ook een reservenavigatiesysteem voor haar fiets had bezorgd, zodat ze niet zou verdwalen. “Ik kan INEOS niet genoeg bedanken voor de steun die ze ons hebben gegeven,” zei ze. “Het zijn geweldige mensen.”

Als u een donatie wilt doen, volg dan de onderstaande link en zoek naar Mavis Paterson:

www.justgiving.com



De alternatieve Ronde van Frankrijk-uitdaging

INEOS daagt zijn mensen uit om die extra kilometer te rijden, voor zichzelf en voor anderen. Dus, een fietsuitdaging organiseren om geld voor liefdadigheid in te zamelen zou altijd wel aanslaan. INEOS is nog maar eens zijn eigen Tour De France-uitdaging aangegaan. Terwijl de echte Ronde dwars door België en Frankrijk raasde, evenaarden 1325 INEOS-werknemers over de hele wereld in 64 teams gedurende drie weken elke dag en elke kilometer. De teams die de etappes aflegden, verzamelden € 2000 om te doneren aan een lokaal goed doel voor kinderen. Veel van de teams volbrachten de uitdaging en velen hebben de uitdaging meerdere keren voltooid.

Hierna enkele statistieken:



625,387 km afgelegd



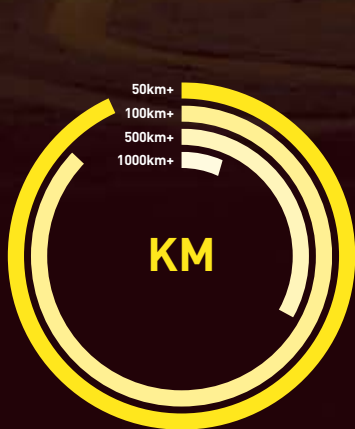
15x rond de wereld



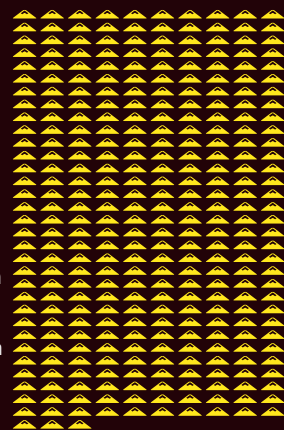
1325 personen in 64 teams



23 dagen



526,825 m
TOTAL ELEVATION GAIN
= 323
MOUNT EVEREST



TRUIWINNAARS

MALE	FEMALE
Raymond Schmitt	Jodi Garner
Jacob Dossett	Hanne Schatteman
Marc Stuyckens	Lynn Campbell

STATISTIEKEN VAN DE UITDAGING



RITTEN
21,168



GEMIDDELDE SNELHEID
24 km/h



ZWEET
19,272 litres



GEMIDDELDE AFSTAND
26.5 km



MEESTE KM DOOR 1 TEAM IN 1 DAG
2010 km



RIJTIJD
1070 uur

Deelnemers die :

meer dan 50 km aflegden 94%	meer dan 500 km aflegden 38%
meer dan 100 km aflegden 87%	meer dan 1000 km aflegden 11%



TOP 10 TEAMS

1. Team Cool Colonia
2. LAVERA 1
3. SARRALBE
4. Team GEEL
5. Seal Sands Slipstreamers
6. MOBILE - 1
7. INEOS RUNCORN VELO
8. Styrolution Antwerp ABS
9. Köln 2
10. INEOS Lillo



TOP 10 RIDERS MALE

1. Raymond Schmitt
2. Frans Piessens
3. Marc Stuyckens
4. Frank Prescha
5. Juergen Wies
6. Davie McFarlane
7. Jesper Lykkegaard
8. Andreas Otte
9. Luc Coomans
10. Ron Allan



TOP 10 RIDERS FEMALE

1. Jodi Garner
2. Christina Schulte
3. Mary Trufant
4. Sharon Mcphee`
5. Lynn Campbell
6. Allison Blythe
7. Hanne Schatteman
8. Amy Tayler
9. Christine George
10. Kim Clark



WINNEND TEAM

Seal Sands Slipstreamers

Geloot uit teams die alle etappes hebben afgelegd



Team Cool Colonia

op basis van totaal aantal km



ENERGIE

10,151,058
VERBRANDE KCAL



De winnaar van de INEOS interne teamtruiwedstrijd is:
Kurt De Keersmaeker van INEOS in België

ineosenergystation.com

€104,000 ingezameld voor liefdadigheid

uit 52 van de 64 teams die de uitdaging hebben voltooid

