

**04 Grenadier –
Nu open voor
bestellingen**

**12 INEOS gaat
kraken**

**30 Programma's,
partnerschappen
en filantropische
donaties**



NUMMER 23. AGUSTUS 2022

INEOS

Onmogelijk is niet een woord dat je vaak hoort bij INEOS.

Bij Eliud Kipchoge, de eerste man ter wereld die een marathon in minder dan twee uur heeft gelopen, is niet de enige in zijn overtuiging dat geen mens beperkt is.

In deze INCH-editie laat INEOS opnieuw zien dat het floreert omdat het bereid is te investeren. In mensen. In ideeën. In projecten die anderen afdoen als onmogelijk.

Het is gewoon een ander voorbeeld van de mentaliteit die door het hart van dit buitengewone bedrijf loopt.

In 2015 schreef INEOS geschiedenis door ethaan - van Amerikaans schaliegas - naar Europa te verschepen.

Een prestatie waarvan velen dachten dat het onmogelijk was.

Maar het is niet alleen in de wereld van de chemicaliën dat INEOS voorop blijft lopen.

De no-nonsense Grenadier 4x4 van INEOS is nu te koop voor het publiek. Het is weer een belangrijke mijlpaal in een reis die begon met een praatje in een pub in Londen tot volledige productie in onze fabriek in Hambach. Een reis die door de gehele auto-industrie wordt gezien als een enorme uitdaging.

INEOS Sport heeft een aantal van de beste talenten in de wereldwijde sport samengebracht in de Formule 1, wielrennen, zeilen, voetbal, hardlopen en rugby.

Alleen al in de afgelopen vijf jaar heeft het bijna £ 225 miljoen toegezegd aan goede doelen.

Dankzij INEOS doen wetenschappers momenteel onderzoek naar nieuwe, levensreddende antibiotica om ervoor te zorgen dat we niet terug belanden in de middeleeuwen, werken experts aan het behoeden van de IJslandse zalm tegen uitsterving en zijn schoolhoofden betrokken bij een radicaal plan om de primaire oorzaken van slechte prestaties bij basisschoolkinderen uit kansarme gezinnen aan te pakken.

En als klap op de vuurpijl viert het door INEOS ondersteunde The Daily Mile zijn 10-jarig jubileum.



22

INEOS Aromatics vermindert de CO₂-emissies en verhoogt de capaciteit met een modernisering van \$ 70 miljoen van de PTA-faciliteit in Merak, Indonesië



INCH ONLINE

Abonneer je op INCH magazine en download digitale versies op www.inchnews.com

APP STORE

Download de INEOS INCH APP op je mobiel of tablet voor al het laatste nieuws.



SOCIAL MEDIA

Vind ons leuk op Facebook, Twitter en LinkedIn om live updates te ontvangen:

[facebook.com/INEOS](https://www.facebook.com/INEOS)

twitter.com/INEOS

[linkedin.com/company/ineos](https://www.linkedin.com/company/ineos)

PRODUCTION

Redacteur: Richard Longden, INEOS

Artikelen door: Sue Briggs-Harris

Design: Peter McMonagle, parker-design.co.uk

Uitgever: INEOS AG

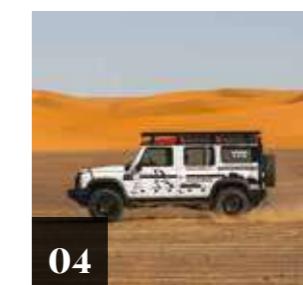
Redactioneel adres: INCH, INEOS AG, Avenue des Uttins 3, 1180 Rolle, Zwitserland

E-mail: inch@INEOS.com

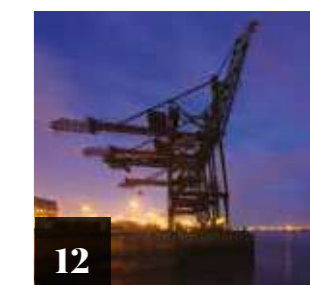
Fotografie: INEOS AG ©

INEOS aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor de meningen of informatie in deze publicatie. Hoewel de informatie in deze publicatie bedoeld is nauwkeurig te zijn, wordt er geen garantie op nauwkeurigheid of volledigheid gegeven.

© INEOS AG 2022



04



12



14



20



26



34

04 Grenadier – Nu open voor bestellingen

06 Grenadier – De laatste miil

08 Grenadier – X Belstaff

10 INEOS investeringen

12 INEOS gaat kraken

14 Windenergie

16 Verse ideeën

18 Waterstofenergie

20 Supergroot

22 Groot reactievermogen

24 Toonaangevend vanaf de voorkant

26 hardlooppartner

28 Kettingreactie

30 Programma's, partnerschappen en filantropische donaties

31 Forgotten Forty

34 Daily Mile – de wereld aan je voeten

35 Daily Mile – trots van Schotland

36 Six Rivers Project

40 INEOS Oxford Institute

INEOS
GRENADIER

NU OPEN VOOR BESTELLINGEN

De no-nonsense Grenadier 4x4 van INEOS is nu te koop voor het publiek.

Keuze van de motor, kleuren van de lak, onze Belstaff-edities.

Klanten kunnen vanaf nu hun voertuig configureren volgens hun exacte specificaties en prijsstelling en een bestelling plaatsen - allemaal op ineosgrenadier.com

Het is weer een belangrijke mijlpaal in een reis die begon met een praatje in een pub in Londen tot volledige productie in onze fabriek in Hambach. Een reis die door de gehele auto-industrie wordt gezien als een enorme uitdaging.

Orderboeken zijn nu open voor Europa en andere belangrijke lanceringsmarkten. De VS, Canada en Mexico volgen eind dit jaar, met de eerste leveringen in 2023. Ga voor meer informatie naar:

[WWW.INEOSGRENADIER.COM](https://www.ineosgrenadier.com)



De laatste mijl...

Na 1,1 miljoen mijlen aan testritten in enkele van de meest onherbergzame streken op aarde is de Grenadier bijna zover om met de wereld te worden gedeeld. Terwijl INEOS Automotive op weg is om het voertuig in handen van de klant te krijgen, hebben we zes bekende gezichten uit de wereld van INEOS-sport gevraagd onze robuuste 4x4 op de proef te stellen in de vijf laatste testuitdagingen.

TOTO WOLFF Alpes-Maritime, Zuid-Frankrijk

Als Team Principal en mede-eigenaar van het Mercedes-AMG Petronas F1-team pakte Toto acht opeenvolgende Formula One Constructors' Championships en zeven opeenvolgende Drivers' Championships. Hij weet dus wel het een en ander over het in elkaar zetten van een succesvolle wagen. Hij 'schoot' de Grenadier door de bergen ten noorden van Nice heen. Hij trotseerde rotsen, sneeuw, onverharde wegen en modderige paden, samen met copiloot Dirk Heilmann, CEO van INEOS Automotive. Ze spraken over het bij elkaar brengen van gelijkgestemde partners, leveranciers en specialisten op het gebied van techniek, over tot het uiterste gaan om het maximale uit een voertuig te halen en over het overwinnen van uitdagingen om het einddoel te bereiken.



ELIUD KIPCHOGE West-Kaap, Zuid-Afrika

Wie kan de capaciteiten van de Grenadier beter testen dan de eerste mens die in minder dan twee uur een marathon liep? De tweevoudig Olympisch kampioen en wereldrecordhouder marathon reed over het ruige terrein van Grabouw en vervolgens langs Chapman's Peak, een van de meest spectaculaire kustroutes ter wereld. Hij werd vergezeld door Tim Abbott, Head of Region Sub-Saharan Africa bij INEOS Automotive, terwijl hij het had over autorijden in Kenia, over zijn training die is gericht op allerlei soorten terrein en over hoe hij onder de indruk was van de banden, bodemvrijheid en stabiliteit van de Grenadier.



GEORGE RUSSELL Camel Rock, Verenigde Arabische Emiraten

George trad dit jaar toe tot het Mercedes-AMG Petronas F1-team. En pakte eveneens The Final Mile aan. 'Shifting gears' voor een ritje in de spectaculaire zandduinen van de Arabische woestijn. In een rustiger tempo dan hij gewend is, zeker, maar hij kreeg toch nog veel inzicht in hoe ons voertuig presteerde. Gary Pearson, Head of Sales & Marketing UK en MENA, was bij hem ingestapt om te bespreken hoe het testen van voertuigen en analyseren van data het eindproduct nog beter maken en helpen bij het omgaan met de druk van verwachtingen, en hoe gemakkelijk de Grenadier het zanderige oppervlak aankon.

SIR DAVE BRAILSFORD + SIR BEN AINSLIE VK, Snowdonia

Sir Dave Brailsford is Team Principal van de INEOS Grenadiers-wielerploeg en Director of Sport bij INEOS. Sir Ben Ainslie is Team Principal en Skipper van het zeilteam INEOS Britannia. Beiden hebben een grondig begrip van wat er voor nodig is om de grenzen van wat mogelijk is te verleggen. Beiden zijn op zoek naar kleine, incrementele winsten die samen opgeteld tot succes leiden. Beiden namen plaats achter het stuur om in het bergachtige Snowdonia National Park in Wales de prestaties van de Grenadier te analyseren. Ze hadden het over aandacht voor detail, over het belang van testen in hun beide sporten, over ervan overtuigd zijn dat je het onmogelijke kunt bereiken en over het tot het uiterste drijven van fietsen, boten en 4x4's.



ANDREW MEHRTENS Fraser Island, Australië

Andrew is een internationale rugbylegende uit Nieuw-Zeeland. Hij wordt alom beschouwd als een van de beste spelers die het land ooit heeft voortgebracht en verzamelde bijna 1000 punten tijdens 70 internationale wedstrijden. Voor The Final Mile wisselde Andrew van positie van 5/8e naar 4x4 om de diepe zandsporen van Fraser Island voor de kust van Queensland te kunnen tackelen. Hij werd vergezeld door Justin Hocevar, Head of Region APAC bij INEOS Automotive, om te praten over hoe passie ongeacht welke sport of bedrijfstak kan aandrijven, over de vasthoudendheid die je nodig hebt om beter te worden en over het comfort en rijgemak dat de Grenadier bood, wat ze het voertuig ook voor de voeten gooiden.





GRENADIER X BELSTAFF

DIT GAAT OVER MOMENTUM. VOOR DE LANCERING VAN DE GRENADIER 4X4 WERKTE INEOS AUTOMOTIVE SAMEN MET BELSTAFF, DE BRITSE SPECIALIST IN BOVENKLEDING, OM TWEE SPECIALE EDITIES VAN HET VOERTUIG UIT TE BRENGEN: DE FIELDMASTER EN DE TRIALMASTER.



Deze no-nonsense ontwerpen, vernoemd naar twee van Belstaff's meest iconische jackets, weerspiegelen perfect onze eigen doelgerichte principes. Belstaff, opgericht in 1924, heeft een rijke geschiedenis in het ontwikkelen van producten die zowel functioneel als vooruitstrevend zijn. Beschermende pakken voor autocoueurs waardoor ze het aandurfd sneller te rijden. Winddichte sweaters voor mariniers om elke storm te doorstaan. Isolerende kleding voor bergbeklimmers waardoor ze hoger konden klimmen. Belstaff is heel lang de uitverkoren outfitter voor onafhankelijke geesten, van Amelia Earhart en T. E. Lawrence tot Marlon Brando. Samen delen we een voorkeur voor de reis daarheen, waar 'daar' ook mag zijn.

DE TRIALMASTER

De Trialmaster is gemaakt van 6 oz-gewaxte katoen van British Millerrain en heeft een schuine kaartzak en een ergonomische pivot-schouder voor verbeterde bewegingsvrijheid. De Trialmaster werd gecreëerd in 1948, op verzoek van professionele Trialsmotorrijder en Ier, Sammy Miller. Hij blijft tot op de dag van vandaag een begeerde klassieker.

DE FIELDMASTER

De jongere broer van de Trialmaster is ontworpen voor het leven in de buitenlucht en heeft een ruimere pasvorm, is korter en heeft een modernere en functionelere stijl, perfect voor een dagje rijden.



GRENADIER TRIALMASTER

In de meest extreme offroad-omstandigheden zorgt de Grenadier Trialmaster Edition ervoor dat er geen grenzen zijn aan het avontuur.



De Trialmaster Edition heeft technische specificaties die gericht zijn op extreem offroad rijden. Wat het terrein ook is, met de differentieelvergrendelingen voor en achter, de BFGoodrich All-Terrain-banden en de verhoogde luchtinlaat blijf je rijden. Zet je set vast met de externe gereedschapsriem of op de interne gereedschapsrails. Voor plug-and-play-capaciteit kun je bovendien je apparatuur van stroom voorzien met het hulpschakelpaneel voor hoge belasting en met de hulpaccu. Inclusief Belstaff Trialmaster Jacket.



TRIALMASTER EDITION:

UITWENDIGE OPTIES*

- 17" stalen wielen
- Verhoogde luchtinlaat
- Externe gereedschapsriem
- Toegangsladder
- Rough Pack:
 - Differentieelvergrendelingen voor & achter
 - BFGoodrich All-Terrain T/A KO2-banden

INWENDIGE OPTIES*

- Interne gereedschapsrails
- Hulpaccu
- Hulpschakelpaneel voor hoge belasting & elektrische voorbereiding
- Kompas met hoogtemeter
- Smooth Pack:
 - Achteruitkijkcamera
 - Park Assist voorzijde (PDC)
 - Elektrisch verwarmde buitenspiegels
 - Verwarmde ruitensproeiers
 - Centrale opbergkist, afsluitbaar
 - Plaslampen en deurverlichting
 - Extra oplaadpunten

*Aanvullend op de standaarduitrusting van de Grenadier

GRENADIER FIELDMASTER

Voor verkenning en escapisme zonder een vaste bestemming. De Grenadier Fieldmaster Edition geeft je als chauffeur de mogelijkheid 'waar dan ook' heen te gaan.



De Fieldmaster Edition heeft technische specificaties die gericht zijn op al je avonturen, zowel op de weg als offroad. Met een interieur van leer, vloermatten van tapijt en 17" lichtmetalen wielen biedt hij comfort, stijl en verfijning. Op winterse dagen houden de verwarmde voorstoelen je warm. En als de zon schijnt, klap je voor een openluchtverfijning de safariramen omhoog of verwijder ze helemaal. Inclusief Belstaff Fieldmaster Jacket.



FIELDMASTER EDITION:

UITWENDIGE OPTIES*

- 17" lichtmetalen wielen
- Zelfborgende wielmoeren
- Safariramen
- Toegangsladder

INWENDIGE OPTIES*

- Afgewerkt met leer (Black of Grey/Black)
- Verwarmde voorstoelen
- Vloermatten van tapijt
- Kompas met hoogtemeter
- Smooth Pack:
 - Achteruitkijkcamera
 - Park Assist voorzijde (PDC)
 - Elektrisch verwarmde buitenspiegels
 - Verwarmde ruitensproeiers
 - Centrale opbergkist, afsluitbaar
 - Plaslampen en deurverlichting
 - Extra oplaadpunten

*Aanvullend op de standaarduitrusting van de Grenadier

GRENADIER LAKKLEUREN



INEOS- investeringsen

INEOS heeft het nooit geschuwd te investeren in projecten die een verschil kunnen maken voor het milieu, haar medewerkers of de mensen die in de buurt van zijn fabrieken wonen. Het grote aandachtspunt is nu het bereiken van 'Net Zero Emissions by 2050' en INEOS voegt de daad bij het woord.

Dankzij de goedkeuring van de Provincie Antwerpen kan het bedrijf binnenkort beginnen met de bouw van de meest milieuvriendelijke kraker van Europa, een stap die de norm zal bepalen voor alle stoomkrakers.

INEOS heeft ook lange-termijnovereenkomsten gesloten met drie duurzame energieproducenten, zodat het haar CO₂-emissies drastisch kan verminderen.

Het blijft samenwerken met innovatieve bedrijven die haar visie delen van een wereld waarin al het plastic onderdeel wordt van de circulaire economie - en nooit wordt verspild.

En hoewel het Acorn Carbon Capture and Storage-project geen financiering van de Britse overheid kreeg, gaat INEOS vanaf het begin door met haar plannen om een fabriek voor koolstofarme waterstofproductie te bouwen in Grangemouth in Schotland.

Als die eenmaal is gebouwd, zal dat niet alleen INEOS helpen haar emissies te verminderen, maar zullen er ook producten worden gemaakt die anderen helpen hun emissies te verminderen en INEOS in staat stellen een leidende rol te spelen in een schone-waterstofrevolutie.

Het zijn spannende tijden, en INEOS zit er middenin.

INEOS Energy

VS
Met een 1,4 miljoen ton per annum overeenkomst met Sempra Infrastructure betreedt INEOS de markt van Liquefied Natural Gas (LNG).

In ons volgende nummer

Ethaanvervoerder

USA, Europa, China
De grootste ethaanvervoerders ter wereld sluiten zich aan bij de vloot van gasschepen van INEOS om vitale ruwe grondstoffen naar China en de rest van de wereld te vervoeren.

Pagina 20

Waterstofproductiefabriek

Grangemouth, Scotland
Ingenieurs van wereldklasse bieden in een aanbesteding op een contract voor het ontwerpen van een koolstofarme waterstofproductiefabriek in Grangemouth.

Pagina 18

Gerecyclede voedselverpakkingen

Grangemouth, Scotland
INEOS sluit zich aan bij een samenwerkingsverband in het VK om gerecycleerd polypropyleen van voedselkwaliteit te maken van gerecyclede verpakkingen.

Pagina 16

Groene waterstof

Duitsland
INEOS in Keulen ontvangt overheidsfinanciering voor haalbaarheidsstudie groene waterstof. De nieuwe fabriek zou CO₂ kunnen terugdringen met meer dan 100.000 ton per jaar.

Covered in our next edition

Project One

Antwerpen, België
INEOS bouwt een nieuwe ethaankraker met de laagste koolstofvoetafdruk in Europa.

Pagina 12

Hernieuwbare elektriciteit

Noordzee, België
INEOS tekent drie overeenkomsten voor de aankoop van stroom met producenten van hernieuwbare energie om haar CO₂-emissies in België drastisch te verminderen.

Pagina 14

Verbeterde efficiëntie

Merak, Indonesië
Investering van \$ 70 miljoen leidt tot verhoging van de productie en vermindering van de CO₂-emissies.

Pagina 22



2

KEER
Efficiënter dan de beste Europese kraker

3

KEER
Efficiënter dan de gemiddelde Europese kraker

5

KEER
Efficiënter dan de slechtste Europese kraker

ALS ONDERDEEL VAN PROJECT ONE BOUWT INEOS
EEN STOOM-ETHAANKRAKER MET DE LAAGSTE
KOOLSTOFVOETAFDRIJK IN EUROPA

PROJECT ONE

INEOS GAAT KRAKEN

De Provincie Antwerpen maakt de weg vrij voor INEOS om ultramoderne ethaankraker te bouwen

De bouw van de meest milieuvriendelijke kraker in Europa heeft groen licht gekregen en INEOS staat nu klaar om eraan te beginnen. De toekenning van een milieuvergunning door de Provincie Antwerpen heeft voor INEOS de weg vrijgemaakt om in België, aan de oever van de Schelde bij Lillo, haar ultramoderne ethaankraker te bouwen.

"De urgentie om het klimaatprobleem aan te pakken is nu voor iedereen duidelijk," zei John McNally, CEO van Project One.

"We willen als industriële speler niet aan de zijlijn blijven staan. We willen vanaf vandaag een fundamenteel verschil maken."

De kraker zal worden gebouwd met behulp van het allerbeste van de huidige technologie.

Maar hij wordt tevens zodanig ontworpen dat hij kan profiteren van technologieën die nog niet eens bestaan.

De bouw moet in 2023 van start gaan en kan tot vier jaar duren.

Nadat het werk is begonnen zal INEOS moeten voldoen aan enkele van de strengste milieuregels ter wereld.

Maar het domino-effect van de Project One-kraker, die de laagste CO₂-voetafdruk van Europa zal hebben, zal in de hele regio voelbaar zijn.

"Dit zal de norm bepalen voor alle stoomkrakers," zei Jonas Byns, hoofdprocesingenieur in het krakerteam van Project One.

De kraker zal ongeveer anderhalf miljoen ton ethyleen genereren, dat een essentiële chemische stof is die in van alles wordt gebruikt, van cosmetica, textiel, computers, smartphones en huishoudelijke apparaten tot en met voedselverpakkingen en medische toepassingen.

Maar dit zal worden geproduceerd met minder dan de helft van de CO₂-emissies vergeleken met

de huidige 10% beste Europese krakers.

"Wanneer we de Project One-ethaankraker vergelijken met alle andere Europese krakers binnen het European Emission Trading System (ETS), zien we letterlijk de norm verschuiven," zei Jonas.

"De benchmark wordt bepaald door de 10% best presterende productielocaties. Als onze ethaankraker eenmaal operationeel is, zal dat gevolgen hebben voor de benchmark."

Hij zegt ook dat dit anderen zal aanmoedigen aanvullende duurzame investeringen te doen of ander met hoge emissieboetes te maken te krijgen.

Zoals het er nu uitziet, blijft Project One de grootste investering in de Europese chemische sector in meer dan 20 jaar.

Maar INEOS hoopt dat haar investering van € 3 miljard zal helpen om de veerkracht van de Europese chemische sector in een wereldwijde economie te versterken.

"In de afgelopen 20 jaar zijn investeringen van deze omvang vooral naar regio's als China, de Verenigde Staten en het Midden-Oosten gegaan," zegt John.

"INEOS wil die trend doorbreken."

De investering in de nieuwe fabriek in Antwerpen, de geboorteplaats van INEOS meer dan 20 jaar geleden, zal naar verwachting 450 directe banen en duizenden indirecte banen opleveren.

"Dit zal de norm bepalen voor alle stoomkrakers."

- Jonas Byns, Lead Process Engineer in het krakerteam van Project One

WINDENERGIE

Duurzaam

INEOS investeert in drie duurzame energieproducenten die de CO₂-emissies drastisch zullen verminderen

200 MW

aan schone energie verzekerd in de komende tien jaar

3 miljoen

3 miljoen ton CO₂-reductie, equivalent aan jaarlijks meer dan 230.000 auto's van de weg halen



"Als we de energietransitie willen versnellen, is samenwerking met grote industriële partners belangrijk,"

- aldus Kees Jan Bameau, Chief Strategic Growth Officer bij Eneco.

ELEKTRICITEIT die is opgewekt door de wind wordt nu gebruikt om drie bedrijven van INEOS te laten draaien. INEOS Olefins & Polymers, INEOS Styrolution en INOVYN, dat eigendom is van INEOS, gebruiken nu allemaal, daar waar het kan, hernieuwbare elektriciteit in plaats van fossiele brandstoffen. Dit alles werd mogelijk gemaakt door de beslissing van INEOS om te investeren in drie duurzame energieproducenten.

"De laatste overeenkomst is met Eneco en verhoogt de totale Belgische offshore windproductie van INEOS tot meer dan 200 MW en vermindert de CO₂-emissies met bijna 3 miljoen ton," zegt David Thompson, CEO van INEOS Trading.

"Dat is het equivalent van in totaal meer dan 230.000 auto's per jaar van de weg halen."

De 10-jarige overeenkomst met Eneco komt na vergelijkbare overeenkomsten voor de aankoop van stroom met Engie en RWE.

Eneco voorziet INEOS nu van elektriciteit die is opgewekt in de Noordzee bij SeaMade, het grootste offshore windpark in België.

"INEOS is een partner die echt het verschil kan maken, en dus ben ik er trots op dat Eneco hier een bijdrage aan kan leveren.

Samen kunnen we de CO₂-emissies aanzienlijk verlagen door gebruik te maken van de duurzame energie die wordt opgewekt in het SeaMade-windpark."

Het is de grootste overeenkomst voor de aankoop van stroom die Eneco ooit in België heeft ondertekend en die ongeveer 13% van de elektriciteit die wordt opgewekt in SeaMade verbruikt.

David zegt dat alle drie overeenkomsten hebben laten zien dat INEOS zich in al haar operations inzet voor het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen, zonder afbreuk te doen aan haar vermogen de wereld te blijven voorzien van chemicaliën die essentieel zijn voor het moderne leven.

"Deze overeenkomst met Eneco is een nieuwe belangrijke stap in het bereiken van onze duurzaamheidsdoelstellingen op lange termijn en ondersteunt ons streven om onze koolstofvoetafdruk te verkleinen," zegt hij.





Polypropyleen

Momenteel worden alle hoogwaardige, polypropyleen voedselverpakkingen voor eenmalig gebruik gemaakt van 'virgin', op fossiele grondstoffen gebaseerde kunststoffen.

700.000

Alleen al in het VK wordt elk jaar meer dan 700.000 ton polypropyleen gebruikt.



"De inzet van INEOS om de kringloop te sluiten rondom een dergelijk productief polymeer zoals PP van voedselkwaliteit kan helpen een meer circulaire economie tot stand te brengen, CO₂-emissies te verminderen en nieuwe materialen voor merkeigenaren te creëren."

-Professor Edward Kosior, oprichter en CEO van Nextek Ltd en NEXTLOOPP

VERSE IDEEËN

INEOS sluit zich aan bij een samenwerkingsverband in het VK om gerecycleerd polypropyleen van voedselkwaliteit te maken van gerecyclede verpakkingen

KUNSTSTOF verpakkingen houden voedsel verser en langer vers. Zonder hen zouden veel van de producten in de schappen van de supermarkt de reis naar de winkel niet hebben overleefd. Maar er is ook een probleem, omdat het grootste deel ervan op dit moment op de vuilstort belandt, wordt verbrand of gerecycleerd tot armere producten.

Graham MacLennan, Polymer Business Manager bij INEOS O&P UK, zegt dat dit betekent dat alle hoogwaardige, polypropyleen voedselverpakkingen voor eenmalig gebruik momenteel gemaakt zijn van 'virgin', op fossiele grondstoffen gebaseerde kunststoffen.

"Dit probleem is niet uniek voor het VK," zegt hij. "Het is een groot, wereldwijd probleem. Maar polypropyleen zal zich moeten aansluiten bij de groep van gerecyclede kunststoffen."

Alleen al in het VK wordt elk jaar meer dan 700.000 ton polypropyleen gebruikt.

Snel bewegende consumptiegoederen worden er letterlijk in verpakt, of het nu in een pot, kuip of tray is.

"Het is een van de meest veelzijdige kunststoffen ter wereld, maar het ontbreekt ook in onze recyclingstromen bij toepassingen die in contact komen met voedsel," zegt Graham. Om te helpen, heeft INEOS zich nu aangesloten bij het NEXTLOOPP-project, een spannend samenwerkingsverband in het VK om gerecycleerd polypropyleen van voedselkwaliteit te maken van gerecyclede verpakkingen.

INEOS zal centraal staan in een belangrijk tweejarig project, dat moet leiden tot de oprichting en bouw van een fabriek in het VK die elk jaar 10.000 ton hoogwaardig gerecycleerd polypropyleen van voedselkwaliteit kan produceren.

Vanuit haar productiebasis in Grangemouth, Schotland, en met de uitgebreide product- en technische expertise die is opgedaan bij alle Europese operations zal INEOS helpen nieuwe

'food grades' te creëren, die niet alleen voldoen aan de eisen van retailers en merkeigenaren, maar ook aan de strikte normen zoals bepaald door de UK Food Standard Agency en de European Food Safety Authority.

Professor Edward Kosior, oprichter en CEO van Nextek Ltd en NEXTLOOPP, zegt verheugd te zijn dat INEOS partner is geworden.

"De vaardigheden van INEOS op het gebied van mengen en samenstellen zullen van groot voordeel zijn voor het NEXTLOOPP-project," zegt hij.

Professor Kosior zegt dat de inzet van INEOS om de kringloop te sluiten rondom een dergelijk productief polymeer zoals PP van voedselkwaliteit kan helpen een meer circulaire economie te tot stand te brengen, CO₂-emissies te verminderen en nieuwe materialen voor merkeigenaren te creëren.

Nextloop werd in oktober 2020 gelanceerd door Nextek Ltd met als doel het sluiten van de kringloop van polypropyleen van voedselkwaliteit. Er zijn nu tot 39 organisaties en bedrijven bij betrokken.

Eén daarvan is Unilever, dat beloofd heeft om tegen 2025 25% aan gerecyclede inhoud in zijn verpakkingen op te nemen.



CO₂

Gas wordt opgevangen en permanent onder de zeebodem opgeslagen

2030

INEOS zal emissies met meer dan 60% kunnen terugdringen

£ 1 miljard

Massale investeringen nodig om over te stappen op de productie en het gebruik van waterstof

**WATERSTOFSCHIP**

INOVYN werkt samen met een Nederlands bedrijf aan de ontwikkeling van Europa's allereerste door waterstof aangedreven binnenschip voor het vervoer van chemicaliën. Het schip vaart momenteel op olie. Maar de VT Group haalt de verbrandingsmotor eruit en rust het schip uit met waterstoftechnologie, zodat het kan varen op overbodige, koolstofarme waterstof die door INOVYN is geproduceerd tijdens haar chemische productieprocessen.

"Onze sterke relatie met INOVYN heeft ons altijd in staat gesteld te innoveren," zegt Niels Groenewold, CEO van VT Group.

Zodra het binnenschip operationeel is, zal het voor INOVYN essentiële grondstoffen vervoeren tussen zijn Belgische vestigingen in Antwerpen en Jemeppe.

Wouter Bleukx, Hydrogen Business Manager bij INOVYN, zegt dat vervoer op waterstof een cruciale rol zal spelen in Europa's reis naar Net Zero. "Dit alleen al zal de CO₂-emissies terugdringen met 1000 ton per jaar," zegt hij.

WATERSTOFENERGIE

Ingenieurs van wereldklasse bieden in een aanbesteding op een contract voor het ontwerpen van een koolstofarme waterstofproductiefabriek in Grangemouth

NOG EEN belangrijke stap werd gezet door INEOS om de duurzame toekomst van haar bedrijven in Grangemouth in Schotland te verzekeren. De beste technische bedrijven ter wereld bieden op dit moment in een aanbesteding op het recht om op de locatie in het VK een koolstofarme waterstofproductiefabriek op wereldschaal te mogen ontwerpen.

"Dit is een belangrijke stap voorwaarts in onze routekaart naar Net Zero in 2045," zegt Andrew Gardner, CEO en Chairman in Grangemouth.

"Dat zal ons helpen onze eigen emissies te verminderen en producten te creëren die anderen helpen hun emissies te verminderen en het zal ons in staat stellen een leidende rol te spelen in een schone-waterstofrevolutie."

Nadat de nieuwe fabriek is gebouwd zal de fabriek waterstof produceren uit aardgas en het bijproduct CO₂ opvangen.

De fabriek zal de bedrijven in Grangemouth in staat stellen koolwaterstofbrandstoffen zoals aardgas te vervangen door schone, koolstofarme waterstof om hun processen aan te drijven en essentiële chemicaliën te produceren, die in van alles worden gebruikt, van flessen, kabels en isolatie tot en met voedselverpakkingen en geneesmiddelen.

De plannen versterken de inzet van INEOS voor het Acorn Project, het eerste grootschalige project voor het opvangen en opslaan van koolstof in Schotland.

De CO₂ wordt via bestaande pijpleidingen getransporteerd en permanent en veilig opgeslagen in rotsformaties onder de Noordzee.

Stuart Collings, CEO van INEOS O&P UK, zegt dat het project voor het afvangen en opslaan van koolstof een belangrijk onderdeel is van het streven van zowel Schotland als het VK naar Net Zero.

"Onze investering in een waterstofabriek zal, behalve tot toegang tot het Acorn Project, vanuit de locatie resulteren in een reductie van meer dan een miljoen ton aan CO₂-emissies per jaar," zegt hij.

INEOS is vastbesloten voort te bouwen op de aanzienlijke CO₂-reducties die al zijn gerealiseerd sinds het in 2005 de locatie in Grangemouth overnam van BP en de emissies terugbracht met meer dan 60% tegen 2030.

Het bedrijf investeert momenteel in een nieuwe hoogefficiënte energiecentrale, die in aanbouw is

en in 2024 in gebruik moet worden genomen. Die fabriek zal de uitstoot met minstens 150.000 ton per jaar verminderen.

Als de locatie eenmaal schone, koolstofarme energiecentrale worden voorzien van waterstof, wat de CO₂-emissies nog verder zal verminderen.

De toegang tot lokaal geproduceerde waterstof zal ook ten goede komen aan andere assets op de locatie in Grangemouth door de bestaande gecombineerde warmte- en krachtcentrale, de KG-ethyleenkraker en assets in het Forties Pipeline System en de Petroineos-raffinaderij van brandstof voorzien.

"Dit vereist een nieuw waterstofdistributienetwerk op de gehele locatie en aanpassingen aan het bestaande brandstofgasnetwerk, wat allemaal wordt vastgelegd in het geheel van het technische ontwerp," aldus Stuart.

INEOS wil ook dat de waterstofproductiefabriek zodanig wordt ontworpen dat deze kan worden gekoppeld aan andere industrieën in de plaatselijke omgeving en op die manier de ontwikkeling van een lokaal waterstofknooppunt kan ondersteunen.

"Elke resulterende ingaande investering zou de lokale werkgelegenheid en de lokale en nationale economieën een boost moeten geven," zegt Stuart.

"In de reikwijdte van het ontwerp is ook opgenomen dat de mogelijkheid wordt geboden de waterstofproductie te koppelen aan derden in de plaatselijke omgeving om de ontwikkeling van een lokaal waterstofknooppunt te ondersteunen."

In totaal is er tegen 2030 £ 1 miljard aan investeringen nodig om op de locatie in Grangemouth over te stappen op de productie en het gebruik van waterstof.

"Dit is een belangrijke stap voorwaarts in onze routekaart naar Net Zero in 2045,"

- Andrew Gardner,
CEO en Chairman, Grangemouth.





PACIFIC INEOS GRENADIER

SUPERGROOT

PACIFIC INEOS BELSTAFF



De nieuwste gasschepen van INEOS bieden de Grenadier en Belstaff een groot billboard om wereldwijd reclame te maken voor hun merken

230 meter

Het schip is 230 meter lang. Dat is de lengte van twee voetbalvelden

99.000 m³

Kan 99.000 kubieke meter vloeibaar gas vervoeren

Dual-fuel

Uitgerust met een dual-fuel hoofdmotor, wat betekent dat ethaan als brandstof kan gebruikt

-90°C

Het gas moet op -90 °C worden gehouden om het vloeibaar te houden

TWEE van de grootste ethaanvervoerders ter wereld sluiten zich aan bij de vloot van gasschepen van INEOS om vitale ruwe grondstoffen te vervoeren. Het nieuwste schip dat zich bij de groeiende vloot van gasschepen van INEOS voegde, werd gedoopt ter ere van de Grenadier, de no-nonsense 4x4 die binnenkort in de VS zal worden gelanceerd. Tijdens de doopceremonie in Houston, Texas, kwam de zeer grote ethaanvervoerder (VLEC) 'oog in oog' te liggen met de robuuste terreinwagen van INEOS.

"Het was gewoon spectaculair om de Grenadier 4x4 op de kade naast de VLEC te zien," zegt David Thompson, CEO van INEOS Trading & Shipping.

De Pacific INEOS Grenadier voegde zich bij de Pacific INEOS Belstaff, het schip dat in februari werd gedoopt door Fran Millar, CEO van het iconische kledingmerk Belstaff.

Tijdens die doopceremonie zei Fran dat ze overweldigd was door de enorme omvang van het schip.

"Het is niet te geloven," zei ze. "Ik kan letterlijk niet geloven hoe groot het is en ik ben er verbaasd over dat zo'n kleine bemanning zo'n enorm schip kan besturen."

Beide schepen zijn 230 meter lang, de lengte van twee voetbalvelden, en kunnen 50.000 ton vloeibaar gas vervoeren, dat op -90 °C moet worden gehouden om het vloeibaar te houden.

De schepen zijn uitgerust met een dual-fuel hoofdmotor, wat betekent dat ze ethaan als brandstof kunnen gebruiken.

Maar ze kunnen ook andere producten vervoeren zoals LPG en ethyleen; dit laatste is het belangrijkste petrochemische product voor INEOS, waarvan vele producten zijn afgeleid.

De schepen bieden Belstaff en de Grenadier ook een groot reclamebord aan, waardoor ze hun merken wereldwijd op een aantal volledig nieuwe locaties kunnen introduceren.

David omschreef de doop van de Pacific INEOS Grenadier, die werd gebouwd in Jiangnan, China, als 'heel bijzonder'.

"Het benadrukte perfect de immense omvang van het bedrijf, dat zich nu uitstrekt van chemicaliën en energie tot en met mode en auto's," zegt hij.

Het schip, dat is vervaardigd uit ongeveer 18.000 ton staal, werd gedoopt door Randa Duncan Williams, Chairman van de algemene partner Enterprise Products.

"We zijn verheugd nauw samen te kunnen werken met INEOS," zegt hij. "Vandaag is een nieuwe mijlpaal in onze verder gaande relatie."

INEOS heeft nu 12 schepen: vier zeer grote



ethaanvervoerders (VLECs, Very Large Ethane Carriers) en acht MGC-schepen uit de 'Dragon Class'.

De Dragon Class-schepen vervoeren al meer dan zes jaar Amerikaanse, scherp geprijsde ethaan over de Atlantische Oceaan naar het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen. Het was een zet waarvan velen zeiden dat het niet kon.

Maar de komst in 2015 van INEOS Intrepid in Rafnes, Noorwegen, legde de sceptici het zwijgen op en luidde het begin in van een renaissance voor de Europese krakers van INEOS, waardoor de Grangemouth-fabriek in Schotland voor een bijna zekere sluiting behoed bleef.

Sindsdien is de vloot gegroeid en zal ze blijven groeien, terwijl INEOS haar virtuele pijplijn blijft ontwikkelen.

"Het was gewoon spectaculair om de Grenadier 4x4 op de kade naast de VLEC te zien"

- David Thompson,
CEO van INEOS Trading & Shipping

GROTE REACTIE

Investering van \$ 70 miljoen leidt tot verhoging van de productie en vermindering van de CO₂-emissies



15%

Verhoging van de productie van gezuiverd tereftaalzuur (PTA)

15%

Vermindering van de CO₂-emissies per ton

575.000

De Merak-fabriek betekent dat INEOS nu elk jaar 575.000 ton PTA kan produceren

NEOS heeft zojuist \$ 70 miljoen uitgegeven aan de modernisering van een fabriek die het bedrijf iets meer dan een jaar geleden van BP overnam. INEOS heeft in de fabriek, die al bijna 25 jaar in bedrijf is in Merak, Indonesië, een grotere oxidatiereactor en een overhead-systeem voor warmteterugwinning geïnstalleerd en de belangrijkste procesluchtcompressor gemodificeerd.

Het resultaat heeft geleid tot een verhoging van de productie van gezuiverd tereftaalzuur (PTA) van 15% en een vermindering van de CO₂-emissies van 15% per ton.

"Onze investering toont niet alleen onze inzet voor de toekomstige groei van de vestiging, maar demonstreert ook onze inzet om essentiële producten te produceren en tegelijkertijd de emissies tegen 2050 tot Net Zero terug te brengen," zegt Frank Yang, President Director van INEOS Aromatics Indonesië.

Gezuiverd tereftaalzuur is het belangrijkste ingrediënt om polyester te maken.

De vezels ervan worden gebruikt in textiel, de films ervan in elektronica en de harsen ervan in de verpakkingindustrie, en er is veel vraag naar in Indonesië.

Door de veranderingen aan de Merak-fabriek kan INEOS nu elk jaar 575.000 ton PTA produceren.

"Onze belangrijkste zakenpartners, evenals enkele ministers, hebben onze inzet voor de fabriek echt toegejuicht," aldus Frank.

"Het is de eerste keer in meer dan 20 jaar dat een Indonesische PTA-producent zo'n grote investering doet."

De fabriek werd, samen met 156 medewerkers, onderdeel van INEOS toen het bedrijf in januari 2021 voor \$ 5 miljard de petrochemische operations van BP aankocht.

"De lokale medewerkers zijn sinds de investering echt enthousiast en hebben vertrouwen in hun toekomst," zegt Frank.

De revisie, die ook de betrouwbaarheid en het concurrerend vermogen van de fabriek zal verbeteren, werd ondanks de wereldwijde COVID-19-pandemie op veilige wijze voltooid.

"We willen iedereen bedanken die aan het project heeft deelgenomen, evenals de omliggende gemeenschappen en de regelgevende instanties, voor het bieden van de steun die nodig was om het project op veilige wijze te kunnen voltooien," zegt Frank.

INEOS Aromatics heeft nu vestigingen in de VS, Azië en Europa, die elk jaar meer dan vijf miljoen ton PTA produceren.

Het is een belangrijk en groeiend bedrijf, met 1200 medewerkers wereldwijd en een omzet van \$ 4 miljard.

INEOS SPORTTUJDLIJN

INEOS IS ALTIJD AANGETROKKEN GEWEEST TOT MENSEN MET DOORZETTINGVERMOGEN, VASTBERADENHEID EN FOCUS. IN ZAKEN EN IN SPORT. DAAROM HEEFT HET VANAF 2010 PARTNERSCHAPPEN MET SPORTTEAMS GESLOTEN

2010 - DEC



INEOS wordt front-of-shirt-sponsor van Lausanne Hockey Club

2017 - NOV



INEOS verwerft Zwitserse voetbalclub FC Lausanne-Sport

2018 - APR



INEOS TEAM UK streed om de America's Cup in 2021. Nu, als INEOS Britannia, is het de Challenger of Record voor de 37e America's Cup in 2024

2019 - MEI



INEOS neemt wielploeg TEAM Sky over, die Team INEOS wordt en vervolgens de INEOS Grenadiers (2021)

2019 - AUG



INEOS neemt Franse voetbalclub OGC Nice over

2019 - OKT



INEOS ondersteunt de record-brekende marathon van Eliud Kipchoge wanneer hij tijdens de INEOS 1:59 Challenge de eerste persoon is die een marathon in minder dan twee uur loopt

2020 - FEB



INEOS wordt Principal Partner van het Mercedes-AMG Petronas F1-team

2020 - DEC



INEOS voegt zich bij Daimler en Toto Wolff als gelijkwaardige eigenaren van het Mercedes-AMG Petronas F1-team

2021 - JUL



INEOS wordt Performance Partner van New Zealand Rugby en de Teams in Black

2021 - DEC



Dave Brailsford aangekondigd als Director of Sport bij INEOS

2022 - JAN



INEOS wordt Performance Partner van Eliud Kipchoge en het NN Running Team

SIR DAVE BRAILSFORD WORDT AANGESTELD ALS DE NIEUWE DIRECTOR OF SPORT. DAVE, DIE DEEL UITMAAKTE VAN HET INEOS 1:59 PRESTATIETEAM DAT MARATHONLOPER ELIUD KIPCHOGHE HIELP DE GESCHIEDENISBOEKEN BINNEN TE STORMEN, ZEGT DAT HET EEN GELEGENHEID WAS OM SAMEN TE WERKEN MET ALLE ANDERE SPORTTEAMS BINNEN INEOS.

In de afgelopen jaren heeft INEOS partnerschappen gesmeed met enkele van de allerbeste teams ter wereld op het gebied van wielrennen, Formule 1, zeilen, voetbal, hockey en hardlopen.

De nieuwste samenwerking is met de wereldberoemde All Blacks uit Nieuw-Zeeland.

"Omdat de sportorganisatie is gegroeid, willen we een prestatieagenda ontwikkelen voor alle sporten," zegt hij.

Dave zegt dat het ethos van de sportorganisatie weerspiegelt hoe INEOS graag zaken doet.

"Die cultuur en aanpak vormen de kern van wat

INEOS tot zo'n succesvol bedrijf maakt," zegt hij.

"Het bedrijf heeft een federale structuur met duidelijke verantwoordelijkheden, maar ook een verlangen naar kruisbestuiving tussen nieuwe denkwijzen en ideeën in de hele groep. Het doel is nu om dit model te kopiëren naar alle sporten bij INEOS."

Clark Laidlaw, hoofdcoach van de All Blacks Sevens, omschrijft het Performance Partner-concept van INEOS als uniek.

"Het geeft ons de mogelijkheid te leren van enkele van 's werelds best presterende teams in een heel bereik aan sporten," zegt hij.

Nast Daves nieuwe rol als Director of Sport blijft hij doorgaan met het leiden van de INEOS Grenadiers-wielploeg, met Rod Ellingworth als plaatsvervanger.

"We zijn al ver in de planning voor 2022 en zijn vastbesloten om all-in te gaan voor het seizoen," zegt hij.

"VOOR MIJ IS ER OP DIT MOMENT IN DE WERELDWIJDE SPORT GEEN SPANNENDERE PLEK OM TE ZIJN DAN BIJ INEOS, VANWEGE HET UITZONDERLIJKE SCALA AAN TALENTEN IN DE VERSCHILLENDE TEAMS"

- SIR DAVE BRAILSFORD

INEOS BENOEMT NIEUWE DIRECTOR OF SPORT

**TOONAANGEVEND
VANAF DE VOORKANT**

DE GROOTSTE GEESTEN IN DE SPORT KOMEN SAMEN OM ERVARINGEN EN IDEEËN
TE DELEN EN DE WERELD TE LATEN ZIEN DAT GEEN MENS BEPERKT IS

HARDLOOP PARTNER



INEOS |  **running team**
OFFICIAL PERFORMANCE PARTNER


PARIS 2024

Het NN Running Team is het eerste professionele team in de hardlooperwereld en is blij een langdurig Performance Partnership met INEOS te kunnen formaliseren.

INEOS komt weer bij elkaar om Eliud te helpen een record-brekende, derde opeenvolgende Olympische gouden medaille te winnen tijdens de marathon van de Olympische Spelen in Parijs in 2024.

ELIUD KIPCHOGE SCHREEF IN 2019 GESCHIEDENIS TOEN HIJ TIJDENS DE INEOS 1:59 CHALLENGE DE EERSTE PERSOON WAS DIE EEN MARATHON IN MINDER DAN TWEE UUR LIEP. TOEN HIJ IN WENEN, OOSTENRIJK, OVER DE FINISHLIJN GING, ZEI HIJ: "DIT LAAT ZIEN DAT NIEMAND BEPERKT IS."

Sinds die tijd hebben Eliud en INEOS aan diverse campagnes gewerkt, maar ze hebben nu een nieuwe overeenkomst voor een Performance Partnership ondertekend om nieuwe uitdagingen samen aan te pakken.

De kennis en expertise van het team, dat geschiedenis heeft geschreven in de straten van Wenen, worden bij elkaar gebracht om Eliud te helpen een record-brekende, derde opeenvolgende Olympische gouden medaille te winnen in de marathon.

De Keniaanse atleet won in 2016 goud in Rio en in 2021 in Tokio, en gaat in 2024 in Parijs weer voor goud.

"Om steun te krijgen van zo'n grote entiteit op het gebied van sport is een enorme boost voor mezelf en het team," zegt hij.

Hij zegt dat de ondersteuning van INEOS ook een enorme kans is voor de grootste geesten in de sport om hun ervaringen en ideeën te delen.

"Samen hebben we de wereld al één keer veranderd," zegt hij.

Eliud zal werken met Sir Dave Brailsford in zijn nieuwe rol als Director of Sport bij INEOS.

"Eliud is een atleet die slechts eens per generatie voorkomt," zegt Dave. "Hij heeft atletische limieten doorbroken waarvan velen dachten dat het onmogelijk was.

De samenwerking met Eliud, zijn Performance-team en INEOS tijdens de 1:59 Challenge was een waarachtig inspirerende ervaring. De kans om weer samen te komen om nieuwe ambitieuze uitdagingen aan te gaan met Eliud en het bredere hardloopteam is ongelooflijk spannend."

Sir Jim Ratcliffe, oprichter en voorzitter van INEOS, die op die historische dag aanwezig was op de Prater Hauptallee, zegt dat Eliuds aanpak en mentaliteit de sport overstijgen.

"We hebben een geweldige kans voor

ons liggen om niet alleen zijn prestatiedoelen te ondersteunen, maar ook te begrijpen hoe zijn aanpak anderen kan helpen hun doelen te bereiken," zegt hij.

Langeafstand hardlopen lijkt misschien een eenzaam streven. In werkelijkheid is het een teamsport.

Er werkten vele mensen achter de schermen om Eliud te helpen de eerste man ter wereld te worden die in minder dan twee uur 26,2 mijl rende, waaronder 41 'pacemakers'.

Eliud en zijn in Nederland gevestigde NN Running Team zullen met steun van INEOS beginnen met het werken met de andere teams, waaronder de All Blacks, het Mercedes-AMG Petronas F1-team, de INEOS Grenadiers-wielerploegen, America's Cup Challenger of Record INEOS Britannia, OGC Nice en FC Lausanne-Sport.

Door de Performance Partnerships met deze teams heeft INEOS enkele van de beste geesten en talenten in de sport samengebracht om de grootste uitdagingen van de sport aan te pakken.

Onder Dave werken de betrokken teams samen aan het identificeren van kansen voor betere prestaties die in de hele groep kunnen worden gedeeld en toegepast.

"In de diverse sporten worden we allemaal geconfronteerd met dezelfde uitdaging, namelijk de noodzaak tot continue verbetering," zegt Dave. ➤

"OM STEUN TE KRIJGEN VAN ZO'N GROTE ENTITEIT OP HET GEBIED VAN SPORT IS EEN ENORME BOOST VOOR MEZELF EN HET TEAM"

-RECORD-BREKENDE KENIAANSE ATLEET ELIUD KIPCHOGE

KETING- REACTIE

INEOS EN MARATHONLOPER ELIUD KIPCHOGE BRENGEN WIELEN IN BEWEGING OM IN KENIA EEN WIELRENACADEMIE VAN WERELDKLASSE TE CREËREN

EEN LAND DAT BEROEMD IS VANWEGE 'S WERELDS BESTE AFSTANDSLOPERS ZOU BINNENKORT EEN ECHTE VOORSPONG KUNNEN KRIJGEN - IN DE WERELD VAN HET WIELRENNEN.

Eliud Kipchoge, the 5ft 4 Kenyan athlete who made history on the streets of Vienna by running a marathon in under two hours, has teamed up with INEOS to launch a cycling academy at the renowned Kaptagat camp where he trains.

"This is very great news," Kevin Richie Preacher posted on Facebook. "I can foresee a Kenyan continental team coming up very soon."

The INEOS Eliud Kipchoge Cycling Academy will be headed up by Valentijn Trouw, who was heavily involved in the record-breaking INEOS 1:59 Challenge in Austria in 2019.

Also involved will be the INEOS Grenadiers, one of the world's most successful cycling teams.

Sir Dave Brailsford, INEOS' Director of Sport and Team Principal of INEOS Grenadiers, said the new academy could help to develop new riders from Africa.

"We all know the talent is there," he said. "We have seen it this year."

In March Biniam Girmay became the first black African to win a World Tour race at Belgium's Gent-Wevelgem classic.

Two months later he made history as the first black African winner of a Grand Tour stage in the Giro d'Italia.

INEOS Chairman Sir Jim Ratcliffe recently visited the Kaptagat-based training camp.

"There is such exciting sporting talent, passion and ambition in Africa," he said. "I am convinced that this partnership can do something truly different and unique for cycling – as well as for

aspiring young African athletes."

For more than 30 years Valentijn, who will work with the wider Kaptagat team, has identified and nurtured long-distance runners in Kenya, creating a pathway for them to compete on the world stage.

"Their passion, dedication and love of sport is a perfect fit with the INEOS Grenadiers' spirit of giving it all to race and be your best," said Dave. "Together I believe we can achieve something unique and important for cycling in Kenya, Africa, and the sport itself."

Eliud, who will be seeking to make history in Paris 2024 by winning his third successive Olympic men's marathon, said he was proud that the camp would no longer be a purely athletics-focussed training camp.

"The cycling academy is a very natural fit," he said. "It's got great potential to enable our young talented cyclists to make the next steps towards the top level of cycling."

Valentijn said he, too, was excited at what could be achieved by working with INEOS and the INEOS Grenadiers cycling team.

"It is an opportunity to build a relatively new sport in Kenya and bring together our collective knowledge and insights from running and cycling for the benefit of the sport," he said.

**"WE WETEN ALLEMAAL
DAT HET TALENT ER IS. DAT
HEBBEN WE DIT JAAR GEZIEN"**

- SIR DAVE BRAILSFORD, DIRECTOR OF SPORT BIJ
INEOS EN TEAM PRINCIPAL VAN INEOS GRENADEERS



INEOS en Eliud Kipchoge delen een passie. Ze geloven beiden dat geen enkel mens beperkt is. Het was dus slechts een kwestie van tijd voordat ze weer bij elkaar zouden komen.



PROGRAMMA'S, PARTNERSCHAPPEN *EN* FILANTROPISCHE DONATIES

IN de afgelopen vijf jaar heeft INEOS bijna £ 225 miljoen toegezegd aan goede doelen.

Het bedrijf ondersteunt initiatieven op het gebied van gezondheid, onderwijs, natuurbehoud en sport op basisniveau in de hele wereld.

"Met onze donaties willen we een echte impact hebben, groot en klein, of we nu proberen een oplossing te vinden voor de wereldwijde crisis omtrent antibioticaresistentie, het verbeteren van het leven van kinderen die in armoede leven of het ondersteunen van lokale community-groepen rondom onze locaties," zegt Ursula Heath, Communications Manager bij INEOS.

Pagina 31

FORGOTTEN
FORTY

Pagina 34

DE WERELD
AAN JE
VOETEN

Pagina 35

TROTS
VAN
SCHOTLAND

Pagina 36

SIX
RIVERS
PROJECT

Page 40

INEOS
OXFORD
INSTITUTE

FORGOTTEN FORTY

*Schoolhoofden de kans
geven een verschil
te maken*



The Lakes

Parklands Primary School

Kinderen van een basisschool in Leeds gleden en sleedden door een van de mooiste ravijnen van het Lake District en hadden de tijd van hun leven. Geen van hen klaagde over de kou en de nattigheid terwijl ze door natuurlijke rotslijbanen en watervallen navigeerden voordat ze in de kristalheldere bergpoelen doken. "Ze waren niet bang omdat ze zoiets nog nooit hadden meegemaakt en ze wilden gewoon alles proberen," zegt Chris Dyson, hoofd van de Parklands Primary School in Leeds. →

ER wordt geschat dat vóór de pandemie meer dan vier miljoen kinderen in het VK – in sommige regio's meer dan 40% van de kinderen – in armoede leefden.

Met de opeenvolgingen van lockdowns en de stijgingen van de kosten van levensonderhoud in het VK zal het probleem alleen maar erger worden.

De ouders van deze kinderen krijgen vaak geen steun van de overheid. Ze werken eenvoudigweg fulltime in slecht-betaalde banen om de eindjes aan elkaar te kunnen knopen, waardoor er weinig tijd en geld overblijft voor niet-essentiële zaken.

Na een succesvolle pilot, waarbij 20 scholen in enkele van de meest benadeelde gemeenschappen van het VK betrokken waren, zijn er nu door INEOS 100 schoolhoofden geselecteerd voor toekenning van een jaarlijkse subsidie van £ 20.000, te besteden aan initiatieven die het leven van hun meest achtergestelde kinderen kunnen veranderen.

Deze initiatieven worden uitgevoerd en geëvalueerd door de lessen die zijn geleerd te delen in de volledige groep van onderwijzers.

Over drie jaar hoopt INEOS niet alleen een betekenisvolle korte-termijnpact te zien op het leven van meerdere kinderen die in armoede verkeren, maar ook meer inzicht te hebben gekregen in doeltreffende manieren om op basisscholen de negatieve effecten van achterstand aan te pakken, die daarna gedeeld en opgeschaald kunnen worden.

Voor het volledige verhaal, zie ommezijde >

Op vakantie met het gezin

St John's Primary School

Een school heeft een stacaravan gekocht in Whitley Bay zodat gezinnen op vakantie kunnen. Tot nu toe hebben meer dan 30 gezinnen, waarvan de kinderen naar de St John's Primary School in Benwell, Newcastle-upon-Tyne gaan, genoten van een korte vakantie in de caravan met zes slaapplaatsen – en de boekingen voor 2022 lopen snel vol. "Voor sommigen is dit hun allereerste gezinsvakantie," zegt schoolhoofd Tracey Caffrey. →



Winterjassen

Bridge Hall Primary

Schoolhoofd Alexandra Jamieson schudde eind vorig jaar een verrassing uit haar mouw voor alle leerlingen van haar school: een met fleecede gevoerde winterjas voor iedereen. Ze had de jassen besteld met geld van het Forgotten Forty-initiatief, om er zeker van te zijn dat alle 185 leerlingen van de Bridge Hall Primary in Stockport goed ingepakt waren voor de winter. "In voorgaande jaren hebben enkele van onze leraren jassen voor kinderen gekocht omdat ze bang waren dat ze er geen hadden." →



Boschool

Ormsgill Nursery & Primary School

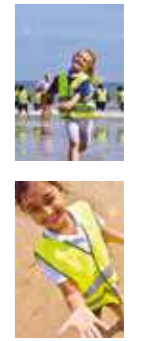
Leerlingen uit Cumbria krijgen tegenwoordig regelmatig les in het bos om hen te helpen de natuur in al haar schoonheid te waarderen – dit nadat de school besloot te investeren in een training van al haar onderwijzers in de kunst van het draaiende houden van een succesvolle boschool. Elke drie weken krijgen de kinderen in groep 2, 3 en 4 van de Ormsgill Nursery & Primary School in Barrow-in-Furness de gelegenheid hollen te graven, op een touwschommel te schommelen en in een beekje te spetteren. "Ze kunnen erg modderig worden, maar ze maken herinneringen die een leven lang meegaan," zegt schoolhoofd Mick Cull. →



Tractatie aan zee

Mill Lane Primary School

Elk jaar trekken zo'n twee miljoen bezoekers naar Saltburn-by-the-Sea om de oudste nog werkende kliflift ter wereld te zien en fish and chips te eten op het strand. Maar veel van de kinderen die naar de Mill Lane Primary School in Stockton-on-Tees gaan, op slechts 24 km afstand van de kust, zijn nog nooit aan zee geweest omdat ze daar het geld niet voor hebben. Onlangs kregen enkele leerlingen eindelijk de kans om met eigen ogen te zien waarom de zee zo'n trekpleister voor toeristen is. Ze hebben zandkastelen gebouwd, zijn volledig gekleed de zee in gelopen en hebben krabben ontdekt. Eén van de kinderen at voor de eerste keer een ijsje. →



CINDERARMOEDE is niet nieuw. Het is al ongeveer 70 jaar een prioriteit geweest voor de opeenvolgende Britse regeringen. De pogingen om het probleem aan te pakken waren echter vooral gericht op het verhogen van de onderwijsnormen op scholen. Niemand heeft de hoofdoorzaak aangepakt, namelijk dat wat zich buiten de schoolpoort afspeelt. Tot nu.

"Het besluit van INEOS om een rol te willen spelen in het uitroeien van armoede staat voor een radicale, nieuwe aanpak," zegt Brian Padgett, voormalig plaatsvervangend schoolhoofd, die in nauwe samenwerking met vier andere voormalige onderwijzers aan het Forgotten Forty-initiatief van INEOS werkt.

Het Forgotten Forty-team, bestaande uit Brian, Elaine en John Wyllie, Sheila

Loughlin en Elaine Crotty, werd in 2019 samengesteld om na te denken over wat er anders zou kunnen worden gedaan om de impact van armoede op enkele van de meest achtergestelde kinderen in het VK te helpen aanpakken.

Ze bedachten het concept waarbij leerkrachten een 'blanco cheque' zouden ontvangen voor het uitproberen van nieuwe projecten waarmee kinderen uit armere gezinnen zouden kunnen worden geïnspireerd te geloven in een betere toekomst, met de intentie dat INEOS daardoor leert wat werkt en wat niet.

Alle vijf leden van het Forgotten Forty-team weten uit ervaring dat het thuisleven van een kind zijn of haar vermogen om het goed te doen op school ernstig kan belemmeren en het kind kan beperken in wat het verder kan bereiken.

"De thuissituatie is de basis van alles," zegt Brian. "Wanneer gezinnen worden geholpen om te gaan met

problemen en beter te leven, profiteren de kinderen daarvan."

Ze kennen ook de uitdagingen waarmee hoofden van scholen worden geconfronteerd van wie de basisscholen zorg dragen voor enkele van de meest kansarme kinderen in het VK, waarbij hun vermogen om te helpen vaak ingeperkt wordt door beperkte en overbelaste schoolbudgetten.

Om te helpen, heeft INEOS toegezegd gedurende drie jaar £ 20.000 per jaar te geven aan 100 basisscholen die enkele van de armste gemeenschappen in het VK bedienen en om die financiering rechtstreeks in de handen van de schoolhoofden te geven.

Het enige wat INEOS wil, is dat ze het geld gebruiken om het zelfvertrouwen van een kind op te bouwen, hun veerkracht te ontwikkelen, hun nieuwsgierigheid naar de wereld om hen heen op te wekken en hen te inspireren om het goed te willen doen.

"Het geld is er niet voor om een kind

op een once-in-a-lifetime-trip naar Afrika te sturen," zegt Brian. "Het gaat erom de ogen van kinderen te openen voor de wereld om hen heen en hen te laten zien wat er vlak bij hen in de buurt allemaal is."

"Dat kan zo iets simpels zijn als hen meenemen naar een plaatselijk museum of een kunstgalerie die ze nog nooit eerder hebben bezocht."

Het team werkt op dit moment nauw samen met alle 100 scholen.

"Hoofden van scholen hebben geen gebrek aan ideeën," zegt Elaine Wyllie, die The Daily Mile oprichtte toen ze schoolhoofd was van St Ninian's Primary School in Schotland. "Bij onze laatste telling hadden ze meer dan 600 initiatieven gemeld."

Schoolhoofden weten dat niet al het leren plaatsvindt in de klas en dat waardevolle lessen kunnen worden geleerd op schoolreizen, na schooltijd en in het weekend.

"Het Forgotten Forty-project is zeer flexibel en is het beste initiatief waar ik ooit bij betrokken ben geweest. Het heeft al een enorme impact op de community gehad en stelt onze kinderen in staat hun ambities voor de toekomst te ontwikkelen."

– Nick Anderson, Schoolhoofd Bede Primary School, Gateshead

Maar ze weten ook dat kinderen uit armere milieus minder snel op schoolreizen gaan, een dagje naar zee gaan, een muziekinstrument leren bespelen of lid worden van een sportclub omdat hun gezinnen het eenvoudigweg niet kunnen betalen.

Het doel van het Forgotten Forty-project is schoolhoofden in staat te stellen hun meest kansarme leerlingen het brede algemene onderwijs te laten volgen dat kinderen uit rijkere gezinnen als vanzelfsprekend beschouwen.

"INEOS vertrouwt ons en wij vertrouwen onze onderwijzers," zegt John, die 32 jaar lang les gaf aan Schotse middelbare scholen.

De leraren hebben enkele algemene richtlijnen gekregen - ze mogen het niet uitgeven aan salarissen of investeringsprojecten - maar afgezien daarvan wordt een verstandige besteding aan hen overgelaten.

Elaine Crotty, die is gespecialiseerd in voorschools onderwijs, zegt dat het niet uitmaakt als een van de initiatieven van de onderwijzers niet werkt.

"We verwachten niet dat ze allemaal werken," zegt ze. "Wat wij willen, is leraren aanmoedigen risico's te nemen en iets nieuws uit te proberen. Met een beetje geluk is een deel van de bevindingen ook van toepassing op andere scholen, of die nu wel of niet volgen dat kinderen uit rijkere gezinnen als vanzelfsprekend beschouwen."

De schoolhoofden zijn eveneens aan elkaar voorgesteld, zodat ze hun ideeën en succesvolle initiatieven kunnen delen.

INEOS zal elk jaar een jaarlijkse conferentie organiseren om hen de mogelijkheid te geven een netwerk op te bouwen.

"Met elkaar praten heeft hen ook geholpen te beseffen dat ze niet alleen zijn," zegt Brian.

Hij zei dat opeenvolgende regeringen de ondermaatse prestaties van kinderen uit arme milieus weten aan de scholen.

"Ze hebben moedwillig alle uitdagingen genegeerd die zich opstapelden ten nadele van de kinderen, hun ouders en de lokale gemeenschappen," zegt hij.

Hij zegt dat als de interventie van INEOS veelbelovende nieuwe manieren laat zien om de effecten van armoede te verlichten, dat invloed kan hebben op hoe scholen in de toekomst hun financiering zullen besteden.

"Het team hoopt daarnaast dat het initiatief andere particuliere donateurs aanmoedigt betrokken te worden bij de ondersteuning van basisscholen," zegt Brian.



DE WERELD AAN JE VOETEN

De Daily Mile werkt samen met de World Athletics Championships

De ogen van de wereld zullen toekijken wanneer de Verenigde Staten voor het eerst de World Athletics Championships organiseren. The Daily Mile, die wordt genoemd als officiële ondersteuner van het evenement, hoopt tussen 15 en 24 juli een deel van die aandacht te trekken.

Tijdens de pauzes van de competitie zal regelmatig een film worden vertoond waarin de fysieke en mentale voordelen van dit door INEOS gesteunde initiatief worden belicht.

Verder zullen Daily Mile-banners de binnenkant van Oregon's Hayward Field sieren, een van de grootste atletiekstadions ooit gebouwd.

"We hopen kinderen in Oregon, in de rest van de VS en in de hele wereld aan te moedigen deel te nemen aan The Daily Mile," zegt Elaine Wylie, die 10 jaar geleden het initiatief oprichtte om de conditie van leerlingen op haar basisschool in Schotland te verbeteren.

Tegenwoordig rennen, wandelen of joggen met steun van INEOS meer dan 3 miljoen kinderen wereldwijd regelmatig The Daily Mile.

"Omdat de kindertijd meer zittend wordt doorgebracht dan ooit, zijn we er trots op dat The Daily Mile deze kinderen heeft geholpen weer actief te worden, want we weten dat de positieve ervaringen die we op jonge leeftijd hebben de basis voor gewoonten voor het leven vormen," zegt INEOS Chairman Sir Jim Ratcliffe.

Zo'n 2000 van 's werelds grootste

topsporters in de baan- en veldatletiek uit meer dan 200 landen zullen, samen met duizenden fans uit de hele wereld, deze zomer naar de VS gaan.

In het kader van de 100-dagen-countdown naar deze historische kampioenschappen liepen kinderen in Portland voor het eerst The Daily Mile als onderdeel van de World Wide Welcome Youth Relay.

Elke etappe van de estafette is opgedragen aan een van de mondiale baan- en veldteams die voor het eerst op Amerikaanse bodem tegen elkaar zullen strijden.

The Daily Mile heeft niet alleen de conditie van kinderen verbeterd. Het initiatief heeft ook geleid tot verbeterde prestaties in het klaslokaal.

"Het is gratis, eenvoudig en doeltreffend, en is gemakkelijk in te passen in de schooldag," zegt Elaine.

Sarah Massey, CEO van Oregon22 LLC, het lokale organiserende comité van de Championships, zegt dat The Daily Mile en de World Wide Welcome Youth Relay een perfecte match vormen en zullen samenwerken om nieuwe scholen en community-groepen in heel Oregon te laten zien wat ze kunnen doen om gratis de conditie van kinderen te verbeteren.

"Beide programma's hebben als doel de jongere generatie aan te sporen tot gezonde activiteiten, dus trotser kunnen we niet zijn dat we dit gezamenlijk kunnen integreren in de aanloop naar deze World Athletics Championships," zegt ze. ➤

WORLDATHLETICS.ORG



OFFICIAL EVENT
SUPPORTER



TROTS VAN SCHOTLAND

Oprichter van The Daily Mile doet mee aan viering van 10-jarig jubileum van doorslaand succes

SCOTLAND is waar het allemaal begon voor The Daily Mile. Het is dus niet meer dan terecht dat Schotland organisator was van het 10-jarig jubileumfeest van dat simpele initiatief, dat een doorslaand succes werd onder schoolkinderen uit de hele wereld. Daar aanwezig was het voormalig schoolhoofd Elaine Wylie, die het initiatief oprichtte als een manier om de conditie van haar eigen leerlingen van St Ninian's Primary School in Stirling te verbeteren.

"Het is tot nu toe een ongelofelijke reis geweest," zegt ze.

In Dundee namen in Baxter Park meer dan 800 kinderen van zes lokale basisscholen deel aan een massale Daily Mile-loop, de grootste ooit, met in het publiek vooraanstaande gasten.

Tegelijkertijd namen wereldwijd meer dan 260.000 kinderen deel aan een virtueel evenement op 1040 scholen in 16 landen, van Schotland tot Nieuw-Zeeland.

"Het feit dat we dit massale wereldwijde evenement met honderden scholen konden doen om ons 10-jarig jubileum te vieren, was een echt bewijs van het enthousiasme achter het initiatief," zegt Elaine.

"Het was een fantastische manier om te vieren wat we allemaal hebben bereikt."

Ze prees de kinderen, leerkrachten, scholen én INEOS, dat hielp de aantrekkingskracht van het initiatief over de hele wereld te verspreiden.

Sir Jim Ratcliffe, oprichter en CEO

van INEOS, zegt dat INEOS The Daily Mile jarenlang heeft ondersteund omdat het de passie deelde met Elaine.

"Het is een gratis, eenvoudige en doeltreffende manier om het fysieke en mentale welzijn van kinderen te verbeteren," zegt hij.

Het initiatief is sinds het 10 jaar geleden werd opgericht een fenomenaal succes.

Tegenwoordig lopen meer dan drie miljoen kinderen van 14.000 scholen in 87 landen wereldwijd The Daily Mile. ●



In slechts 10 jaar is The Daily Mile een doorslaand succes geworden, maar alle betrokkenen zijn het erover eens dat er nog zoveel meer kan worden gedaan. Hoor van de experts hoe, beginnend in één klas op één school, dit eenvoudige maar doeltreffende door INEOS gesteunde initiatief het leven van miljoenen kinderen al heeft veranderd.



THEDAILYMILE.ORG



SIX RIVERS PROJECT

*De redding
van de
Atlantische zalm*

Methoden voor het behoud van species beginnen hun vruchten af te werpen terwijl het team zich blijft concentreren op de beste manieren om deze ongelooflijke soort van uitsterven te redden

Voor het volledige verhaal, zie ommezijde >

METHODEN voor het behoud van species die zijn overgenomen door het door INEOS gesteunde Six Rivers Project in een poging de Atlantische zalm te redden beginnen vruchten af te werpen. Recent werk heeft geleid tot een verbetering van het aantal juvenielen in de Selá River, IJsland, die lange tijd een veilige haven was voor deze bedreigde soort.

"Beheer van de druk door bevissing heeft hierbij eveneens een belangrijke rol gespeeld," zegt Pete Williams, Director of Technology van INEOS.

Alle gevangen vis moet worden vrijgelaten, en hengelaars mogen alleen licht visgerei gebruiken.

"We zijn ervan overtuigd dat we door het veranderen van traditionele gewoontes bij het vissen zowel de kwaliteit van alle rivieren als het leven van de vissen die erin leven kunnen verbeteren," zegt hij.

IJslandse rivieren zijn wereldberoemd om hun zalmvisserij en trekken elk jaar liefhebbers uit de hele wereld aan.

Maar als de zalm verdwijnt, verdwijnt ook een bron van inkomsten voor degenen die in de afgelegen delen van Noordoost-IJsland wonen.

INEOS Chairman Sir Jim Ratcliffe werkt al jaren samen met de voormalige Strengur Angling Club, nu onderdeel van het Six Rivers Project.

Hun werk is erop gericht te waarborgen dat de winst van de zalmvisserij, die van wereldklasse is, wordt geherinvesteerd in activiteiten voor het behoud van de soort, zodat deze plaatselijk en daarbuiten wordt beschermd.

"In wezen zal de visserij de middelen verschaffen om het plaatselijke milieu te beschermen," zegt Pete.

Het Six Rivers Project, dat werd geïnitieerd door Jim, werkt samen met experts van het IJslandse Marine and Freshwater Institute en het Imperial College London aan een programma voor behoud van de soort dat vele facetten heeft.

Er zijn zalmadders gebouwd, die het voor de zalm mogelijk maken nieuwe paaigronden verder stroomopwaarts in de rivieren te bereiken.

Er zijn zalmeitjes geplant in nieuwe gebieden.

Volwassen vissen zijn verplaatst naar nieuwe delen van de rivieren, waar de concurrentie om voedsel misschien minder hevig is.

Verder hebben botanici langs de rivieroever inheemse vegetatie geplant, waardoor de voedselvoorziening in de rivieren is verbeterd.

Het team heeft ook 1000 smolts (jonge, rijpende zalm) gemerkt, zodat wetenschappers ze kunnen traceren en hun gedrag volgen.

Door dat onderzoek alleen al ontdekten ze dat de helft van de smolts in de Vesturdalsa stierven voordat ze de zee bereikten en dat maar heel weinig, slechts 13 op de 1000, van de gemerkte smolts terugkeerden om te paaien.

"Al deze maatregelen voor behoud van de species hebben een nieuwe norm bepaald in IJsland," zegt Pete. "Maar er is nog veel meer te doen in dit langetermijnproject."

Het team blijft er echter van overtuigd dat ze, met zorgvuldig beheer, de achteruitgang van de wilde Atlantische zalm, die vroeger gedijde in IJsland, kunnen terugdraaien en inzichten kunnen verschaffen voor de bescherming van de soort elders.

"Het is belangrijk dat we onze bevindingen delen met andere groepen over de hele wereld," zegt Pete, die het wetenschappelijk onderzoek coördineert. "De middelen voor behoud van species zijn beperkt, dus we moeten ervoor zorgen dat we niet onnodig werk herhalen dat elders al is gedaan."

Als onderdeel van de wens van het team om hun bevindingen te delen, organiseert INEOS elk jaar de jaarlijkse Six Rivers International Conference in Reykjavik.

In september 2021 kwamen academici uit Canada, Noorwegen, Engeland, IJsland en daarbuiten bij elkaar om hun onderzoek met elkaar te vergelijken.

"Uiteindelijk hebben we hetzelfde doel," zegt Pete. "We willen allemaal het milieu en de leefomgeving in een betere staat achterlaten dan we die hebben aangetroffen."

THE SIX RIVERS PROJECT

ATLANTIC SALMON CONSERVATION

Experts van het Marine and Freshwater Institute in IJsland en het Imperial College London werken aan een programma voor behoud van de soort dat vele facetten heeft en dat onderdeel is van het Six Rivers Project, dat werd geïnitieerd door INEOS Chairman Sir Jim Ratcliffe.

WWW.SIXRIVERS.IS



"Onze maatregelen voor behoud van de soort hebben een nieuwe norm bepaald in IJsland"

- Pete Williams,
Director of Technology bij INEOS





INEOS OXFORD INSTITUTE

*Wetenschappers en
onderzoekers gaan strijd
aan met superbacteriën*



De toevallige ontdekking van een beschimmelde petrischaal in 1928 door Alexander Fleming vormde de start van een reis van 20 jaar om 's werelds eerste in massa geproduceerde antibioticum te ontwikkelen. Sinds de jaren '80 is er echter weinig vooruitgang geboekt bij de ontwikkeling van nieuwe geneesmiddelen om de groeiende 'stille pandemie' van antimicrobiële resistentie te bestrijden.

Maar nu hebben wetenschappers van het Ineos Oxford Institute geholpen bij het identificeren van een mogelijk toekomstig geneesmiddel dat de levensduur van antibiotica die fungeren als 'laatste redmiddel' zou kunnen verlengen.

IN januari 2021 zegde INEOS £ 100 miljoen toe aan Oxford University vanwege de angst dat een snel toenemende 'stille pandemic' van antimicrobiële resistentie een einde zou kunnen maken aan de moderne geneeskunde zoals we die kennen. Een jaar later deden wetenschappers van het Ineos Oxford Institute een veelbelovende ontdekking.

Carbapenems zijn vitale antibiotica die vaak fungeren als 'laatste redmiddel' en die worden gebruikt om ernstige infecties, zoals sepsis en longontstekingen, te behandelen wanneer alle andere middelen hebben gefaald.

Desondanks hebben enkele bacteriën een manier gevonden om die carbapenems onbruikbaar te maken door enzymen te produceren die metallo-β-lactamasen (MBL's) worden genoemd, wat heeft geleid tot een toename van het aantal superbacteriën.

Maar nieuw gezamenlijk onderzoek dat werd uitgevoerd door wetenschappers van het Ineos Oxford Institute en verschillende instellingen in heel Europa, heeft uitgewezen dat indolcarboxylaten, een nieuwe klasse van enzymblokkers, de werking van deze enzymen kunnen stoppen, waardoor het antibioticum in het laboratorium en bij infecties in muizen in staat blijft bacteriën zoals *E. coli* aan te vallen en te doden.

De onderzoekers hebben als eerste honderdduizenden chemicaliën gescreend om te zien welke zich stevig hechtten aan de metallo-β-lactamase-enzymen om de werking daarvan te stoppen, en om te zien welke van die chemicaliën niet reageerden met menselijke eiwitten.

Door in te zoomen en gedetailleerder te bekijken hoe de chemicaliën werkten, ontdekten de onderzoekers dat deze potentiële geneesmiddelen zich op een heel andere manier aan de metallo-β-lactamase-enzymen hechten dan andere geneesmiddelen, omdat ze kopiëren hoe het antibioticum zich gedraagt ten opzichte van die enzymen.

De onderzoekers veranderden vervolgens chemisch bepaalde aspecten van de geneesmiddelen om ze zo effectief mogelijk te maken en testten ze, in combinatie met carbapenems, tegen multiresistente bacteriën in zowel petrischalen in het laboratorium als in muizen.

"De mogelijke nieuwe geneesmiddelen in combinatie met carbapenems bleken vele malen krachtiger in het behandelen van ernstige bacteriële infecties dan carbapenems alleen", zegt professor Schofield.

Antimicrobiële resistentie is momenteel verantwoordelijk voor ongeveer 700.000 sterfgevallen per jaar, maar het dreigt nog veel en veel erger te worden, met de angst dat tegen 2050

elk jaar 10 miljoen mensen komen te overlijden aan veelvoorkomende infecties.

"Het is een enorm probleem, omdat we samen onvoldoende nieuwe klinisch bruikbare antibiotica hebben gemaakt", zegt hij.

"Als samenleving moeten we manieren vinden om zowel nieuwe antibiotica te maken als de antibiotica die we hebben te beschermen. Het alternatief is dat de routinematige moderne geneeskunde zal worden verstoord op een manier die eenvoudigweg te verschrikkelijk is om te bevatten."

De £ 100 miljoen van INEOS, die werd gebruikt om het Ineos Oxford Institute op te richten, zal het onderzoek naar de groeiende resistentie tegen antibiotica ondersteunen.

Met het geld kunnen meer dan 50 onderzoekers het overmatig gebruik en misbruik van antibiotica aanpakken, samenwerken met andere wereldleiders en nieuwe geneesmiddelen voor mens en dier ontwikkelen.

"Met de fantastische steun die we van INEOS hebben gekregen kunnen we het nieuwste programma voor het ontdekken van geneesmiddelen binnen het instituut repliceren voor meerdere, verschillende bacteriële doelwitten en toepassingen," zegt professor Tim Walsh, Academic Lead (Microbiology) bij het Ineos Oxford Institute.

Dit laatste onderzoek is het resultaat van jarenlang werk en is nog lang geen bewezen oplossing.

Maar als indolcarboxylaten kunnen worden ontwikkeld, getest en verwerkt tot veilige geneesmiddelen voor mensen, kunnen ze de effectiviteit en levensduur van sommige van onze huidige antibiotica verlengen en in de hele wereld levens redden.

Professor Tim Walsh zegt dat de ontdekking ook heeft laten zien dat de academische wereld, als ze de ruimte krijgt om te creëren, iets verbazingwekkends zou kunnen voortbrengen.

"Dat is wat we hier hebben gezien," zegt hij. "En we hopen nog veel meer vergelijkbare, veelbelovende ontdekkingen te doen wanneer het instituut in de loop der jaren groeit."

"Dankzij deze slimme, Trojaans-paard-truc konden de potentiële geneesmiddelen hogelijk effectief worden gemaakt tegen een zeer breed scala aan MBL-producerende superbacteriën"

- Professor Christopher Schofield, Academic Lead (Chemistry) bij het Ineos Oxford Institute aan de University of Oxford.

Wetenschappers verbonden aan het Ineos Oxford Institute deden een veelbelovende ontdekking die mogelijk de levensduur van 'laatste redmiddel' antibiotica verlengt



Penicilline

De ontdekking van penicilline en de zuivering ervan tot het eerste antibioticum in de vroege jaren '40 was een van de grootste medische vooruitgangen van de 20e eeuw.

Antibiotica hebben de loop van de medische geschiedenis veranderd, aan het einde van de Tweede Wereldoorlog talloze levens gered, voor het eerst in de menselijke geschiedenis bevallingen veilig gemaakt en de creatie mogelijk gemaakt van alle moderne chirurgie- en kankerbehandelingen waarvan we tegenwoordig profiteren.

Na de ontdekking van penicilline kwam de 'gouden eeuw' van de ontdekking van antibiotica, die tientallen jaren duurde.

Helaas is dat tijdperk voorbij en blijven we achter met een slinkende voorraad geneesmiddelen die steeds minder effectief worden doordat bacteriën van nature resistentie ontwikkelen tegen hun werking.

De samenleving moet hard blijven werken om deze medische winsten vast te houden en te voorkomen dat we terugkeren naar een pre-antibioticumtijdperk waarin een simpele snee fataal kan zijn.



Het Ineos Oxford Institute for Antimicrobial Research werd opgericht ter bevordering van de zoektocht naar oplossingen voor een van de grootste uitdagingen van onze tijd op het gebied van de volksgezondheid. Onderzoekers werken in het laboratorium, in het veld en met het publiek om nieuwe manieren ter voorkoming en behandeling van infecties met resistente bacteriën ontdekken.

INEOS
GRENADIER

4X4X4

NU OPEN VOOR BESTELLINGEN



Orderboeken zijn nu open voor Europa en andere belangrijke lanceringsmarkten. De VS, Canada en Mexico volgen eind dit jaar, met de eerste leveringen in 2023.

Ga voor meer informatie naar:

WWW.INEOSGRENADIER.COM

