

04 Grenadier – Les commandes sont ouvertes

12 INEOS met les gaz

30 Programmes, partenariats et dons philanthropiques

INEOS

NUMÉRO 23. AOÛT 2022



*Chez INEOS, il est rare
d'entendre le mot « impossible »*

Eliud Kipchoge, le premier homme au monde à courir un marathon en moins de deux heures, n'est pas le seul à penser qu'aucun être humain n'a de limites.

Dans ce numéro d'INCH, INEOS montre une fois de plus que sa prospérité, l'entreprise la doit à son penchant pour l'investissement. Dans des personnes. Dans des idées. Dans des projets que d'aucuns jugeraient impossibles.

C'est un exemple parmi d'autres de l'état d'esprit qui anime cette entreprise extraordinaire.

En 2015, INEOS est entrée dans l'histoire en expédiant vers l'Europe de l'éthane issu de gaz de schiste américain.

Une prouesse que beaucoup estimaient impossible.

Mais INEOS ne se contente pas de montrer l'exemple dans le secteur des produits chimiques.

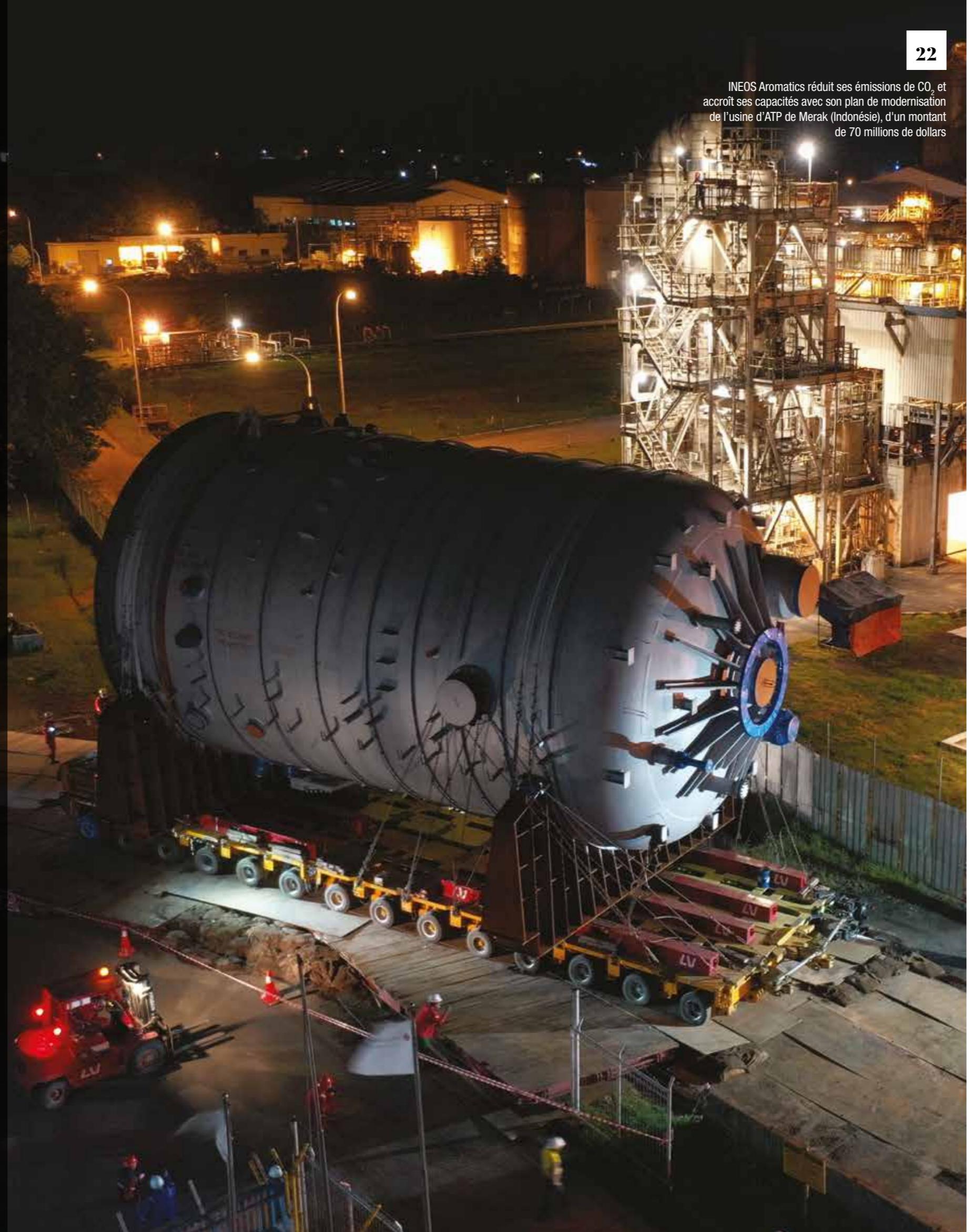
Le 4x4 Grenadier d'INEOS est désormais en vente au grand public. Un véhicule qui va droit au but, aboutissement d'un processus ayant démarré autour d'un verre dans un pub londonien, et dont la production bat son plein dans notre usine de Hambach. Un processus sur lequel toute l'industrie automobile avait pourtant des réserves.

INEOS Sport a rassemblé quelques-uns des virtuoses du sport international en Formule 1, en cyclisme, en voile, en football, en course à pied et en rugby.

Rien que ces cinq dernières années, INEOS a fléché près de 225 millions de livres sterling à des œuvres de bienfaisance.

Grâce à INEOS, des scientifiques étudient actuellement de nouveaux antibiotiques vitaux qui nous éviteront un retour en arrière de plusieurs siècles, des spécialistes œuvrent en ce moment même à sauver le saumon islandais de l'extinction, et des directeurs d'école participent à un programme révolutionnaire qui s'attaque aux causes profondes de l'échec scolaire des élèves de primaire issus de milieux défavorisés.

Et pour couronner le tout, le Daily Mile parrainé par INEOS souffle cette année ses dix bougies.



22

INEOS Aromatics réduit ses émissions de CO₂ et accroît ses capacités avec son plan de modernisation de l'usine d'ATP de Merak (Indonésie), d'un montant de 70 millions de dollars



INCH EN LIGNE

Abonnez-vous au magazine INCH et téléchargez les versions numériques depuis le site www.inchnews.com

APP STORE

Installez l'application INEOS INCH sur votre téléphone ou votre tablette pour recevoir les dernières actualités.



RÉSEAUX SOCIAUX

Pour être informé en temps réel, aimez nos pages sur Facebook, Twitter et LinkedIn :

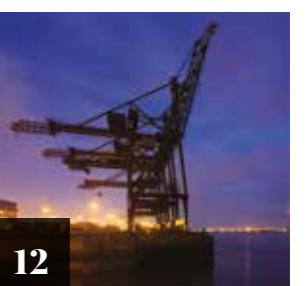
facebook.com/INEOS

twitter.com/INEOS

linkedin.com/company/ineos



04



12



14



20



26



34

PRODUCTION

Rédacteur : Richard Longden, INEOS

Articles réalisés par : Sue Briggs-Harris

Conception : Peter McMonagle, parker-design.co.uk

Éditeur : INEOS AG

Adresse éditoriale : INCH, INEOS AG, Avenue des Uttins 3, 1180 Rolle, Suisse

Email : inch@INEOS.com

Photographie : INEOS AG

INEOS décline toute responsabilité concernant les opinions ou informations contenues dans la présente publication. Bien que les informations contenues dans cette publication soient censées être exactes, aucune garantie quant à leur exactitude ou exhaustivité n'est accordée.

© INEOS AG 2022

04 **Grenadier – Les commandes sont ouvertes**

06 **Grenadier – La dernière ligne droite**

08 **Grenadier – X Belstaff**

10 **Investissements d'INEOS**

12 **INEOS met les gaz**

14 **Énergie éolienne**

16 **Des idées neuves**

18 **Hydrogène**

20 **Démésure**

22 **Un investissement qui paye**

24 **Nous montrons la voie**

26 **Partenaire running**

28 **Réaction en chaîne**

30 **Programmes, partenariats et dons philanthropiques**

31 **Forgotten Forty**

34 **Daily Mile – le monde à ses pieds**

35 **Daily Mile – la fierté de l'Écosse**

36 **Projet Six Rivers**

40 **INEOS Oxford Institute**



LES COMMANDES SONT OUVERTES

Le 4x4 Grenadier d'INEOS est désormais en vente au grand public.

Choix du moteur, couleurs de peinture, nos éditions Belstaff. Nos clients peuvent désormais configurer leur véhicule selon leurs goûts précis avec actualisation du prix en temps réel, et passer commande sur ineosgrenadier.com

C'est l'aboutissement d'un processus ayant démarré autour d'un verre dans un pub londonien, qui se traduit aujourd'hui par une production à plein régime dans notre usine de Hambach. Un processus sur lequel toute l'industrie automobile avait pourtant des réserves.

Les carnets de commande sont maintenant ouverts pour l'Europe et les autres grands marchés de lancement. Les États-Unis, le Canada et le Mexique suivront d'ici la fin de l'année, et les premières livraisons sont prévues pour 2023. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur :

WWW.INEOSGRENAIER.COM



LA DERNIÈRE LIGNE DROITE...

Après 1,7 million de kilomètres de test dans les contrées les plus inhospitalières au monde, le Grenadier est sur le point d'être dévoilé au grand public. Tandis qu'INEOS Automotive s'apprête à livrer ce véhicule à ses clients, nous avons demandé à six visages bien connus d'INEOS Sport de mettre à l'épreuve notre inusable 4x4 en le soumettant à cinq dernières épreuves.

TOTO WOLFF Alpes-Maritimes, Sud de la France

En tant que Directeur d'équipe et co-président de l'équipe de F1 Mercedes-AMG Petronas, Toto a remporté huit Championnats constructeurs de Formule 1 consécutifs et sept Championnats pilotes consécutifs. On peut donc en déduire qu'il sait ce qui fait un bon véhicule. Aux côtés de Dirk Heilmann, le PDG d'INEOS Automotive et son copilote pour l'occasion, il a fait rugir le Grenadier dans les montagnes qui surplombent Nice : pierres, neige, sentiers gravillonnés et chemins boueux, tout y est passé. L'occasion d'échanger sur l'importance de réunir des partenaires de conception, des fournisseurs et des spécialistes partageant les mêmes convictions pour tirer le meilleur d'un véhicule, et pour surmonter les obstacles qui se dressent devant l'objectif ultime.



ELIUD KIPCHOGE Cap-Occidental, Afrique du Sud

Qui est mieux placé que le premier être humain à courir un marathon en moins de deux heures pour mettre à l'essai le Grenadier ? Le double champion olympique et détenteur du record du monde du marathon a sillonné les environs accidentés de Grabouw avant de suivre la Chapman's Peak Drive, l'une des routes côtières les plus spectaculaires au monde. À côté de lui se trouvait Tim Abbott, Directeur régional pour l'Afrique subsaharienne d'INEOS Automotive, avec qui il a parlé de conduite au Kenya et de ses entraînements sur tous les types de terrain, tout en se disant très impressionné par les pneus, la garde au sol et la stabilité du Grenadier.



GEORGE RUSSELL Camel Rock, Emirats arabes unis

Cette année, George a rejoint l'équipe de Formule 1 Mercedes-AMG Petronas. Et nous a aidés dans la dernière ligne droite. En levant le pied à l'occasion d'une virée dans les dunes de sable époustouflantes du désert d'Arabie, à un rythme plus mesuré que ce dont il est coutumier, certes, mais cela ne l'a pas empêché d'entrevoir tout ce que notre véhicule a sous le capot. Avec Gary Pearson, Directeur des ventes et du marketing Royaume-Uni et MENA, ils ont discuté de l'importance des tests et de l'analyse de données pour parfaire le produit final, abordé les attentes du public et la pression qui en découle, et ont convenu que le Grenadier se jouait avec aisance des surfaces sableuses.

SIR DAVE BRAILSFORD + SIR BEN AINSLEY Royaume-Uni, Snowdonia

Sir Dave Brailsford est le Directeur d'équipe de l'équipe cycliste INEOS Grenadiers et Directeur des sports d'INEOS. Sir Ben Ainslie est Directeur d'équipe et skipper d'INEOS Britannia. Tous deux savent bien ce qu'implique de repousser les limites du possible. Tous deux savent que la clé de la réussite réside dans une somme d'infimes détails. Et tous deux ont pris le volant pour analyser les performances du Grenadier dans les montagnes du parc national de Snowdonia, au Pays de Galles. Ils ont parlé de soin du détail, de l'importance cruciale des tests dans leurs disciplines respectives, de la conviction dans sa capacité à réussir l'impossible, et de repousser les limites des vélos, des bateaux et des 4x4.



ANDREW MEHRTENS Île Fraser, Australie

Le Néo-Zélandais Andrew est une légende internationale du rugby. Largement considéré comme l'un des meilleurs joueurs du pays, il totalise près de 1 000 points en plus de 70 rencontres internationales. Pour la dernière ligne droite, Andrew a troqué son poste de 5/8 pour le poste de commandant de notre 4x4, et s'est lancé sur les pistes de sable mou de l'île Fraser, au large du Queensland. Son copilote du jour était Justin Hocevar, Directeur régional pour l'APAC d'INEOS Automotive. L'occasion de souligner combien la passion rend tout possible, que ce soit dans le sport ou l'industrie, de dire combien il faut persévérer pour s'améliorer, et combien le Grenadier reste confortable et facile à piloter indépendamment des conditions de terrain.



GRENADIER X BELSTAFF

C'EST L'HISTOIRE D'UNE DYNAMIQUE. POUR LE LANCEMENT DU 4X4 GRENADIER, INEOS AUTOMOTIVE S'EST ASSOCIÉE À BELSTAFF, LA RÉFÉRENCE BRITANNIQUE DES VÊTEMENTS D'EXTÉRIEUR, AFIN DE PROPOSER DEUX ÉDITIONS SPÉCIALES DU VÉHICULE : LE FIELDMASTER ET LE TRIALMASTER.



Ainsi baptisés d'après les vestes les plus emblématiques de Belstaff, ces deux modèles se veulent pragmatiques et axés sur la finalité, en écho à nos principes. Crée en 1924, Belstaff s'enorgueillit d'une longue tradition de conception de produits aussi bien fonctionnels qu'innovants. Des tenues de protection pour les pilotes de course, afin qu'ils osent aller plus vite. Des blouses coupe-vent pour aider les Marines à essuyer les tempêtes. Des vêtements chauds pour permettre aux alpinistes d'aller encore plus loin. Belstaff est depuis longtemps le fournisseur privilégié des esprits libres, d'Amelia Earhart à T. E. Lawrence en passant par Marlon Brando. Comme nous, Belstaff sait l'importance du voyage, où qu'il mène.

LA TRIALMASTER

Née en 1948 à la demande de l'Irlandais Sammy Miller, pilote de trial professionnel, la Trialmaster est une veste en coton ciré British Millerain 6oz dotée d'une poche en biais pour ranger une carte et d'épaules ergonomiques pour plus de liberté de mouvement. Aujourd'hui encore, elle demeure un classique convoité.

LA FIELDMASTER

Conçue pour la vie au grand air, la petite sœur de la Trialmaster est plus ample, plus courte et affiche des finitions plus modernes et fonctionnelles, ce qui la rend idéale pour une journée de conduite.



GRENADIER TRIALMASTER

Avec le Grenadier Édition Trialmaster, l'aventure ne connaît pas de limites, même dans les conditions tout-terrain les plus extrêmes.



L'Édition Trialmaster est conçue pour le tout-terrain extrême. Vous n'aurez jamais à vous soucier des conditions grâce au verrouillage de différentiel avant et arrière, aux pneus BFGoodrich All-Terrain et à l'admission d'air surélevée. Attachez votre matériel à l'aide de la ceinture utilitaire extérieure ou des rails utilitaires intérieurs. Et pour ce qui est des connecteurs, vous pourrez charger vos appareils grâce au panneau de commande auxiliaire haute charge et à la batterie auxiliaire. Veste Belstaff Trialmaster incluse.



ÉDITION TRIALMASTER :

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES*

- Jantes en acier 17"
- Admission d'air surélevée
- Ceinture utilitaire extérieure
- Échelle d'accès
- Pack Rough
 - Caméra de recul
 - Aide au stationnement avant (PDC)
 - Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants
 - Buses de lave-glace chauffantes
 - Compartiment de rangement central verrouillable
 - Éclairages de sol et éclairage ambiant de portes
 - Points de chargement auxiliaires

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES*

- Rails utilitaires intérieurs
- Batterie auxiliaire
- Panneau de commande auxiliaire haute charge et préparation électrique
- Boussole avec altimètre
- Pack Smooth :
 - Caméra de recul
 - Aide au stationnement avant (PDC)
 - Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants
 - Buses de lave-glace chauffantes
 - Compartiment de rangement central verrouillable
 - Éclairages de sol et éclairage ambiant de portes
 - Points de chargement auxiliaires

*En plus des équipements de série Grenadier

GRENADIER FIELDMASTER

Pour explorer et s'évader sans destination précise. Le Grenadier Édition Fieldmaster, c'est l'assurance de se rendre n'importe où.



L'Édition Fieldmaster est conçue pour toutes les aventures, sur les routes ou les chemins. Elle est synonyme de confort, de classe et de sophistication avec son intérieur cuir, ses tapis de sol en moquette et ses jantes en alliage 17". Les sièges avant chauffants vous maintiendront au chaud les jours de froid. Et lorsque le soleil sera de la partie, vous pourrez ouvrir ou même retirer les vitres Safari pour accentuer le côté « plein air ». Veste Belstaff Fieldmaster incluse.



ÉDITION FIELDMASTER :

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES*

- Jantes en alliage 17"
- Écrous de roues antivol
- Vitres Safari
- Échelle d'accès

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES*

- Garniture cuir (noir ou gris/noir)
- Sièges avant chauffants
- Tapis de sol en moquette
- Boussole avec altimètre
- Pack Smooth
 - Caméra de recul
 - Aide au stationnement avant (PDC)
 - Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants
 - Buses de lave-glace chauffantes
 - Compartiment de rangement central verrouillable
 - Éclairages de sol et éclairage ambiant de portes
 - Points de chargement auxiliaires

*En plus des équipements de série Grenadier

COULEURS DE PEINTURE GRENADIER

SOLID



METALLIC



Investissements d'INEOS

INEOS n'a jamais hésité à investir dans des projets à même de bénéficier à l'environnement, à son personnel ou aux riverains de ses sites de production. À présent, son but est d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050, et à cette fin, INEOS joint le geste à la parole.

Avec l'aval de la province d'Anvers, INEOS va bientôt lancer la construction de l'usine de craquage la plus respectueuse de l'environnement d'Europe, et ainsi donner le « la » pour tous les sites de vapocraquage.

L'entreprise a également signé des contrats de long terme avec trois producteurs d'énergies durables pour réduire fortement ses émissions de CO₂.

Elle poursuit sa collaboration avec des sociétés innovantes qui partagent sa vision d'un monde où tous les plastiques font partie de l'économie circulaire, et ne finissent jamais à la déchetterie.

Et bien que le projet Acorn de capture et de stockage de carbone n'ait pas reçu de subventions du gouvernement britannique, INEOS n'en va pas moins de l'avant en lançant la construction d'un site de production d'hydrogène bas carbone à Grangemouth, en Écosse.

Une fois construit, il aidera INEOS à réduire ses émissions et aidera les autres à réduire leurs émissions grâce aux produits qui en sortiront, tout en permettant à INEOS de jouer un rôle de premier plan dans la révolution de l'hydrogène propre.

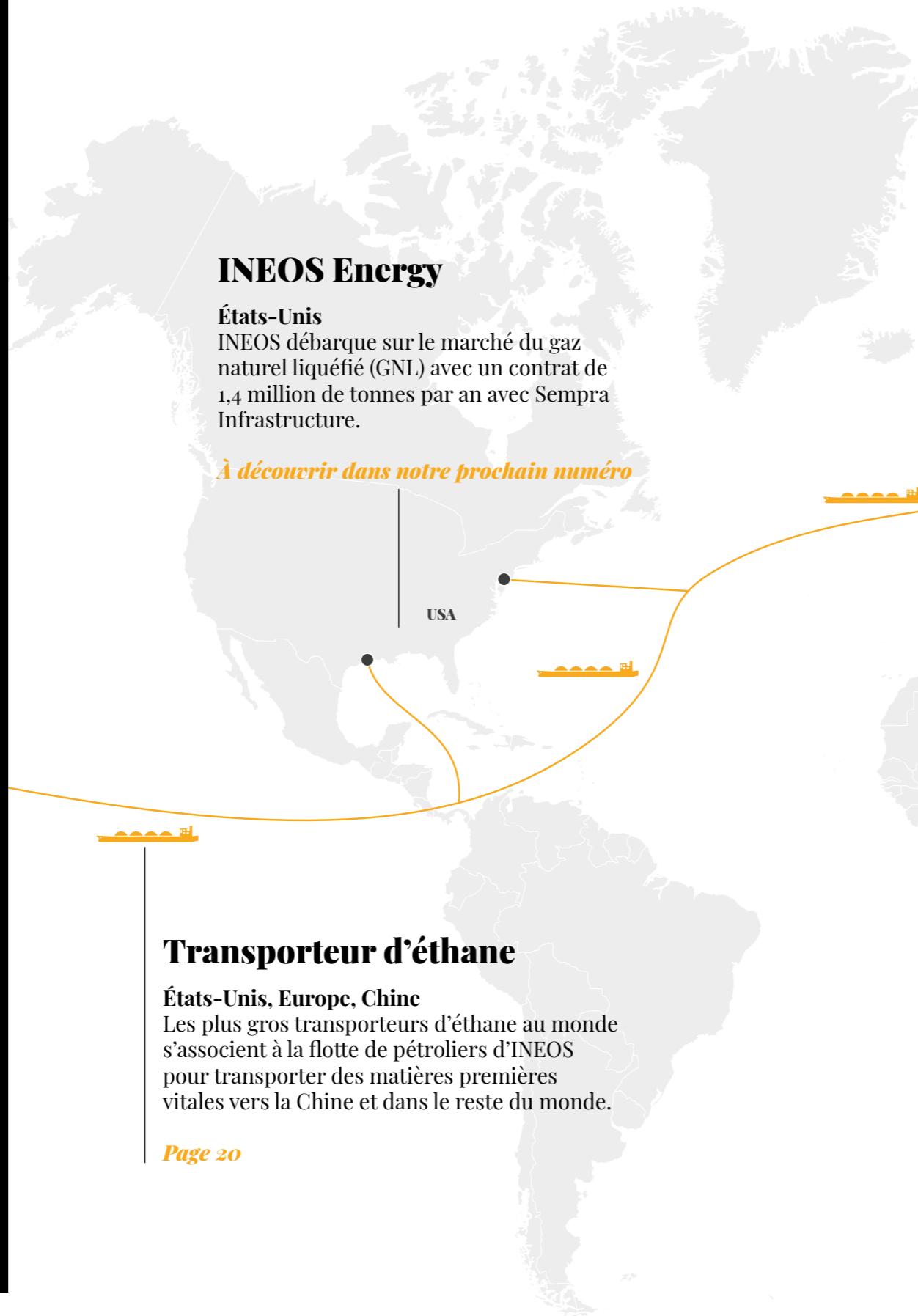
Nous vivons une époque palpitante, et INEOS ne manque pas une miette de l'action.

Transporteur d'éthane

États-Unis, Europe, Chine

Les plus gros transporteurs d'éthane au monde s'associent à la flotte de pétroliers d'INEOS pour transporter des matières premières vitales vers la Chine et dans le reste du monde.

[Page 20](#)



INEOS Energy

États-Unis

INEOS débarque sur le marché du gaz naturel liquéfié (GNL) avec un contrat de 1,4 million de tonnes par an avec Sempra Infrastructure.

À découvrir dans notre prochain numéro

USA

Usine de production d'hydrogène

Grangemouth, Écosse

Des ingénieurs de renommée mondiale répondent à un appel d'offres pour concevoir une usine de production d'hydrogène bas carbone à Grangemouth.

[Page 18](#)

Hydrogène vert

Allemagne

À Cologne, INEOS reçoit des subventions de l'État pour mener à bien une étude de faisabilité sur une usine d'hydrogène vert. Le nouveau site pourrait réduire les émissions de CO₂ de plus de 100 000 tonnes par an.

Covered in our next edition

Project One

Anvers, Belgique

INEOS construit un nouveau craqueur d'éthylène dont l'empreinte carbone sera la plus basse d'Europe.

[Page 12](#)

Électricité d'origine renouvelable

Mer du Nord, Belgique

INEOS signe trois contrats d'achat d'électricité avec des producteurs d'énergie renouvelable pour réduire drastiquement ses émissions de CO₂ en Belgique.

[Page 14](#)

Emballages alimentaires recyclés

Grangemouth, Écosse

INEOS rejoint une collaboration britannique visant à produire du polypropylène recyclé de qualité alimentaire à partir d'emballages recyclés.

[Page 16](#)

Efficience accrue

Merak, Indonésie

70 millions de dollars investis pour accroître la production et réduire les émissions de CO₂.

[Page 22](#)



2X

Plus performant
que le meilleur
craqueur européen

3X

Plus performant
que la moyenne des
craqueurs européens

5X

Plus performant
que le pire
craqueur européen

DANS LE CADRE DU PROJECT ONE, INEOS CONSTRUIT
UN VAPOCRAQUEUR D'ÉTHYLÈNE DONT L'EMPREINTE
CARBONE SERA LA PLUS BASSE D'EUROPE

PROJECT ONE

INEOS MET LES GAZ

La province d'Anvers donne son feu vert à INEOS pour construire un craqueur d'éthylène de pointe

INEOS a obtenu le feu vert pour construire le craqueur le plus respectueux de l'environnement d'Europe, et s'apprête à démarrer les travaux. La province d'Anvers lui a délivré un permis environnemental, grâce auquel INEOS va pouvoir construire son craqueur d'éthylène ultra-moderne sur les rives de l'Escaut à Lillo, en Belgique.

« L'urgence de la question climatique ne fait plus de doute pour personne, a affirmé John McNally, PDG de Project ONE.

En tant qu'acteur industriel, nous ne voulons pas rester les bras croisés. Nous voulons apporter notre pierre à l'édifice sans plus attendre. »

La construction du craqueur fera appel aux meilleures technologies actuelles.

Mieux encore, sa conception lui permettra de tirer parti de technologies qui seront mises au point à l'avenir.

La construction doit débuter en 2023 et pourra durer jusqu'à quatre ans.

Une fois le chantier lancé, INEOS devra se conformer à certaines des exigences environnementales les plus strictes au monde.

L'empreinte carbone du craqueur du Project ONE sera la plus faible d'Europe, ce qui aura des conséquences indirectes pour toute la région.

Pour Jonas Byns, ingénieur procédés en chef de l'équipe craqueur du Project ONE, « il va donner le ton pour tous les vapocraqueurs ».

Ce craqueur produira environ 1,5 million de tonnes d'éthylène, un produit chimique entrant dans la composition des cosmétiques, textiles, ordinateurs, smartphones, appareils électroménagers, emballages alimentaires ou encore des appareils médicaux.

Mais cet éthylène, il le produira en émettant plus de 50 % d'émissions de CO₂ en moins par rapport aux 10 % de craqueurs européens les plus performants.

« Si l'on compare le craqueur d'éthylène du Project ONE avec tous les autres craqueurs européens qui relèvent du système d'échange de quotas d'émission de l'UE, on voit que c'est la nouvelle référence, ajoute Jonas.

La norme est fixée par les 10 % des sites de production les plus performants. Quand notre craqueur d'éthylène sera opérationnel, il redéfinira cette norme. »

Selon Jonas, ce craqueur encouragera les autres à faire de nouveaux investissements durables au risque de subir de lourdes amendes sanctionnant les émissions.

En l'état, le Project ONE est l'investissement le plus important qu'ait connu l'industrie chimique européenne en plus de 20 ans.

INEOS espère néanmoins que ces 3 milliards d'investissement l'aideront à développer la résilience de l'industrie chimique européenne au sein de l'économie mondialisée.

« Ces 20 dernières années, les investissements de cette ampleur ont surtout concerné la Chine, les États-Unis ou encore le Moyen-Orient, souligne John.

INEOS veut inflechir la tendance. »

La construction de la nouvelle usine à Anvers, où INEOS a vu le jour il y a plus de 20 ans, devrait créer 450 emplois directs et des milliers d'emplois indirects.

« Il va donner le ton pour tous les vapocraqueurs »

- Jonas Byns, ingénieur procédés en chef de l'équipe craqueur du Project ONE

ÉNERGIE ÉOLIENNE

Durable

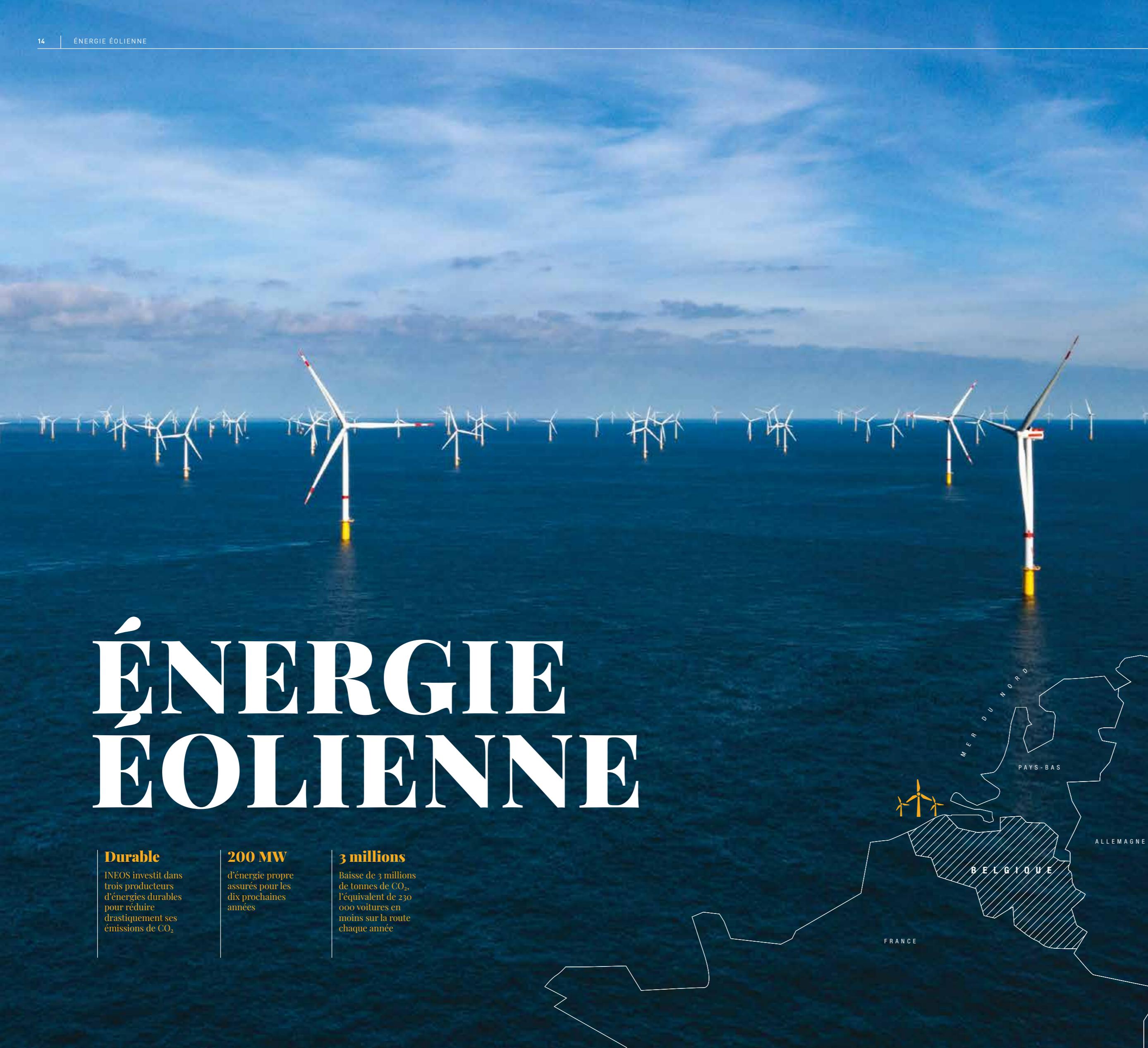
INEOS investit dans trois producteurs d'énergies durables pour réduire drastiquement ses émissions de CO₂

200 MW

d'énergie propre assurés pour les dix prochaines années

3 millions

Baisse de 3 millions de tonnes de CO₂, l'équivalent de 230 000 voitures en moins sur la route chaque année



« L'accélération de la transition énergétique passe par la collaboration avec les grands partenaires industriels »

- Kees Jan Rameau,
Directeur stratégique
de la croissance d'Eneco



TROIS des sites d'INEOS sont désormais alimentés par de l'électricité d'origine éolienne. Lorsqu'ils le peuvent, les sites d'INEOS Olefins & Polymers, de Styrolution et d'INOVYN, qui appartiennent à INEOS, utilisent dorénavant de l'électricité d'origine renouvelable à la place de combustibles fossiles. Une évolution à mettre au crédit de la décision d'INEOS d'investir dans trois grands producteurs d'énergies durables.

« Nous venons de conclure un contrat avec Eneco pour faire passer la production totale d'énergie éolienne offshore d'INEOS en Belgique à plus de 200 MW, ce qui réduira nos émissions de CO₂ de près de 3 millions de tonnes, a souligné David Thompson, PDG d'INEOS Trading.

Au total, c'est l'équivalent de 230 000 voitures en moins sur la route chaque année. »

Cet accord sur 10 ans avec Eneco fait suite à des contrats d'achat d'électricité similaires conclus avec Engie et RWE.

Eneco fournit à présent à INEOS de l'électricité produite en Mer du Nord par SeaMade, le plus grand parc éolien offshore de Belgique.

« INEOS est un partenaire qui a les moyens de changer les choses, et c'est pourquoi je suis fier qu'Eneco ait l'opportunité de l'y aider.

Ensemble, nous allons faire grandement baisser les émissions de CO₂ grâce à l'énergie durable produite par le parc éolien de SeaMade. »

Il s'agit du plus gros contrat d'achat d'électricité jamais signé par Eneco en Belgique, qui représente environ 13 % de l'électricité produite par la société à SeaMade.

Selon David, les trois contrats montrent qu'INEOS a bien l'intention de réduire ses émissions de gaz à effet de serre à travers toutes ses opérations, sans hypothéquer sa capacité à fournir au monde des produits chimiques essentiels à nos modes de vie modernes.

« Notre partenariat avec Eneco est un nouveau grand pas en avant dans notre quête de durabilité, et reflète notre engagement à diminuer notre empreinte carbone » a-t-il ajouté.





Polypropylène

Actuellement, tous les emballages alimentaires de qualité à usage unique en polypropylène sont composés de plastique « vierge » issu de combustibles fossiles.

700.000

Rien qu'au Royaume-Uni, plus de 700 000 tonnes de polypropylène sont utilisées chaque année.



« En s'engageant à boucler la boucle d'un polymère aussi polyvalent que le polypropylène de qualité alimentaire, INEOS contribuera à façonner une économie plus circulaire, à réduire les émissions de CO₂ et à créer de nouveaux matériaux pour les marques. »

-Professeur Edward Kosior, fondateur et PDG de Nextek Ltd et NEXTLOOPP

DES IDÉES NEUVES

INEOS rejoint une collaboration britannique visant à produire du polypropylène recyclé de qualité alimentaire à partir d'emballages recyclés

Les emballages plastiques permettent de mieux conserver les aliments, et ce plus longtemps. Sans eux, bon nombre des produits vendus dans les supermarchés n'arriveraient pas intacts à leur destination. Mais le problème, c'est que la plupart finissent actuellement en déchetterie, incinérés ou recyclés en produits de moindre qualité.

Concrètement, souligne Graham MacLennan, Directeur de la division polymères chez INEOS O&P Royaume-Uni, cela signifie que tous les emballages alimentaires de qualité à usage unique en polypropylène sont actuellement composés de plastique « vierge » issu de combustibles fossiles.

« Ce problème n'est pas propre au Royaume-Uni, précise-t-il. C'est un enjeu global, mondial. Il faut que le polypropylène rejoigne le club des plastiques recyclés. »

Rien qu'au Royaume-Uni, plus de 700 000 tonnes de polypropylène sont utilisées chaque année.

Elles servent à emballer les biens de consommation à rotation rapide, que ce soit sous forme d'un pot, d'une barquette ou d'un plateau.

« C'est l'un des plastiques les plus polyvalents au monde, mais il n'est pas intégré à nos flux de recyclage dans les applications de contact avec des denrées alimentaires » note Graham. Pour y remédier, INEOS s'est associé au projet NEXTLOOPP, une collaboration britannique pleine de promesses dont le but est de créer du polypropylène recyclé de qualité alimentaire à partir d'emballages recyclés.

INEOS sera au cœur d'un important projet s'étalant sur deux ans qui débouchera sur la création d'une usine au Royaume-Uni, dont sortiront chaque année 10 000 tonnes de polypropylène recyclé de qualité conçu pour les denrées alimentaires.

Depuis son pôle de production à Grangemouth, en Écosse, et grâce à l'expertise produit et technique de ses différents sites européens, INEOS

contribuera à créer de nouvelles qualités de produit qui, en plus de satisfaire les commerçants et les marques, répondront aux normes strictes définies par la Food Standard Agency britannique et l'Autorité européenne de sécurité des aliments.

Le Professeur Edward Kosior, fondateur et PDG de Nextek Ltd et NEXTLOOPP, se dit ravi qu'INEOS ait rejoint le projet.

« L'expertise d'INEOS en matière de mélanges et de composés profitera énormément au projet NEXTLOOPP » a-t-il déclaré.

Pour lui, en s'engageant à boucler la boucle d'un polymère aussi polyvalent que le polypropylène de qualité alimentaire, INEOS contribuera à façonner une économie plus circulaire, à réduire les émissions de CO₂ et à créer de nouveaux matériaux pour les marques.

Nextloop a été lancé en octobre 2020 par Nextek Ltd en vue de boucler la boucle du polypropylène de qualité alimentaire, et réunit actuellement 39 organisations et entreprises.

Parmi elles figure Unilever, qui s'est engagée à inclure 25 % de matières recyclées dans ses emballages d'ici 2025.



CO₂

Le gaz sera capturé et stocké en permanence sous le plancher océanique

2030

INEOS va pouvoir réduire de plus de 60 % ses émissions

1 milliard de £

De gros investissements sont nécessaires pour développer la production et l'utilisation de l'hydrogène



BARGE À HYDROGÈNE

INOVYN s'associe à une entreprise néerlandaise pour mettre au point la première barge à hydrogène d'Europe pour transporter des produits chimiques. Actuellement, cette barge fonctionne au pétrole, mais VT Group va la débarrasser de son moteur à combustion pour l'équiper d'une technologie à hydrogène, afin qu'elle soit alimentée par de l'hydrogène bas carbone indésirable produit par INOVYN dans le cadre de ses processus de fabrication chimique.

« Les liens forts qui nous unissent à INOVYN nous ont toujours permis d'innover » a déclaré Niels Groenewold, PDG de VT Group.

Une fois opérationnelle, la barge permettra de transférer des matières premières essentielles à INOVYN entre ses sites d'Anvers et de Jemeppe, en Belgique.

Wouter Bleux, Directeur de la division hydrogène d'INOVYN, estime que les modes de transport alimentés à l'hydrogène vont jouer un rôle crucial dans la transition européenne vers la neutralité carbone. « Ce simple changement va réduire d'environ 1 000 tonnes par an les émissions de CO₂ », a-t-il affirmé.

HYDROGÈNE

Des ingénieurs de renommée mondiale répondent à un appel d'offres pour concevoir une usine de production d'hydrogène bas carbone à Grangemouth

NEOS a fait un autre grand pas en avant dans sa quête de durabilité à Grangemouth, en Écosse. En ce moment même, les plus grosses sociétés d'ingénierie au monde participent à un appel d'offres en vue de la construction d'une usine de production d'hydrogène bas carbone de calibre mondial sur le site britannique.

« C'est un grand pas en avant dans notre feuille de route vers la neutralité carbone d'ici 2045, a déclaré Andrew Gardner, PDG et Président de Grangemouth.

Cette usine va nous aider à réduire nos émissions et aidera les autres à réduire leurs émissions grâce aux produits qui en sortiront, en nous permettant de jouer un rôle de premier plan dans la révolution de l'hydrogène propre. »

Une fois construite, la nouvelle usine produira de l'hydrogène à partir de gaz naturel, tout en captant le CO₂ comme sous-produit.

Les hydrocarbures utilisés dans le cadre des opérations à Grangemouth, tel que le gaz naturel, pourront ainsi être remplacés par de l'hydrogène bas carbone propre qui alimentera les processus et la fabrication de produits chimiques essentiels entrant dans la composition des bouteilles, médicaments, câbles, isolants ou encore des emballages alimentaires.

Cette usine s'inscrit dans le droit fil du projet Acorn, le premier projet de capture et de stockage de carbone à grande échelle d'Écosse, auquel participe INEOS.

Le CO₂ sera transporté dans les pipelines existants et sera stocké de façon sécurisée et permanente dans des formations rocheuses sous la Mer du Nord.

Pour Stuart Collings, PDG d'INEOS O&P Royaume-Uni, ce projet de capture et de stockage de carbone se révèlera crucial pour atteindre la neutralité carbone en Écosse et au Royaume-Uni.

« Nos investissements dans une usine d'hydrogène et notre participation au projet Acorn feront baisser de plus d'un million de tonnes les émissions de CO₂ produites chaque année par le site », a-t-il déclaré.

INEOS compte capitaliser sur les importantes baisses des émissions de CO₂ déjà réalisées depuis le rachat du site de Grangemouth à BP en 2005.

pour les réduire de plus de 60 % d'ici 2030.

La société investit actuellement dans une nouvelle centrale énergétique ultra performante, qui est en cours de construction et devrait être opérationnelle en 2024. Cette centrale permettra de diminuer les émissions d'au moins 150 000 tonnes par an.

Lorsque le site produira de l'hydrogène bas carbone propre, cette nouvelle centrale sera approvisionnée en hydrogène, ce qui diminuera encore plus ses émissions de CO₂.

L'accès à de l'hydrogène produit localement bénéficiera également à d'autres branches du site de Grangemouth, en alimentant la centrale de cogénération chaleur-énergie actuelle, le craqueur d'éthylène KG et les installations du réseau de pipelines Forties et de la raffinerie de Petroineos.

« Tout ceci nécessitera un nouveau réseau de distribution d'hydrogène couvrant l'ensemble du site, et une modification du réseau actuel de gaz combustible, ce que prévoit le projet technique », précise Stuart.

INEOS souhaite également que l'usine de production d'hydrogène soit conçue de manière à pouvoir s'interconnecter avec d'autres industries des environs, afin d'encourager la création d'un pôle hydrogène local.

« Tout investissement interne doit permettre de doper l'emploi local et d'irriguer les économies locale et nationale, ajoute Stuart.

Le projet est conçu de manière à associer des tiers des environs à la production d'hydrogène, afin d'encourager la création d'un pôle hydrogène local. »

Au total, un milliard de livres sterling devra être investi d'ici 2030 pour que la production et l'utilisation d'hydrogène sur le site de Grangemouth deviennent réalité.

« C'est un grand pas en avant dans notre feuille de route vers la neutralité carbone d'ici 2045 »

- Andrew Gardner,
PDG et Président, Grangemouth





PACIFIC INEOS GRENADIER

DÉMESURE

PACIFIC INEOS BELSTAFF



Les tout derniers méthaniers d'INEOS sont de formidables vitrines pour promouvoir les marques Grenadier et Belstaff dans le monde entier

230 mètres

Le transporteur mesure 230 mètres de long, l'équivalent de deux terrains de foot

99 000 m³

Peut transporter 99 000 mètres cube de gaz liquéfié

Bi-carburant

Doté d'un moteur principal bi-carburant, il peut utiliser de l'éthane comme carburant

- 90 °C

Le gaz doit être maintenu à - 90 °C pour rester liquide

I eux des plus gros transporteurs d'éthane au monde s'associent à la flotte de pétroliers d'INEOS pour transporter des matières premières vitales. Le dernier navire à rejoindre la flotte grandissante de méthaniers d'INEOS a été baptisé en l'honneur du Grenadier, le 4x4 qui va droit au but et qui s'apprête à débarquer sur le marché américain. Lors de la cérémonie de baptême à Houston, au Texas, le very large ethane carrier (« très gros transporteur d'éthane », VLEC) s'est retrouvé face-à-face avec l'inusuel véhicule tout-terrain d'INEOS.

« Voir le 4x4 Grenadier sur le quai à côté du VLEC était tout bonnement spectaculaire » a déclaré David Thompson, PDG d'INEOS Trading & Shipping.

Le Pacific INEOS Grenadier rejoint ainsi le Pacific INEOS Belstaff, baptisé en février par Fran Millar, PDG de la marque de vêtements emblématique Belstaff.

Lors de la cérémonie de baptême, Fran s'est dit époustouflé par les dimensions du navire.

« C'est sidérant, a-t-il déclaré. Il est gigantesque, je n'en reviens pas, et je suis stupéfait qu'un si petit équipage puisse piloter un navire aussi énorme. »

Les deux navires mesurent 230 mètres de long (l'équivalent de deux terrains de football) et peuvent transporter 50 000 tonnes de gaz liquéfié, qui doit être conservé à - 90 °C pour rester liquide.

Les navires sont dotés d'un moteur principal bi-carburant, qui leur permet d'utiliser de l'éthane comme carburant.

Mais ils peuvent aussi transporter d'autres produits, comme du GPL et de l'éthylène, un produit pétrochimique indispensable dont sont dérivés tant de produits d'INEOS.

Les navires font également office de vitrines XXL à Belstaff et au Grenadier, ce qui va permettre à ces marques de se faire connaître dans de toutes nouvelles régions.

« Mémorable » : c'est ainsi que David a qualifié la cérémonie de baptême du Pacific INEOS Grenadier construit à Jiangnan, en Chine.

« C'était un excellent reflet de l'envergure incroyable de l'entreprise, dont les activités s'étendent désormais des produits chimiques à l'énergie en passant par la mode et l'automobile », a-t-il déclaré.

Le navire, qui pèse quelque 18 000 tonnes d'acier, a été baptisé par Randa Duncan Williams, la Présidente d'Enterprise Products, un partenaire d'INEOS.



« Nous sommes ravis de collaborer étroitement avec INEOS, a-t-il ajouté. Ce jour marque un nouveau tournant dans notre relation durable. »

La flotte d'INEOS compte à présent 12 navires : quatre très grands transporteurs d'éthane (VLEC) et huit méthaniers MGC de classe Dragon.

Voilà plus de six ans que les navires Dragon transportent de l'éthane américain à prix compétitif par-delà l'Atlantique jusqu'au Royaume-Uni et en Norvège.

Beaucoup pensaient que c'était impossible. Mais en 2015, l'arrivée de l'Intrepid à Rafnes, en Norvège, a réduit au silence les sceptiques et inauguré la renaissance des craqueurs européens d'INEOS, en sauvant le site écossais de Grangemouth d'une fermeture quasi assurée.

Depuis lors, la flotte a grossi ses rangs, et ce n'est pas fini car INEOS va continuer de développer son « pipeline » virtuel.

« Voir le 4x4 Grenadier sur le quai à côté du VLEC était tout bonnement spectaculaire »

- David Thompson,
PDG d'INEOS Trading & Shipping

UN INVESTISSEMENT QUI PAYE

70 millions de dollars investis pour accroître la production et réduire les émissions de CO₂



15 %

Augmentation de la production d'acide téréphthalique purifié (ATP)

15 %

Réduction des émissions de CO₂ par tonne

575 000

Grâce à l'usine de Merak, INEOS va pouvoir produire 575 000 tonnes d'ATP par an

NEOS vient d'investir 70 millions de dollars dans la modernisation d'un site de production racheté à BP il y a un peu plus d'un an. L'entreprise a installé un réacteur d'oxydation plus grand, un système de récupération de chaleur au plafond et a modifié le principal compresseur d'air de process du site de Merak, en Indonésie, en activité depuis près de 25 ans.

Résultat : une hausse de 15 % de la production d'acide téréphthalique purifié (ATP), et une baisse de 15 % des émissions de CO₂ par tonne.

« Nos investissements témoignent de notre volonté de développer le site, mais aussi de produire des produits essentiels tout en réduisant nos émissions jusqu'à atteindre la neutralité carbone d'ici 2050 » a déclaré Frank Yang, Président-Directeur d'INEOS Aromatics Indonésie.

L'acide téréphthalique purifié est le principal ingrédient du polyester.

Ses fibres entrent dans la fabrication de textiles, ses films dans celle des composants électroniques et ses résines sont utilisés par l'industrie du conditionnement, et la demande est forte en Indonésie.

Les changements apportés à l'usine de Merak vont permettre à INEOS de produire 575 000 tonnes d'ATP par an.

« Nos principaux partenaires commerciaux et les ministres indonésiens se sont félicités de notre investissement dans l'usine, a ajouté Frank.

C'est la première fois en plus de 20 ans qu'un gros producteur indonésien d'ATP réalise un tel investissement. »

L'usine et ses 156 employés ont intégré INEOS lorsque la société a racheté la division pétrochimie de BP en janvier 2021, pour un montant de 5 milliards de dollars.

Selon Frank, « le personnel de l'usine se réjouit de cet investissement, et a confiance dans son avenir ».

La modernisation de l'usine, qui permettra aussi d'en améliorer la fiabilité et la compétitivité, s'est faite en toute sécurité en dépit de la pandémie de Covid-19.

« Nous tenons à remercier tous ceux qui ont pris part au projet, les communautés voisines et les régulateurs pour nous avoir aidé à mener à bien ce projet », conclut Frank.

INEOS Aromatics compte à présent des sites aux États-Unis, en Asie et en Europe, qui produisent chaque année plus de cinq millions de tonnes d'ATP.

Ce secteur d'activité prend une ampleur grandissante, et représente dorénavant 1 200 employés à travers le monde et un chiffre d'affaires de 4 milliards de dollars.

CHRONOLOGIE D'INEOS SPORTS

INEOS A TOUJOURS EU UN FAIBLE POUR CEUX QUI SE BATTENT, SONT DÉTERMINÉS ET SAVENT CE QU'ILS VEULENT. DANS LES AFFAIRES COMME DANS LE SPORT. VOILÀ POURQUOI DEPUIS 2010, INEOS FORGE DES PARTENARIATS AVEC DES ÉQUIPES SPORTIVES



2010 - DÉC
INEOS devient le sponsor maillot avant du Lausanne Hockey Club



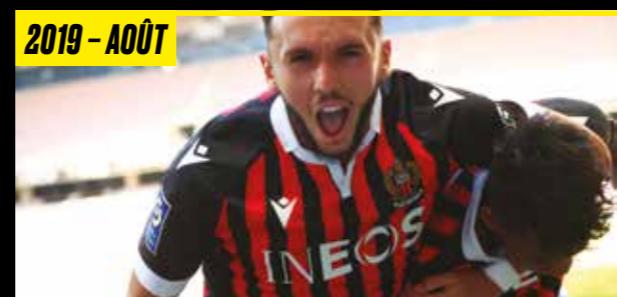
2017 - NOV
INEOS acquiert le club de football suisse FC Lausanne-Sport



2018 - AVR
INEOS Team UK a participé à la Coupe de l'America en 2021
Devenue INEOS Britannia, elle est le Challenger of Record pour la 37ème Coupe de l'America qui se déroulera en 2024



2019 - MAI
INEOS acquiert l'équipe cycliste TEAM Sky, qui devient Team INEOS puis INEOS Grenadiers (2021)



2019 - AOÛT
INEOS acquiert le club de football français OGC Nice



2019 - OCT
INEOS sponsorise le marathon historique d'Eliud Kipchoge, qui devient le premier à courir un marathon en moins de 2 h lors de l'INEOS 1:59 Challenge



2020 - FÉV
INEOS devient Principal Partner de l'équipe de F1 Mercedes-AMG Petronas



2020 - DÉC
INEOS devient propriétaire à parts égales avec Daimler et Toto Wolff de l'équipe de F1 Mercedes-AMG Petronas



2021 - JUIL
INEOS devient Performance Partner de New Zealand Rugby et des Teams in Black



2021 - DÉC
Dave Brailsford intronisé Directeur des sports d'INEOS



2022 - JAN
INEOS devient Performance Partner d'Eliud Kipchoge et de la NN Running Team

SIR DAVE BRAILSFORD EST NOMMÉ NOUVEAU DIRECTEUR DES SPORTS. DAVE, QUI FAISAIT PARTIE DE L'ÉQUIPE PERFORMANCE INEOS 1:59 AYANT AIDÉ LE MARATHONIEN ELIUD KIPCHOGE À FAIRE UNE ENTRÉE FRACASSANTE DANS LES LIVRES D'HISTOIRE, A CONFIE QU'CELA AVAIT ÉTÉ L'OCCASION DE TRAVAILLER MAIN DANS LA MAIN AVEC TOUTES LES AUTRES ÉQUIPES SPORTIVES D'INEOS.

Ces dernières années, INEOS a forgé des partenariats avec certaines des meilleures équipes au monde en cyclisme, en Formule 1, en voile, en football, en hockey et en course à pied.

Dernièrement, c'est avec les célèbres All Blacks de Nouvelle-Zélande qu'un partenariat a été signé.

« Notre organisation sportive s'est étoffée, et nous visons maintenant le haut niveau dans toutes les disciplines » a déclaré Dave.

Il juge que sa philosophie trouve son prolongement dans la façon dont INEOS aime gérer les affaires.

« Cette culture, cette démarche, c'est la

clé de voûte de la réussite d'INEOS, estime-t-il. L'entreprise a une structure fédérale où les responsabilités sont bien définies, mais il y a aussi la volonté de favoriser les échanges pour brasser les idées et les réflexions à travers le groupe. À présent, l'objectif est d'en faire de même pour toutes les disciplines sportives d'INEOS. »

Selon Clark Laidlaw, le coach principal des All Blacks Sevens, le partenariat pour la performance conclu avec INEOS est unique.

« Pour nous, c'est l'occasion d'apprendre auprès de certaines des meilleures équipes au monde dans différents sports » confie-t-il.

En plus d'endosser les fonctions de Directeur des sports, Dave continuera de chapeauter l'équipe cycliste INEOS Grenadiers avec son adjoint Rod Ellingworth.

« Nous sommes en pleine préparation de l'année 2022, et sommes bien décidés à tout donner » a-t-il indiqué.

« QUAND JE VOIS L'INCROYABLE VIVIER DE TALENTS QUI COMPOSENT LES DIFFÉRENTES ÉQUIPES D'INEOS, JE ME DIS QU'IL N'Y A RIEN DE PLUS PALPITANT DANS LE SPORT MONDIAL À L'HEURE ACTUELLE »

- SIR DAVE BRAILSFORD

INEOS NOMME UN NOUVEAU DIRECTEUR DES SPORTS

NOUS MONTRONS
LA VOIE

LES GRANDS ESPRITS SPORTIFS S'UNISSENT POUR
PARTAGER LEUR VÉCU ET LEURS IDÉES ET MONTRER
QU'AUCUN ÉTRE HUMAIN N'A DE LIMITES

PARTENAIRE RUNNING



INEOS | NN running team
OFFICIAL PERFORMANCE PARTNER

PARIS 2024

La NN Running Team est la première équipe professionnelle du monde de la course à pied, et est ravie de formaliser un partenariat de longue durée pour la performance avec INEOS.

INEOS accompagne à nouveau Eliud dans sa quête d'une troisième médaille d'or olympique consécutive lors du marathon des JO de Paris 2024, ce qui serait du jamais vu.

EN 2019, ELIUD KIPCHOGE A ÉCRIT UNE PAGE D'HISTOIRE EN DEVENANT LE PREMIER HOMME À COURIR UN MARATHON EN MOINS DE DEUX HEURES LORS DU 1:59 CHALLENGE À VIENNE, EN AUTRICHE. LA LIGNE D'ARRIVÉE FRANCHIE, IL DÉCLARAIT : « CELA MONTRÉ QUE PERSONNE N'A DE LIMITES ».

Depuis lors, Eliud et INEOS ont collaboré à l'occasion de plusieurs campagnes, et ils viennent de signer un nouveau contrat de partenariat pour la performance en vue de relever, ensemble, de nouveaux défis.

L'équipe qui a aidé Eliud à écrire une page d'histoire dans les rues de Vienne mettra à nouveau son savoir et son expertise à profit pour l'aider dans sa quête d'une troisième médaille d'or olympique consécutive au marathon, ce qui serait du jamais vu.

L'athlète kényan a remporté la médaille d'or aux JO de Rio en 2016 à et Tokyo en 2021, et compte en faire de même à Paris en 2024.

« Le soutien d'une telle structure sportive est un énorme coup de pouce pour moi et mon équipe » a-t-il déclaré.

Et d'ajouter que le soutien d'INEOS était aussi une occasion en or pour les meilleurs sportifs de partager leur vécu et leurs idées.

« Nous avons déjà changé le monde ensemble une première fois » affirme-t-il.

Eliud s'associera à Sir Dave Brailsford, en sa qualité de nouveau Directeur des sports d'INEOS.

Selon Dave, « les athlètes de la trempe d'Eliud, il n'y en a qu'un par génération. Il a triomphé d'obstacles sportifs que beaucoup jugeaient insurmontables.

Collaborer avec Eliud, son équipe pour la performance et INEOS sur le 1:59 Challenge était un moment très fort. Je suis impatient à l'idée que l'on se réunisse à nouveau pour relever d'autres défis ambitieux avec Eliud et toute l'équipe de course à pied. »

Pour Sir Jim Ratcliffe, fondateur et président d'INEOS, qui était dans la rue Prater Hauptallee en ce jour historique, la démarche et l'état

d'esprit d'Eliud transcendent le sport. « Nous avons là une occasion en or de l'accompagner dans ses objectifs de performance, mais aussi de comprendre en quoi sa démarche peut aider les autres à atteindre les leurs » a-t-il indiqué.

D'aucuns pourraient penser que la course de fond est une activité solitaire, alors qu'il s'agit d'un sport d'équipe.

Beaucoup de gens ont travaillé en coulisses pour aider Eliud à devenir le premier homme à courir 42,195 km en moins de deux heures, dont 41 lievres.

Eliud et la NN Running Team, basée aux Pays-Bas, vont bientôt entamer leur collaboration avec les autres équipes sponsorisées par INEOS : les All Blacks, l'équipe de F1 Mercedes-AMG Petronas, l'équipe cycliste INEOS Grenadiers, l'INEOS Britannia qui est le Challenger de Record de la Coupe de l'America, l'OGC Nice et le FC Lausanne-Sport.

Les partenariats pour la performance signés par INEOS ont permis de réunir certains des esprits et des talents sportifs les plus brillants, dans l'objectif de relever les plus grands défis sportifs.

Sous l'égide de Dave, les équipes impliquées travaillent main dans la main pour cibler des pistes de progression pouvant être communiquées et appliquées à l'ensemble du groupe.

« Tous les sportifs ont à relever un même défi, à savoir le besoin constant de s'améliorer » a affirmé Dave.

« LE SOUTIEN D'UNE TELLE STRUCTURE SPORTIVE EST UN ÉNORME COUP DE POUCE POUR MOI ET MON ÉQUIPE »

ELIUD KIPCHOGE, ATHLÈTE KÉNYAN TITULAIRE DU RECORD DU MARATHON

RÉACTION EN CHAÎNE

INEOS ET LE MARATHONIEN ELIUD KIPCHOGE METTENT LA GOMME POUR DOTER LE KENYA D'UNE ACADEMIE DU CYCLISME DE CALIBRE MONDIAL

UN PAYS CÉLÈbre POUR AVOIR ENFANTÉ LES MEILLEURS COURREURS DE FOND AU MONDE POURRAIT BIEN FAIRE PARLER DE LUI TRÈS BIEN TÔT DANS LE CYCLISME.

Eliud Kipchoge, le Kenyan d'1m64 qui a écrit une page d'histoire dans les rues de Vienne en courant un marathon en moins de deux heures, s'est associé avec INEOS pour fonder une académie cycliste au fameux camp Kaptagat, où il s'entraîne.

« C'est une très, très bonne nouvelle, a écrit Kevin Richie Preacher sur Facebook. Je sens qu'il va bientôt y avoir une équipe continentale kenyane. »

L'INEOS Eliud Kipchoge Cycling Academy sera dirigée par Valentijn Trouw, qui a joué un rôle essentiel dans la performance historique de l'INEOS 1:59 Challenge en Autriche en 2019.

Les INEOS Grenadiers, l'une des meilleures équipes cyclistes au monde, seront également de la partie.

Selon Sir Dave Brailsford, Directeur des sports d'INEOS et Directeur d'équipe d'INEOS Grenadiers, cette nouvelle académie pourrait contribuer à l'émergence de nouveaux cyclistes en Afrique.

« Nous savons tous que le continent regorge de talents, a-t-il déclaré. Nous avons pu le constater cette année. »

En mars, Biniam Girmay est devenu le premier Africain noir à remporter une étape du World Tour : la classique Gand-Wevelgem, en Belgique.

Deux mois plus tard, il entrait dans l'histoire en tant que premier Africain noir à remporter une étape d'un grand tour lors du Giro d'Italia.

Sir Jim Ratcliffe, le Président d'INEOS, s'est rendu récemment au camp d'entraînement de Kaptagat.

« C'est palpitant de voir tout ce bouillonnement de talent sportif, de passion et d'ambition en Afrique, a-t-il confié. Je suis convaincu que ce partenariat peut vraiment changer la donne pour le cyclisme, ainsi que pour les jeunes athlètes africains prometteurs. »

Valentijn, qui travaillera de concert avec toute l'équipe de Kaptagat, repère et accompagne depuis

plus de 30 ans des coureurs de fond au Kenya, afin de leur préparer le terrain pour concourir sur la scène internationale.

« Leur passion, leur dévouement et leur amour du sport cadrent parfaitement avec l'état d'esprit qui habite les INEOS Grenadiers : tout donner dans la course, donner le meilleur de soi, a indiqué Dave. Je suis persuadé qu'ensemble, nous saurons apporter une contribution unique et d'envergure au cyclisme kényan, africain et international. »

Eliud, qui tentera de réitérer l'exploit à Paris en 2024 en remportant un troisième marathon hommes olympique consécutif, s'est dit fier que le camp ne soit plus un simple camp d'entraînement se focalisant sur la seule performance physique.

« Cette académie cycliste est une évolution logique, a-t-il confié. Elle a vraiment les moyens de permettre à nos jeunes cyclistes de talent de gravir les prochains échelons et de parvenir jusqu'au haut niveau cycliste. »

Valentijn s'est lui aussi dit impatient à l'idée de voir ce qui ressortira de la collaboration avec INEOS et l'équipe cycliste INEOS Grenadiers.

« C'est l'occasion de développer un sport relativement jeune au Kenya, et de rassembler notre savoir et notre expertise collectifs issus de la course et du cyclisme au profit du sport » conclut-il.

« NOUS SAVONS TOUS QUE LE CONTINENT REGORGE DE TALENTS. NOUS AVONS PU LE CONSTATER CETTE ANNÉE. »

- SIR DAVE BRAILSFORD, DIRECTEUR DES SPORTS D'INEOS ET DIRECTEUR D'ÉQUIPE D'INEOS GRENADIERS



INEOS et Eliud Kipchoge ont une passion commune. Tous deux sont convaincus qu'aucun être humain n'a de limites. Le retour de leur collaboration n'était donc qu'une question de temps.

PROGRAMMES, PARTENARIATS *ET DONS* PHILANTHROPIQUES

CES cinq dernières années, INEOS a fléché près de 225 millions de livres sterling à des œuvres de bienfaisance.

INEOS soutient ainsi des initiatives en faveur de la santé, l'éducation, l'environnement et du sport populaire dans le monde entier.

« Donner, c'est pour nous un moyen de changer les choses à petite et grande échelle, qu'il s'agisse de trouver une solution à la crise mondiale de l'antibiorésistance, d'améliorer le quotidien des enfants démunis ou d'aider des associations locales à proximité de nos sites » a indiqué Ursula Heath, Directrice de la communication d'INEOS.

Page 31
FORGOTTEN
FORTY

Page 34
LE MONDE
À SES
PIEDS

Page 35
LA FIERTÉ
DE
L'ÉCOSSE

Page 36
PROJET
SIX
RIVERS

Page 40
INEOS
OXFORD
INSTITUTE

FORGOTTEN FORTY

Donner aux directeurs d'école les moyens de changer les choses



The Lakes Parklands Primary School

Les élèves d'une école primaire de Leeds ont fait du canyoning dans l'un des plus beaux ravins du Lake District, et se sont amusés comme des fous. Ils ont passé la journée à se frayer un chemin entre les toboggans naturels et les cascades, avant de plonger dans des vasques aux eaux de montagne cristallines, et aucun d'eux ne s'est plaint d'avoir froid ou d'être trempé. « Ils n'avaient peur de rien parce qu'ils n'avaient jamais rien fait de tel et voulaient simplement tout essayer » s'est réjoui Chris Dyson, directeur de l'école primaire Parklands de Leeds.

Article complet à la page suivante. ➤

ON estime qu'au Royaume-Uni, plus de quatre millions d'enfants (plus de 40 % dans certaines régions) vivaient sous le seuil de pauvreté avant la pandémie.

Et en raison des confinements successifs et de la hausse du coût de la vie au Royaume-Uni, le problème va encore s'aggraver.

Leurs parents bénéficient rarement de l'aide de l'État. Ils travaillent à plein temps en occupant des emplois mal rémunérés et tentent de joindre les deux bouts, ce qui leur laisse peu de temps et d'argent pour les à-côtés.

Après le succès d'un programme pilote auquel ont participé 20 écoles implantées dans certaines des communautés les plus pauvres du Royaume-Uni, INEOS a sélectionné 100 chefs d'établissement et leur a affecté une bourse annuelle de 20 000 £ à dépenser dans des initiatives à même de transformer le quotidien de leurs élèves les plus démunis.

Ces initiatives sont en cours de mise en œuvre et font l'objet d'une évaluation, basée sur les enseignements que s'échangent les professeurs.

Au terme de trois années, INEOS espère non seulement que ce programme aura eu un réel impact à court terme sur le quotidien des enfants vivant dans la pauvreté, mais compte aussi en retirer des enseignements sur les meilleurs moyens de lutter contre les effets néfastes de la précarité dans les écoles primaires, afin de les diffuser et de les appliquer à grande échelle.

Article complet à la page suivante ➤

Des vacances en famille

St John's Primary School

Une école a acheté une caravane fixe à Whitley Bay pour que les familles puissent partir en vacances. À ce jour, plus de 30 familles dont les enfants fréquentent l'école primaire St John's de Benwell, près de Newcastle-upon-Tyne, ont profité d'un court séjour dans la caravane à six lits, et les réservations battent leur plein pour 2022. « Certains n'étaient jamais partis en vacances en famille » a confié la directrice Tracey Caffrey.



Parkas

Bridge Hall Primary

En fin d'année dernière, la directrice d'école Alexandra Jamieson a réservé une belle surprise aux élèves de son établissement : une parka doublée en polaire pour chacun d'eux. Elle avait acheté ces parkas avec l'argent provenant de l'initiative Forgotten Forty, car elle voulait s'assurer que les 185 élèves de Bridge Hall Primary, à Stockport, seraient bien emmitouflés cet hiver-là. « Les années précédentes, certains de nos professeurs ont acheté des manteaux aux élèves de peur qu'ils n'en aient pas. »



École « buissonnière »

Ormsgill Nursery & Primary School

Des élèves de Cumbria font régulièrement cours dans les bois pour apprendre à apprécier la nature dans toute sa beauté, depuis que l'école a décidé d'investir dans la formation de tout son personnel à au bon déroulement de l'école en nature. Toutes les trois semaines, des élèves de grande section, de CP et de CE1 de l'Ormsgill Nursery & Primary School à Barrow-in-Furness ont la possibilité de construire des cabanes, de se balancer avec une corde façon Tarzan ou de barboter dans un ruisseau. Selon Mick Cull, le directeur d'école, « ils sont parfois couverts de boue, mais cela leur fait des souvenirs qu'ils n'oublieront jamais ».



Balade en bord de mer

Mill Lane Primary School

Chaque année, quelque deux millions de visiteurs affluent à Saltburn-by-the-Sea pour admirer le plus vieux funiculaire actionné par l'eau au monde, et se régaler de fish & chips à la plage. Pourtant, bon nombre des élèves de l'école primaire Mill Lane de Stockton-on-Tees, située à une vingtaine de kilomètres dans les terres, n'y sont jamais allés faute de moyens. Récemment, certains d'entre eux ont enfin pu voir de leurs propres yeux cette attraction si populaire auprès des touristes. L'occasion de faire des pâtes de sable, de patauguer tout habillés dans la mer et d'observer des crabes. L'un d'eux a même mangé sa toute première glace.



La pauvreté infantile ne date pas d'hier. Les gouvernements britanniques qui se succèdent depuis quelque 70 ans en ont fait l'une de leurs priorités. Mais à ce jour, les tentatives de résoudre le problème se sont concentrées sur l'amélioration des conditions dans les écoles. Personne ne s'est attaqué aux causes profondes, qui sont extérieures à l'enceinte de l'établissement. Jusqu'à maintenant.

« En décidant de contribuer à l'élimination de la pauvreté, INEOS inaugure une nouvelle approche radicale » a déclaré Brian Padgett, ancien proviseur adjoint qui collabore avec quatre autres ex-enseignants dans le cadre de l'initiative Forgotten Forty, portée par INEOS.

Les membres de l'équipe du projet

Forgotten Forty, Brian, Elaine et John Wyllie, Sheila Laughlin et Elaine Crotty, ont été réunis en 2019 pour réfléchir à ce qui pourrait être fait pour atténuer les conséquences de la pauvreté sur les enfants issus des foyers les plus précaires du Royaume-Uni.

Il en est ressorti l'idée de donner aux enseignants un « chèque en blanc » pour tester de nouveaux projets susceptibles de convaincre les élèves issus de foyers pauvres qu'un avenir meilleur est possible, le but étant pour INEOS de comprendre ce qui fonctionne ou pas.

Les cinq membres de l'équipe Forgotten Forty savent d'expérience que le quotidien à la maison peut fortement nuire aux résultats scolaires d'un enfant et l'empêcher d'exploiter tout son potentiel. Selon Brian, « le foyer, c'est la base de tout. En aidant les familles à joindre les deux bouts et à vivre mieux, on aide aussi les enfants. »

Les membres de l'équipe sont également conscients des difficultés que rencontrent les directeurs des écoles primaires fréquentées par certains des enfants les plus pauvres du Royaume-Uni, notamment les contraintes budgétaires qui limitent souvent les possibilités d'agir.

Pour y remédier, INEOS s'est engagée à verser 20 000 £ par an pendant trois ans à 100 écoles primaires situées dans certaines des communautés les plus pauvres du Royaume-Uni ; une bourse affectée directement aux chefs d'établissement.

INEOS leur demande simplement d'utiliser cet argent pour aider les élèves à gagner en confiance et en résilience, à s'intéresser au monde qui les entoure et pour les inciter à obtenir de bons résultats.

Les directeurs d'école savent que l'apprentissage ne se fait pas qu'en classe, et que les élèves peuvent apprendre des choses importantes en voyage scolaire, après l'école ou le weekend.

« Cet argent n'est pas là pour offrir aux enfants un voyage d'une vie en

Afrique, confirme Brian. Le but est de leur ouvrir les yeux sur le monde qui les entoure, et de leur montrer ce qu'ils ont tout près de chez eux. »

« Cela peut tout simplement consister à leur faire visiter le musée ou la galerie d'art du coin où ils ne sont jamais allés. »

À présent, l'équipe travaille main dans la main avec les 100 établissements.

« Les proviseurs ne manquent pas d'idées » témoigne Elaine Wyllie, qui a fondé The Daily Mile lorsqu'elle était directrice de l'école primaire de St Ninian's, en Écosse. « Aux dernières nouvelles, ils avaient déjà lancé plus de 600 initiatives. »

Les directeurs d'école savent que l'apprentissage ne se fait pas qu'en classe, et que les élèves peuvent apprendre des choses importantes en voyage scolaire, après l'école ou le weekend.

« Le projet Forgotten Forty est d'une grande souplesse, c'est la meilleure initiative à laquelle j'ai jamais participé. Il profite déjà beaucoup à la communauté, et va permettre à nos élèves de se bâtir un avenir à la mesure de leurs aspirations »

– Nick Anderson, directeur de l'école primaire Bede, Gateshead

Mais ils savent aussi que les enfants issus de milieux défavorisés ont moins de chances de faire des voyages scolaires, d'aller à la mer, d'apprendre à jouer d'un instrument de musique ou de rejoindre un club de sport, tout simplement car leurs parents n'en ont pas les moyens.

L'objectif du projet Forgotten Forty est de permettre aux chefs d'établissement d'aider leurs élèves les plus défavorisés à recevoir une éducation complète, que les enfants de milieux plus aisés tiennent pour acquise.

« INEOS nous fait confiance, et nous faisons confiance à nos professeurs » a déclaré John, qui travaille depuis 32 ans dans l'enseignement secondaire en Écosse.

En-dehors de quelques consignes très générales (ne pas dépenser l'argent pour rémunérer le personnel ou dans des projets démesurés), les chefs d'établissement font confiance aux professeurs pour utiliser les fonds de

manière judicieuse.

Pour Elaine Crotty, spécialisée dans la scolarisation des jeunes enfants, peu importe si les initiatives des professeurs ne portent pas leurs fruits.

« Nous ne nous attendons pas à ce qu'elles fonctionnent toutes, indique-t-elle. Ce que nous voulons, c'est encourager les enseignants à prendre des risques et à innover. Avec un peu de chance, certaines des conclusions que l'on en tirera serviront à d'autres établissements, qu'ils fassent partie du programme Forgotten Forty ou non. »

Les chefs d'établissement ont également été mis en relation pour qu'ils puissent partager leurs idées et les réussites.

INEOS organisera chaque année une conférence qui leur permettra de bâtir un réseau.

Selon Brian, « les échanges leur ont aussi permis de comprendre qu'ils

n'étaient pas seuls ».

D'après lui, les gouvernements successifs mettent sur le compte des écoles les mauvais résultats des élèves issus de milieux défavorisés.

« Ils ont sciemment omis tous les obstacles qui se dressent devant ces enfants, leurs parents et les collectivités » ajoute-t-il.

Il pense que si le projet d'INEOS fait ressortir de nouveaux moyens d'atténuer les conséquences de la pauvreté, les écoles changeront peut-être leur façon de gérer leur budget à l'avenir.

« L'équipe espère aussi que cette initiative encouragera d'autres donateurs privés à aider les écoles primaires » conclut-il.



LE MONDE À SES PIEDS

The Daily Mile s'associe aux Championnats du monde d'athlétisme

PARTOUT dans le monde, les regards vont se tourner vers les États-Unis qui s'apprêtent à accueillir, pour la première fois, les Championnats du monde d'athlétisme. La fondation The Daily Mile, sponsor officiel de l'événement qui se déroulera du 15 au 24 juillet, compte en profiter pour essayer d'attirer l'attention sur elle.

Un clip louant les bienfaits physiques et psychologiques de cette initiative soutenue par INEOS sera régulièrement diffusé dans le stade, lors des pauses pendant la compétition.

De plus, des banderoles Daily Mile décorent l'intérieur de Hayward Field, dans l'Oregon, l'un des plus grands stades d'athlétisme jamais construits.

« Nous voulons encourager les enfants de l'Oregon, de tous les États-Unis et du monde entier à participer au Daily Mile » a déclaré Elaine Wyllie, qui a lancé cette initiative voilà 10 ans avec pour objectif que les élèves de son école, en Écosse, soient en meilleure forme.

Actuellement, avec le parrainage d'INEOS, plus de trois millions d'enfants du monde entier font leur mile quotidien en courant, marchant ou trottinant.

« Les enfants sont de plus en plus sédentaires, et c'est pourquoi nous sommes fiers que The Daily Mile les aide à bouger et à s'activer, car nous savons que les expériences positives que l'on vit quand on est jeune vont façonnailler nos habitudes pour le reste de la vie » a indiqué Sir Jim Ratcliffe, Président d'INEOS.

Environ 2 000 athlètes parmi les

meilleurs au monde en provenance de plus de 200 nations, ainsi que des milliers de supporters du monde entier afflueront vers les États-Unis cet été.

À l'occasion du décompte des 100 jours avant ce championnat historique, des enfants de Portland ont couru le Daily Mile pour la première fois dans le cadre du World Wide Welcome Youth Relay.

Chaque tronçon du relais sera dédié à l'une des équipes internationales d'athlétisme qui concourent sur le sol américain pour la première fois.

En plus de contribuer à la bonne forme physique des enfants, le Daily Mile contribue à de meilleurs résultats en classe.

« C'est gratuit, simple, efficace et facile à intégrer dans l'organisation quotidienne à l'école » souligne Elaine.

Pour Sarah Massey, PDG d'Oregon22, LLC, le comité organisateur local des

Championnats, The Daily Mile et le World Wide Welcome Youth Relay sont un tandem parfait et vont collaborer pour montrer à de nouveaux établissements et groupes communautaires de l'Oregon ce qu'ils pourraient faire (gratuitement) pour améliorer la forme physique des enfants.

« Ces deux programmes visent à encourager les jeunes générations à bouger et à vivre sainement, nous sommes donc fiers de les avoir intégrés collectivement aux événements organisés en amont des Championnats du monde d'athlétisme » a-t-elle confié.

➤

WORLDATHLETICS.ORG



LA FIERTÉ DE L'ÉCOSSE

La fondatrice du Daily Mile se joint à la fête à l'occasion des 10 ans d'une initiative au succès fou

C'EST en Écosse que The Daily Mile a vu le jour. Il était donc normal que l'Écosse accueille les célébrations pour le 10ème anniversaire de cette initiative toute simple qui a connu un succès fou auprès des écoliers du monde entier. Des célébrations auxquelles a participé l'ancienne directrice d'école Elaine Wyllie, qui avait lancé cette initiative pour aider ses propres élèves de l'école primaire de St Ninian's, à Stirling, à être en meilleure forme.

« Je suis ravie de tout le chemin parcouru » a-t-elle déclaré.

À Dundee, plus de 800 enfants de six écoles primaires des environs ont participé, à Baxter Park, à la plus grande course Daily Mile jamais organisée, devant des invités de marque.

Au même moment, plus de 260 000 élèves de 1 040 écoles réparties dans 16 pays, de l'Écosse à la Nouvelle-Zélande, participaient à un événement virtuel.

Pour Elaine, « l'existence même d'un événement international d'une telle ampleur à l'occasion de notre dixième anniversaire, auquel des centaines d'écoles ont participé, témoigne de l'enthousiasme que suscite cette initiative.

C'était vraiment une belle façon de célébrer tout ce que nous avons accompli ».

Elaine a profité pour saluer les enfants, les enseignants, les établissements et INEOS, qui a contribué à populariser l'initiative à travers le monde.

Sir Jim Ratcliffe, fondateur et PDG

d'INEOS, explique qu'INEOS parraine le Daily Mile depuis des années car l'entreprise partage la passion qui anime Elaine.

« C'est une façon simple, gratuite et efficace d'améliorer le bien-être physique et psychologique des enfants » estime-t-il.

Depuis son lancement voilà 10 ans, l'initiative a connu un succès phénoménal.

De nos jours, plus de trois millions d'enfants de 14 000 établissements dans 87 pays courrent le Daily Mile.



En seulement 10 ans, The Daily Mile est devenu un succès planétaire, mais tous les acteurs concernés s'accordent à dire qu'il reste encore beaucoup à faire. Des experts expliquent comment, à partir d'une seule classe dans une école, cette initiative simple mais efficace, soutenue par INEOS, a d'ores et déjà transformé le quotidien de millions d'enfants.



THEDAILYMILE.ORG



PROJET SIX RIVERS

*À la rescousse
du saumon
atlantique*

Des mesures de conservation
commencent à porter
leurs fruits, tandis que des
spécialistes continuent de
chercher les meilleurs moyens
de sauver de l'extinction cette
espèce remarquable

Article complet à la page suivante ➤

LES mesures de conservation adoptées par le projet Six Rivers, soutenu par INEOS et dont le but est de sauver le saumon atlantique, commencent à porter leurs fruits. Grâce à de récents efforts, le nombre de juvéniles a augmenté dans la rivière Selá, qui a longtemps été un havre de paix pour cette espèce menacée.

« La gestion de la pression exercée par la pêche a également contribué à ces bons résultats » souligne Pete Williams, Directeur technologique d'INEOS.

Tous les poissons attrapés doivent être relâchés, et les pêcheurs ne peuvent utiliser que du matériel de pêche léger.

« Nous sommes persuadés qu'en changeant les habitudes des pêcheurs, nous pourrons améliorer la qualité de tous les cours d'eau et la santé des poissons qui les peuplent » a-t-il ajouté.

Les rivières islandaises sont mondialement célèbres pour la pêche au saumon, et attirent chaque année des passionnés venus des quatre coins du monde.

Mais si le saumon venait à disparaître, c'est aussi une source de revenu qui disparaîtrait pour les habitants des recoins isolés du Nord-Est de l'Islande.

Voilà des années que Sir Jim Ratcliffe, le Président d'INEOS, collabore avec l'ancien club de pêche de Strengur, qui fait désormais partie du projet Six Rivers.

Ensemble, ils veillent à ce que les gains issus de la pêche au saumon, dont la renommée dépasse les frontières islandaises, soient réinvestis dans des efforts de conservation pour protéger l'espèce en Islande comme ailleurs.

« En somme, c'est de la pêche que viendront les moyens de protéger l'environnement local » explique Pete.

Lancé par Jim, le projet Six Rivers collabore avec des experts de l'Institut islandais de la mer et de l'eau douce et l'Imperial College de Londres dans le cadre d'un programme de conservation « polymorphe ».

Des échelles à saumon ont été construites pour que les saumons puissent rejoindre de nouvelles frayères plus en amont.

Des œufs ont été déposés dans de nouvelles régions.

Des spécimens adultes ont été transférés dans d'autres parties des rivières, où la lutte pour l'accès à la nourriture est moindre.

Et des botanistes plantent des végétaux natifs de l'île le long des rives, améliorant ainsi la disponibilité en aliments dans les rivières.

L'équipe a également équipé 1 000 saumoneaux de balises, afin que les scientifiques puissent suivre leurs déplacements et étudier leur comportement.

Cela leur a permis de découvrir que la moitié des saumoneaux de la Vesturdalsá étaient morts avant même d'avoir rejoint la mer, et que très peu d'entre eux (seulement 13 sur 1 000) étaient revenus se reproduire.

« Toutes ces mesures de conservation ont redéfini la norme en Islande, mais il reste beaucoup à faire, c'est un projet de longue haleine » reconnaît Pete.

Toutefois, l'équipe reste persuadée qu'une gestion bien pensée lui permettra d'inverser le déclin du saumon atlantique sauvage, dont les populations se portaient jadis si bien en Islande, et d'accumuler un savoir qui contribuera à protéger l'espèce ailleurs.

« Il est essentiel que nous partagions nos conclusions avec d'autres groupes du monde entier, soutient Pete, qui

coordonne le projet de recherche. Les moyens affectés à la conservation étant limités, nous devons veiller à ne pas faire doublement avec ce qui se fait ailleurs. »

Chaque année, INEOS organise à Reykjavik une conférence internationale pour partager les conclusions du projet Six Rivers, conformément au souhait de l'équipe.

En septembre 2021, des chercheurs du Canada, de Norvège, d'Angleterre, d'Islande et d'autres pays se sont réunis pour comparer leurs recherches.

« Nous avons un but commun, affirme Pete. Nous voulons tous laisser l'environnement et les habitats en meilleur état que nous ne les avons trouvés. »

« Nos mesures de conservation ont redéfini la norme en Islande »

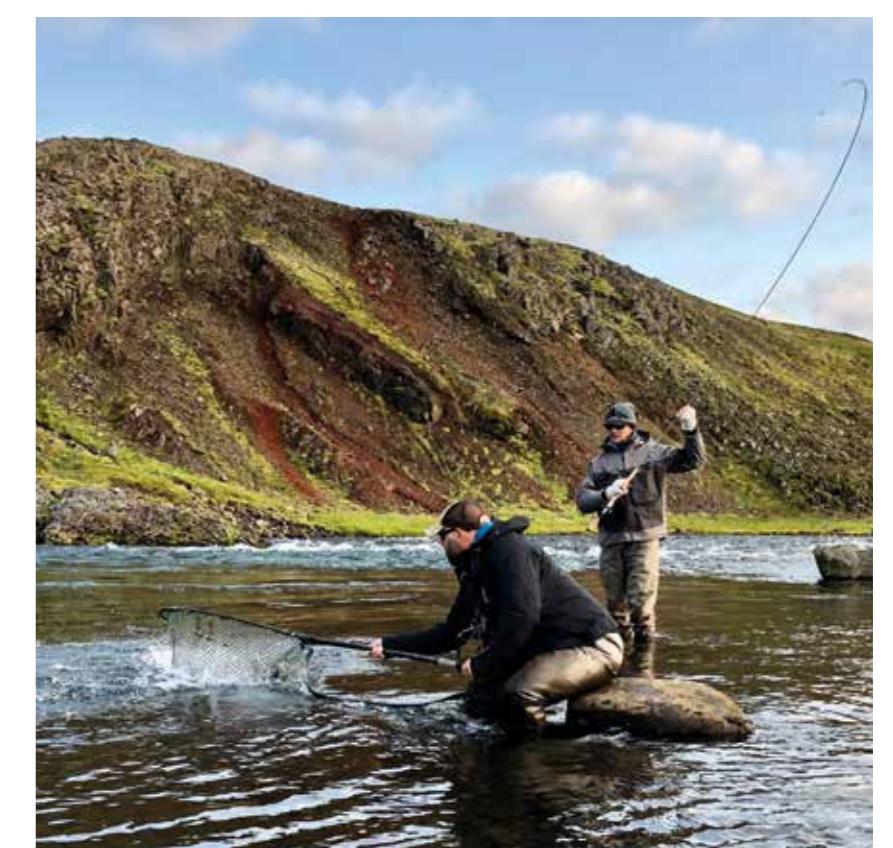
– Pete Williams,
Directeur technologique d'INEOS



THE
SIX RIVERS PROJECT
ATLANTIC SALMON CONSERVATION

Des experts de l'Institut islandais de la mer et de l'eau douce et de l'Imperial College de Londres travaillent ensemble sur un programme de conservation « polymorphe » dans le cadre du projet Six Rivers, lancé par Sir Jim Ratcliffe, le Président d'INEOS.

WWW.SIXRIVERS.IS





INEOS OXFORD INSTITUTE

*Des scientifiques et chercheurs
se battent contre les
superbactéries*



La découverte accidentelle, en 1928, d'une boîte de Petri avec des moisissures par Alexander Fleming inaugura une quête de 20 ans pour mettre au point le premier antibiotique au monde produit à grande échelle. Mais depuis les années 1980, on constate que le développement de nouveaux médicaments pour combattre la « pandémie silencieuse » due à la progression de l'antibiorésistance piétine.

Des scientifiques de l'Ineos Oxford Institute ont contribué à identifier un nouveau médicament possible qui pourrait prolonger la durée de vie des antibiotiques « en dernier recours ».

En janvier 2021, INEOS accordait 100 millions de livres sterling à l'université d'Oxford, en réponse à la crainte qu'une « pandémie silencieuse » due à la progression de l'antibiorésistance ne mette un terme à notre médecine moderne. Un an plus tard, les scientifiques de l'Ineos Oxford Institute faisaient une découverte prometteuse.

Les carbapénèmes sont des antibiotiques vitaux, souvent utilisés en dernier recours pour traiter des infections graves, comme le sepsis et la pneumonie, lorsque tous les autres traitements ont échoué.

Malgré cela, certaines bactéries ont trouvé le moyen de neutraliser les carbapénèmes en produisant des enzymes baptisées métallo- -lactamases (MBL), entraînant une prolifération de superbactéries.

Toutefois, de nouveaux travaux réalisés par des scientifiques de l'Ineos Oxford Institute et d'autres institutions européennes ont montré, en laboratoire et chez des souris infectées, que les indole- carboxylates, une nouvelle catégorie d'inhibiteurs enzymatiques, peuvent bloquer le fonctionnement de ces enzymes et permettre à l'antibiotique d'attaquer et de détruire les bactéries comme *E. coli*.

Dans un premier temps, les chercheurs ont examiné des centaines de milliers de substances chimiques pour voir lesquelles se fixaient solidement aux enzymes métallo- -lactamases pour les empêcher de fonctionner, et lesquelles ne réagissaient avec aucune protéine humaine.

En y regardant de plus près pour en étudier le fonctionnement précis, les chercheurs ont découvert que ces médicaments potentiels se fixaient aux enzymes d'une manière totalement différente des autres médicaments, en cela qu'ils copiaient la façon dont l'antibiotique se comportait vis-à-vis de ces enzymes.

Les chercheurs ont ensuite modifié certains aspects chimiques des médicaments pour en maximiser l'efficacité et les ont testés, en association avec des carbapénèmes, contre des bactéries multirésistantes dans des boîtes de Petri en laboratoire et chez des souris.

« Il s'avère que ces nouveaux médicaments potentiels, combinés aux carbapénèmes, sont beaucoup plus efficaces pour traiter les infections bactériennes graves que les seuls carbapénèmes » a déclaré le professeur Schofield.

Actuellement, l'antibiorésistance est responsable d'environ 700 000 décès par an, mais la situation pourrait fortement empirer : on craint ainsi qu'elle ne

cause la mort de 10 millions de personnes par an d'ici 2050 en raison d'infections courantes.

« C'est un problème de taille, car nous n'avons pas produit collectivement assez de nouveaux antibiotiques utiles sur le plan clinique, ajoute M. Schofield.

Nos sociétés doivent trouver comment produire de nouveaux antibiotiques, mais aussi comment protéger ceux que nous avons. À défaut, la médecine moderne du quotidien sera chamboulée de manière si effroyable que c'en est inconcevable. »

Les 100 millions de livres sterling débloqués par INEOS pour fonder l'Ineos Oxford Institute serviront à financer des recherches sur la progression de l'antibiorésistance.

Ces fonds permettront à plus de 50 chercheurs de s'attaquer à l'utilisation excessive ou incorrecte d'antibiotiques, de collaborer avec d'autres sommets mondiaux et d'élaborer de nouveaux médicaments pour les humains et les animaux.

« Grâce au soutien exceptionnel d'INEOS, nous pouvons reproduire le tout dernier programme de découverte de médicaments au sein de l'institut pour plusieurs cibles bactériennes et applications différentes » a indiqué le professeur Tim Walsh, Directeur des recherches (microbiologie) de l'Ineos Oxford Institute.

Ces nouvelles recherches sont l'aboutissement de plusieurs années de travail, mais sont encore loin de déboucher sur une solution à toute épreuve.

Toutefois, si les chercheurs parviennent à développer les indole-carboxylates, à les tester et à en faire des médicaments sûrs pour les humains, ceux-ci pourraient accroître l'efficacité et la durée de vie de certains antibiotiques actuels et sauver des vies dans le monde entier.

Selon le professeur Tim Walsh, cette découverte montre aussi que le monde académique peut faire de grandes choses lorsqu'on lui en donne les moyens.

« Ce qui vient de se passer le montre bien, a-t-il déclaré. Nous espérons faire des tas d'autres découvertes tout aussi prometteuses dans les années à venir, à mesure que l'institut grandira. »

Des scientifiques de l'Ineos Oxford Institute ont fait une découverte prometteuse qui pourrait prolonger la durée de vie des antibiotiques « en dernier recours »



« Grâce à cet effet "cheval de Troie" assez malin, ces médicaments potentiels marchent vraiment bien contre un éventail très large de superbactéries produisant des MBL »

- Professeur Christopher Schofield,
Directeur des recherches (chimie) de l'Ineos Oxford Institute à l'université d'Oxford



Pénicilline

Au début des années 1940, la découverte de la pénicilline et sa purification sous la forme du premier antibiotique a été l'une des plus grandes avancées médicales du XXe siècle.

Les antibiotiques ont révolutionné la médecine et permis de sauver d'innombrables vies à la fin de la Seconde Guerre mondiale, de rendre l'accouchement sûr pour la première fois de l'histoire de l'humanité, et sont à la base de tous les traitements chirurgicaux et anticancéreux modernes dont nous profitons aujourd'hui.

La découverte de la pénicilline a inauguré un « âge d'or » de la découverte d'antibiotiques, qui s'est étalé sur plusieurs décennies.

Cette ère est malheureusement révolue, notre stock de médicaments s'amenuise et ceux-ci sont de moins en moins efficaces, car les bactéries développent naturellement une résistance à leur action.

Nos sociétés doivent continuer à travailler d'arrache-pied pour conserver les acquis de la médecine, et éviter un retour à l'ère pré-antibiotiques lorsqu'une simple coupure pouvait être fatale.



L'Ineos Oxford Institute for Antimicrobial Research a été créé dans le but de faire progresser la recherche de solutions à l'un des plus gros défis contemporains pour la santé publique. Les chercheurs travaillent en laboratoire, sur le terrain et auprès du public pour découvrir de nouveaux moyens de prévenir et de traiter les infections qui résistent aux médicaments.

4X4X4

LES COMMANDES SONT OUVERTES



Les carnets de commande sont maintenant ouverts pour l'Europe et les autres grands marchés de lancement. Les États-Unis, le Canada et le Mexique suivront d'ici la fin de l'année, et les premières livraisons sont prévues pour 2023.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur :

WWW.INEOSGRENADE.COM

