

Atferdsbasert sikkerhet

1. Alle ulykker og skader kan forhindres
2. Hver enkelt har ansvar for å arbeide på en sikker måte
3. Alle har plikt til å stoppe arbeid dersom de føler at situasjonen er usikker
4. Forventninger og krav til HMS-standard er de samme for alle
5. Vi kjenner til og respekterer styrende dokumenter
6. Vi må passe på hverandre og være på utkikk etter utrygge situasjoner
7. Alle skader/uhell og tillop skal rapporteres og undersøkes
8. Risikovurdering skal utføres før, under og ved slutføring av arbeid
9. Alle ledere har et spesielt ansvar for å fremme og fokusere på disse prinsippene
10. Vi må alltid arbeide innenfor rammen av våre kunnskaper og ferdigheter.

Prosessikkerhet

1. Direktør er ansvarlig for anleggets totale tilstand
2. Drifts- og vedlikeholdsledelsen er ansvarlige for anleggets og sikkerhetssystemenes tilstand
3. Ansvar for å definere og opprettholde riktige Operating Envelopes(*) må være tydelig i organisasjonen
4. Styrende dokumenter og Operating Envelopes(*) skal overholdes. Avvik skal rapporteres og undersøkes
5. Alle endringer skal risikovurderes og behandles iht. systemet for modifikasjoner
6. Prosessrisiko skal systematisk identifiseres, risikovurderes og følges opp
7. Anleggene skal rutinemessig inspiseres for å sikre teknisk tilstand og sikkerhetssystemenes funksjon
8. Drift skal alltid sette sikker drift eller stopp av anlegget foran produksjon
9. Er man i tvil, skal anlegget alltid bringes til sikker tilstand
10. Vi skal ha beredskapsplaner, basert på anleggets risiko, som vi øver regelmessig på

* Operating Envelopes: "Driftsvindu" - de grenseverdiene som anlegget skal kjøres innenfor for å unngå skader på mennesker, miljø eller utstyr.