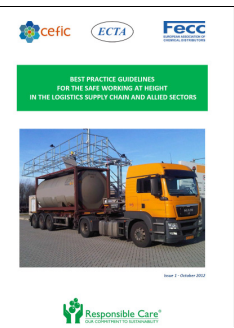
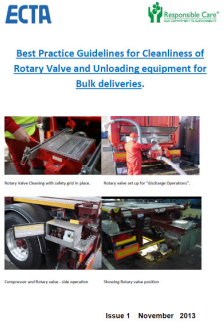
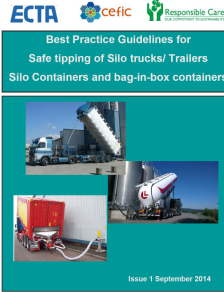


Richtlinien für unsere Kunden für eine höchstmögliche Sicherheit bei Bulklieferungen

Richtlinie	Titelseite	Beschreibung	Welche wichtige Informationen finden Sie in diesem Dokument?	Wo ist es zu finden?
ECTA/ CEFIC: “Bewährte Vorgehensweise für das sichere Arbeiten in entsprechender Höhe im Bereich der Logistik / Supply Chain sowie artverwandte Sektoren”		<p>Welches sind die Risiken bei Arbeiten in der Höhe. Welche sind die rechtlichen Anforderungen und Verantwortlichkeiten der verschiedenen Beteiligten? Wie führen Sie eine Risikobetrachtung durch? Gute und schlechte Praxiserfahrungen.</p>	<p>Wo liegt Ihre Verantwortlichkeiten, wenn ein Fahrer zwecks Muster-Entnahme auf sein Fahrzeug steigen muss?</p> <p>Wie kann diese Arbeit sicher erledigt werden?</p> <p>Welche Alternativen sind möglich (z.B. Muster-Entnahme am Bodenventil)</p>	<p>http://www.ecta.com/media/1524/working_at_height_nov_2012_rev_1.pdf</p>
ECTA/ CEFIC: “Bewährte Vorgehensweise für das sichere Be- und Entladen von LKW's, bezogen auf Technik, Verhaltensregeln und organisatorischen Aspekten”		<p>Sicheres Be- und Entladen von Gefahr- und Nichtgefahrsgütern. Gültige Gesetzgebung. Notfallschutz(plan). Technische Information über Schläuche. Ein Verhalten-basierendes Sicherheitsprogramm in 4 Stufen (BBS). Verantwortlichkeiten im Be- und Entladevorgang. Kommunikation zwischen den Fahrern und dem Verladepersonal mit Unterstützung von „Transperanto“.</p> <p>Standarddokument: Das sichere Lade-Entlade Informations Dokument (SULID)</p>	<p>Bewusstsein Ihrer Verantwortlichkeiten und die des Fahrers während des Entladevorgangs hinsichtlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verbindung der Anschlüsse • Bemusterung • Bedienung des Entladequipments ... <p>Transperanto: Ein einfaches Übersetzungstool zur Unterstützung der Kommunikation mit ausländischen Fahrern. www.transperanto.org</p>	<p>http://www.ecta.com/media/2670/Best%20Practice%20Guidelines%20for%20Safe%20Loading%20and%20Unloading%20of%20Road%20Freight%20Vehicles%20December%202013.pdf</p>

<p>ECTA/CEFIC: “Bewährte Vorgehensweise für die Reinigung von Zellenradschleusen und Entladevorrichtung von Silofahrzeugen”</p>		<p>Dieses Dokument beschreibt die Anforderungen für Be- und Entladungen von “Bag In Box Containern“ (30’ Container mit Inlinern) zur Vermeidung von Verunreinigungen. Da diese Container auf Standard Chassis geladen werden, kann der Verloader das Entlade-Equipment des Kipp Chassis nicht kontrollieren. Dadurch sind 2fach Überprüfungen durch Fahrer und Entladepersonal sehr wichtig.</p>	<p>Zusätzlich zu den Überprüfungen durch Ineos und den Fahrern, empfehlen wir unseren Kunden zusätzlich eigene Überprüfungen vor Beginn der Entladung durchzuführen Zum Beispiel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Überprüfung der Plomben Nummer auf dem CMR im Vergleich zu der Plomben Nummer am Container. • Überprüfung der Entladeschläuche auf Sauberkeit.. <p>Diese Überprüfungen sind in diesem Dokument beschrieben.</p> <p>Zusätzlich sollte ein entsprechendes System implementiert sein, welches verhindert, dass Produkte in falsche Silos entladen werden.</p>	<p>http://www.ecta.com/media/2659/BestPractice%20Guidelines%20Rotary%20Valve%20%20Associated%20Equipment%20Issue%201%20November%202013.pdf</p>
<p>ECTA/ CEFIC “Bewährte Vorgehensweise für das sichere Entladen von Silofahrzeugen/ Trailers/ Silo Container und Bag-In-Box Container”</p>		<p>Trotz der hohen Sicherheitsvorkehrungen, die es bei der Entladung von Silofahrzeugen und Containern gibt, kommt es immer noch zu ca. 25 Vorfällen pro Jahr, bei denen das Fahrzeug oder Container verunfallt. Dieses Dokument beschreibt die Möglichkeiten zur Unfallminimierung, basierend auf einer Risikoanalyse. Das Dokument beinhaltet die Anforderungen an die Entladestelle, an die Fahrzeugausstattung sowie an die Entladeprozesse,.. Es gibt Empfehlungen zur Erstellung einer Risikoanalyse und zeigt Beispiele von sicheren- und unsicheren Erfahrungen.</p>	<p>Das Dokument beschreibt wie die Entladevorrichtungen gestaltet sein sollten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beschaffenheit der Straßenoberfläche • Entfernung der Entladestation vom Straßenverkehr • Durchfahrtshöhe • ... <p>Das Dokument beschreibt ausserdem wie die Entladung sicher durchgeführt werden kann und beinhaltet ebenfalls eine Checkliste die dem Entladepersonal ermöglicht zu überprüfen, ob alle Sicherheitsanforderungen eingehalten werden.</p> <p>Sie finden dort ein Beispiel, wie Sie eine Risikoanalyse an einer Entladestation durchführen können.</p>	<p>http://www.ecta.com/media/3079/ecta_guidelines_on_silo_tipping_equipment_issue_november_2014.pdf</p>

Weitere Ineos O&P Sicherheitsinformationen finden Sie unter: www.logisticsmatters.info

Benötigen Sie weitere Informationen oder Unterstützung, so wenden Sie sich bitte an Ihren O&P Account Manager