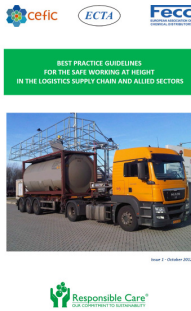

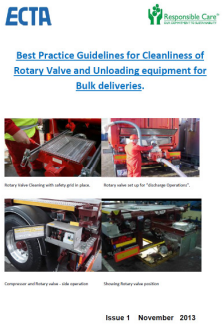
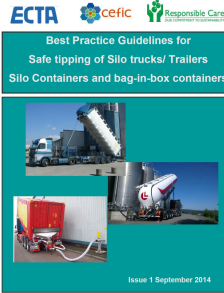


**Guide à l’attention des clients pour rendre les livraisons en vrac aussi sûres que possible.**

Nom du guide	Page de garde	Description	Qu’est-ce qui est important pour vous dans ce document ?	Où le trouver ?
<p>ECTA/ CEFIC: <b>“Guide des meilleures Pratiques pour le travail en hauteur dans la chaîne d’approvisionnement logistique et les autres secteurs connexes”</b></p>		<p>Quels sont les risques associés au travail en hauteur ?            Quelles sont les exigences légales et les responsabilités des différentes parties ?            Comment faire une analyse de risque. Bonnes et mauvaises pratiques.</p>	<p>Quelles sont vos responsabilités lorsqu’un chauffeur doit se rendre sur la partie supérieure de son camion pour prendre un échantillon ?             Comment le faire en toute sécurité ?             Quelles sont les alternatives possibles ( par ex. prendre l’échantillon en partie basse)</p>	<p><a href="http://www.ecta.com/media/1524/working_at_height_nov_2012_rev_1.pdf">http://www.ecta.com/media/1524/working_at_height_nov_2012_rev_1.pdf</a></p>
<p>ECTA/ CEFIC: <b>“Guide des meilleures pratiques de chargement et déchargement des véhicules de transport routier de marchandises, couvrant les aspects techniques, comportementaux et organisationnels”</b></p>		<p>Chargement et déchargement de matières dangereuses et non dangereuses en toute sécurité.            Législation en vigueur. Procédure d’urgence.            Infos techniques sur les flexibles.            Programme sur la Sécurité Comportementale en 4 parties.            Responsabilités sur les opérations de chargement/déchargement.            Communication entre chauffeurs et exploitants avec l’utilisation du Transperanto.            SULID: Le document d’information sur les chargements et déchargements en toute sécurité.</p>	<p>Connaître vos responsabilités ainsi que celles des chauffeurs pendant les opérations de chargement et de déchargement, en ce qui concerne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• les connexions à mettre en place</li> <li>• la prise d’échantillon</li> <li>• la mise en oeuvre des équipements de déchargement</li> </ul> <p>...</p> <p>Transperanto: un outil de traduction simple pour communiquer avec des chauffeurs étrangers.  <a href="http://www.transperanto.org">www.transperanto.org</a></p>	<p><a href="http://www.ecta.com/media/2670/Best%20Practice%20Guidelines%20for%20Safe%20Loading%20and%20Unloading%20of%20Road%20Freight%20Vehicles%20December%202013.pdf">http://www.ecta.com/media/2670/Best%20Practice%20Guidelines%20for%20Safe%20Loading%20and%20Unloading%20of%20Road%20Freight%20Vehicles%20December%202013.pdf</a></p>

<p>ECTA/CEPIC: “<b>Guide des meilleures pratiques pour assurer la propreté des écluses rotatives et des équipements de déchargement pour les livraisons en vrac</b>”</p>		<p>Ce document passe en revue les exigences pour le chargement et le déchargement des conteneurs avec liners (conteneurs de 30' avec une poche à l'intérieur) afin d'empêcher les contaminations. Comme ces conteneurs sont chargés sur un chassis conteneur normal, le site chargeur ne peut pas inspecter l'équipement servant au déchargement du chassis basculant. Par conséquent il est important d'avoir un contrôle fait conjointement par le chauffeur et l'opérateur qui décharge.</p>	<p>En plus des contrôles et des inspections faites par Ineos et par les chauffeurs, il est proposé que les clients fassent eux-mêmes quelques contrôles avant de commencer l'opération de déchargement. Par ex.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérification des numéros de scellés sur les lettres de voiture CMR et comparaison avec les numéros de scellés sur le conteneur.</li> <li>• Contrôle de la propreté des flexibles etc..</li> </ul> <p>Ces contrôles sont décrits dans le document.</p> <p>De même, un système robuste doit être mis en place afin d'empêcher que le produit ne soit déchargé dans le mauvais silo.</p>	<p><a href="http://www.ecta.com/media/2659/BestPractice%20Guidelines%20Rotary%20Valve%20Equipment%20Issue%201%20November%202013.pdf">http://www.ecta.com/media/2659/BestPractice%20Guidelines%20Rotary%20Valve%20Equipment%20Issue%201%20November%202013.pdf</a></p>
<p>ECTA/CEPIC “<b>Guide des meilleures pratiques pour le basculement des camions-citernes / remorques / conteneurs-silos et conteneurs avec liners (poches)</b>”</p>		<p>Malgré le haut niveau d'exigence imposé sur le basculement des véhicules vrac et les conteneurs, il y a toujours +/- 25 incidents par an en Europe au cours desquels le véhicule/ conteneur se renverse pendant le déchargement. Ce document décrit ce qui peut être fait pour éviter ce type d'incident. A la base, il y a une analyse de risque. Le document inclus les exigences concernant les stations de déchargement, les spécifications du véhicule, les procédures de déchargement etc. Il donne les lignes directrices sur la façon de faire une analyse de risque et donne des exemples de bonnes et mauvaises pratiques.</p>	<p>Le document décrit à quoi devrait ressembler votre station de déchargement, par exemple.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'état du revêtement de la route</li> <li>• Un emplacement de la station de déchargement loin du trafic de camions</li> <li>• Un espace en hauteur bien dégagé</li> <li>• Etc...</li> </ul> <p>Le document décrit également comment le basculement peut être fait en toute sécurité et il inclut une liste de contrôle qui peut être utilisée par l'opérateur pour vérifier que les conditions de sécurité sont bien remplies.</p> <p>Il y a un exemple montrant comment faire une analyse de risque d'une station de déchargement.</p>	<p><a href="http://www.ecta.com/media/3079/ecta_guidelines_on_silo_tipping_equipment_issue_november_2014.pdf">http://www.ecta.com/media/3079/ecta_guidelines_on_silo_tipping_equipment_issue_november_2014.pdf</a></p>

D'autres informations sécurité Ineos O&P sont disponibles sur: [www.logisticsmatters.info](http://www.logisticsmatters.info)

**Si vous avez besoin d'informations complémentaires ou de conseils : SVP contactez votre Account Manager Ineos O&P**