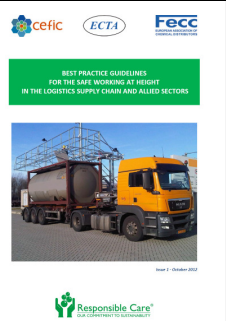
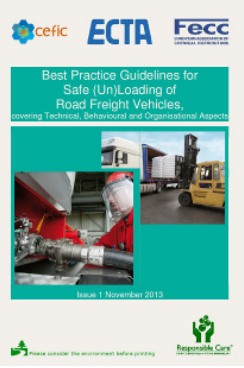
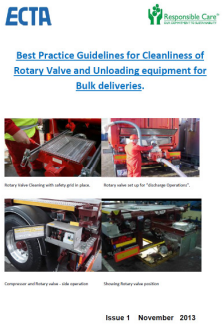
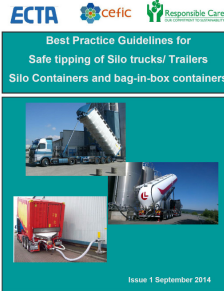


Linee guida per i clienti in modo da rendere le consegne in rinfusa più sicure possibile.

| Nome linea guida   | Pagina iniziale  | Descrizione   | Cosa c'è di importante per voi in questo documento ?   | Dove potete trovarlo?  |
|--|--|---|--|--|
| ECTA/ CEFIC: <b>“Linee guida e best practices della supply chain logistica e settori correlati per la sicurezza del lavoro in quota”</b>   |   | <p>Quali sono I rischi del lavoro in quota.</p> <p>Quali sono i requisiti della legge e le responsabilità delle diverse parti in causa.</p> <p>Come fare una valutazione del rischio.</p> <p>Buona e cattiva pratica.</p>   | <p>Quali sono le vostre responsabilità quando a un autista viene chiesto di salire sopra il suo mezzo per la presa campioni?</p> <p>Come è possibile farlo in sicurezza?</p> <p>Quali sono le alternative possibili (es. campionatura dal basso?)</p>  | <p><a href="http://www.ecta.com/media/1524/working_at_height_nov_2012_rev_1.pdf">http://www.ecta.com/media/1524/working_at_height_nov_2012_rev_1.pdf</a></p>   |
| ECTA/ CEFIC: <b>“Linee guida e best practices relative al carico/scarico in sicurezza dei camion stradali, comprensive degli aspetti Tecnici, Comportamentali e Organizzativi”</b> |  | <p>Carico e scarico in sicurezza di merce pericolosa e non.</p> <p>Legislazione applicata. Azioni in caso di emergenza.</p> <p>Informazioni tecniche sui tubi di scarico.</p> <p>Programma di BBS (sicurezza basata sul comportamento).</p> <p>Responsabilità delle operazioni carico/scarico, comunicazioni tra autista e personale addetto tramite Transperanto. SULID (documento informativo per il carico/scarico in sicurezza)</p> | <p>Conoscere le responsabilità vostre e quelle dell'autista relativamente allo scarico merce, in relazione a :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Connessione tubi/raccordi per lo scarico</li> <li>• Presa campioni</li> <li>• Utilizzo/manovra dell'equipaggiamento usato per lo scarico</li> </ul> <p>Transperanto è un semplice strumento di la traduzione per la comunicazione con autisti di lingua straniera<br/><a href="http://www.transperanto.org">www.transperanto.org</a></p> | <p><a href="http://www.ecta.com/media/2670/Best%20Practice%20Guidelines%20for%20Safe%20Loading%20and%20Unloading%20of%20Road%20Freight%20Vehicles%20December%202013.pdf">http://www.ecta.com/media/2670/Best%20Practice%20Guidelines%20for%20Safe%20Loading%20and%20Unloading%20of%20Road%20Freight%20Vehicles%20December%202013.pdf</a></p> |

|   |   |  |   |  |
|---|---|--|---|--|
| <p>ECTA/CEFIC: “<b>Linee guida e best practices per la pulizia della Rotocella e del materiale e macchinario utilizzati per lo scarico materiale in rinfusa.</b>”</p> |  <p>ECTA Responsible Care</p> <p>Best Practice Guidelines for Cleanliness of Rotary Valve and Unloading equipment for Bulk deliveries.</p> <p>Issue 1 November 2013</p>                | <p>Questo documento descrive I requisiti necessari per il carico / scarico dei contenitori ‘Bag in Box’ (containers 30ft con liner interno), allo scopo di evitare le contaminazioni del prodotto. Siccome questi containers vengono caricati su un normale chassis portacontaineri, alla partenza non è possibile ispezionare l’equipaggiamento di scarico o il trailer sollevabile. Per questo sono importanti i controlli combinati dal parte dell’autista e dell’operatore allo scarico.</p> | <p>Oltre ai controlli e le ispezioni fatte da Ineos e dagli autisti, si propone che anche i destinatari facciano alcuni controlli prima di scaricare la merce, es.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllo/comparazione n.sigillo riportato sulla CMR</li> <li>• Controllo pulizia tubi scarico, ecc.</li> </ul> <p>Questo tipo di controlli è descritto nel documento.</p> <p>Inoltre, occorre che esista un valido sistema di controllo per evitare che il prodotto venga scaricato nel silo sbagliato.</p>              | <p><a href="http://www.ecta.com/media/2659/BestPractice%20Guidelines%20Rotary%20Valve%20Associated%20equipment%20Issue%201%20November%202013.pdf">http://www.ecta.com/media/2659/BestPractice%20Guidelines%20Rotary%20Valve%20Associated%20equipment%20Issue%201%20November%202013.pdf</a></p> |
| <p>ECTA/ CEFIC “<b>Linee guida e best practices per il sollevamento in sicurezza dei camion silo e dei semirimorchi per i contenitori tipo ‘Bag in box’</b>”</p>      |  <p>ECTA CEFIC Responsible Care</p> <p>Best Practice Guidelines for Safe tipping of Silo trucks/ Trailers Silo Containers and bag-in-box containers</p> <p>Issue: 1 September 2014</p> | <p>Nonostante gli elevati requisiti di sicurezza richiesti per il sollevamento dei veicoli di trasporto rinfusa, in Europa ci sono ancora circa 25 incidenti / anno dove un veicolo cade durante lo scarico. Questo documento indica come evitare il rischio di questi incidenti, i requisiti per l’area di scarico, i tipi di veicolo, le procedure di scarico, ecc. Fornisce indicazioni sul come fare una valutazione del rischio, mostrando esempi relativi a buona/cattiva pratica.</p>     | <p>Questo documento descrive postazione / zona di scarico ottimale, es.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Condizione della superficie stradale</li> <li>• Zona situata lontano dal traffico mezzi pesanti</li> <li>• Nessun impedimento in altezza in tutta l’area</li> <li>• Altro</li> </ul> <p>Descrive inoltre come il sollevamento del mezzo debba essere fatto in sicurezza, e mostra una check list che può essere usata dall’operatore, e c’è un esempio di come fare una valutazione rischio dell’area di scarico</p> | <p><a href="http://www.ecta.com/media/3079/ecta_guidelines_on_silo_tipping_equipment_issue_november_2014.pdf">http://www.ecta.com/media/3079/ecta_guidelines_on_silo_tipping_equipment_issue_november_2014.pdf</a></p>   |

Ulteriori informazioni sulla Sicurezza Ineos O&P si trovano su [www.logisticsmatters.info](http://www.logisticsmatters.info)

**Se avete bisogno di altre informazioni: Per favore contattate il vostro Account manager Ineos O&P**